

ENGINE WORKS

KAMEARI

AUTO MECHANICAL
ENGINEERING



PARTS CATALOGUE VOLUME 3

CONTENTS

P1	CONTENTS
P2	CONTENTS
P3	イメージ……………富士スピードウェイ
P4	イメージ……………鍛造から作り出す力
P5	L型エンジン腰下パーツ……………L6ピストンキット
P6	L型エンジン腰下パーツ……………L4ピストンキット、軽量コンロッド
P7	L型エンジン腰下パーツ……………L30～L32キット、クランクシャフト
P8	L型エンジン腰下パーツ……………ツイアイト「キ」ア、コンロッド「ホ」ルト、オイル「ソ」フ、ア「リ」ホ「ル」ト、メインスタッド「ホ」ルト、チェーンテンショナー、オイル「ソ」フ「カ」スケツト
P9	L型エンジン腰下パーツ……………ニスモメタル、WPCモリブデンメタル
P10	L型エンジン腰下パーツ……………幅狭レース用メタル、WPCモリブデンメタル
P11	L型エンジン腰下パーツ……………S30大容量アルミオイルパン／強化オイルストレーナー／強化スピンドルギヤ&ウォームギヤ
P12	L型エンジン腰下パーツ……………スーパーレーシングダンパーブーリー／スーパーストリートダンパーブーリー
P13	L型エンジン腰下パーツ……………標準強化品ピストンリング、サークリップ
P14	L型エンジン腰下パーツ……………SPLピストンリング、ピストンピン
P15	L型 亀有仕様 主要部締め付けトルク
P16	主要エンジン諸元
P17	L型シリンダーヘッド参考データ
P18	ヘッドパーツ……………カムスプロケットギヤ、バルブガイド、強化タイミングチェーン
P19	L型ヘッドパーツ……………軽量リテーナー、軽量ビックバルブ、シートリング、強化バルブコッター
P20	L型ヘッドパーツ……………バルブ「ソ」フ「リ」ング、バルブ「ソ」フ「リ」ング「ワ」ッシャー、カム「タ」グ「ス」ハ「ー」サー、クロー軽量ロッカーアーム
P21	L型ヘッドパーツ……………SPLヘッド、ヘッドスタッド「ホ」ルト、ロッカー「カ」イト、タ「ッ」ト「カ」イト、ヘッド「ホ」ルト「ワ」ッシャー、オイル「フ」イラー「キ」ャップ、カム「セ」ンター「ホ」ルト
P22	ヘッドパーツ……………L型73度～77度カムシャフト、各種「ノ」マルカム加工
P23	L型オーバーホールパーツ……………オイル「ホ」ール「キ」ット、インマ「カ」スケツト
P24	L型エンジン分解図
P25	メタルヘッドガスケット……………ストッパ「ー」タイフ、ク「ロ」メット「タイ」フ
P26	メタルヘッドガスケット……………ビ「ド」タイフ
P27	エンジンベアリング (NDC) ……日産各種
P28	エンジンベアリング (NDC) ……トヨタ、マツダ、三菱、スズキ各種
P29	A型エンジンパーツ……………ピ「ス」トン、ヘッド「カ」スケツト、スライド「カ」ム「ソ」フ「ロ」ケット、メタル、タイミング「チ」ェーン、コンロッド「ホ」ルト、メインスタッド「ホ」ルト、チェーン「テ」ン「シ」ョナー
P30	A型エンジンパーツ……………ビ「ッ」クバルブ、バルブ「キ」ャップ、ス「プ」リ「ン」グ「段」付「シ」ート、ス「プ」リ「ン」グ「ワ」ッシャー、バルブ「カ」イト、軽量リテーナー
P31	A型エンジンパーツ……………バルブ「ソ」フ「リ」ング、ロッカー「シ」ャフト、ヘッドスタッド「ホ」ルト、バルブ「コ」ッター、シート「リ」ング、フライ「ホ」ール「ホ」ルト、フライ「ホ」ール、ク「ラ」ッチ
P32	A型オーバーホールパーツ……………エン「ジ」ン「オ」ー「バ」ー「ホ」ール「キ」ット、マ「ニ」ホ「ール」ト「カ」スケツト、各「メ」ッ「キ」「ー」ツ
P33	S20エンジンパーツ……………メタル、ピ「ス」トン、ライ「テ」ナー、タ「ン」ク「ア」フ「ー」リ「ー」、ア「リ」ホ「ール」ト、テ「ン」シ「ョ」ナー、オイル「ソ」フ「キ」ャ、バ「イ」ロ「ッ」ト「ハ」ア「リ」ング、ト「リ」ア「ン」キ「ヤ」ア「リ」ング
P34	S20エンジンパーツ……………リ「フ」ター、強化バルブ「ソ」フ「リ」ング、バルブ「カ」イト、バルブ「キ」ャップ、シート「リ」ング、バルブ「オ」イル「シ」ール、バルブ「コ」ッター、バルブ「ソ」フ「リ」ング「他」
P35	S20エンジンパーツ……………ヘッド「カ」スケツト、チェ「ン」、カム「シ」ャフト、カム「ソ」フ「ロ」ケット、ク「ラ」ンク「シ」ャフト、カム「メ」タル、オイル「フ」イラー「キ」ャップ、フライ「ホ」ール「他」
P36	S20オーバーホールパーツ……………エン「ジ」ン「オ」ー「バ」ー「ホ」ール「キ」ット、単品「パ」ー「ツ」
P37	FJ20エンジンパーツ……………ピ「ス」トン、コンロッド「ホ」ルト、ヘッド「カ」スケツト、タイミング「チ」ェーン、スライド「カ」ム「ソ」フ「ロ」ケット、バルブ「カ」イト、ビ「ッ」クバルブ、
P38	FJ20エンジンパーツ……………バルブ「ソ」フ「リ」ング「ワ」ッシャー、メタル、カム「シ」ャフト、バルブ「キ」ャップ、チ「ェ」ン「リ」テー「ナー」、強化マウント、フライ「ホ」ール、ク「ラ」ッチ
P39	U20エンジンパーツ……………ピ「ス」トン、タイミング「チ」ェーン、メタル、カム「タ」グ「シ」ム、ロッカー「カ」イト、ク「ラ」ンク「ア」フ「ー」リ「ホ」ール「ト」、フライ「ホ」ール、フライ「ホ」ール「ホ」ルト、ク「ラ」ッチ
P40	U20エンジンパーツ……………オイル「ホ」ール「キ」ット、単品「パ」ー「ツ」、エンジン「分」解「図」
P41	2TGエンジンパーツ……………ア「イ」ド「ラ」ン「シ」ョナー、キ「ア」ド「レ」ー「ン」、ア「イ」ド「ラ」キ「ア」、ピ「ス」トン、コンロッド「ホ」ルト、メタル、
P42	2TGエンジンパーツ……………カム「シ」ャフト、リ「フ」ター、シ「ム」、軽量リテーナー、ビ「ッ」クバルブ、バルブ「ソ」フ「リ」ング、バルブ「カ」イト、タイミング「チ」ェーン、オイル「ソ」フ「他」
P43	2TGエンジンパーツ……………ク「ラ」ンク「シ」ャフト、タ「ン」ク「ア」フ「ー」リ「ー」、ヘッド「カ」スケツト、イン「テ」ク「マ」ニ、強化マウント、強化ク「ラ」ッチ、フライ「ホ」ール
P44	2TGオーバーホールパーツ……………エン「ジ」ン「オ」ー「バ」ー「ホ」ール「キ」ット、インマ「カ」スケツト、メ「ッ」キ「ー」ツ
P45	18RGエンジンパーツ……………ピ「ス」トン、ヘッド「カ」スケツト、タイミング「チ」ェーン、メタル、フライ「ホ」ール、他
P46	18RGオーバーホールパーツ……………エン「ジ」ン「オ」ー「バ」ー「ホ」ール「キ」ット、メ「ッ」キ「ー」ツ
P47	4AGエンジンパーツ……………ピ「ス」トン、ヘッド「カ」スケツト、ヘッドスタッド「ホ」ルト、メインスタッド「ホ」ルト、フライ「ホ」ール「ホ」ルト、コンロッド「ホ」ルト
P48	4AGエンジンパーツ……………TRDメタル、ビ「ッ」クバルブ、バルブ「カ」イト、カム「キ」ャップ「ス」タッド「ホ」ルト、エキマ「ニ」カ「スケツト」、コンロッド「他」
P49	4Kエンジンパーツ……………ピ「ス」トン、ヘッド「カ」スケツト、メタル、タイミング「チ」ェーン、バルブ「ソ」フ「リ」ング、ワ「ッ」シャー、フライ「ホ」ール、フライ「ホ」ール「ホ」ルト
P50	RB26エンジンパーツ……………バルブ「ソ」フ「リ」ング、ヘッド「カ」スケツト、バルブ「カ」イト、オイル「ソ」フ「カ」ラ「ー」、ワ「ッ」シャー、強化「カ」スケツト
P51	ARPヘッドスタッドボルト……………ニ「ッ」サン、ト「ヨ」タ、ミ「ツ」ビ「シ」、ホ「ン」ダ、マ「ツ」ダ、ス「バ」ル、ボ「ル」シ「ェ」、BMW
P52	ARPメインスタッドボルト……………ニ「ッ」サン、ト「ヨ」タ、ミ「ツ」ビ「シ」、ホ「ン」ダ、マ「ツ」ダ
P53	ARPコンロッドボルト……………ニ「ッ」サン、ト「ヨ」タ、ミ「ツ」ビ「シ」、ホ「ン」ダ、マ「ツ」ダ、ス「バ」ル、ボ「ル」シ「ェ」
P54	ARPフライホイールボルト……………ニ「ッ」サン、ト「ヨ」タ、ミ「ツ」ビ「シ」、ホ「ン」ダ、ボ「ル」シ「ェ」

P55	エンジン加工.....WPCモリブデン、WPC、バルボス+デフリック加工
P56	エンジン加工.....シートカット、ヘッド面研、バルブプリセス、コンロッドフルフロー加工
P57	エンジン加工.....クランクシャフト加工、シリンダーポーリング
P58	エンジン加工.....回転バランス、各オーバーホール
P59	エンジン別加工メニュー.....L型、S20、A型、ボルシェ、二輪、KAWASAKI Z系
P60	エンジン加工工程.....S20、U20、L型
P61	レーシングキャブレター&パーツ.....SOLEX,WEBER,OER ジェット、ジェットブロック、ファンネル、他
P62	フューエルポンプ他・インマニパーツ.....フューエルポンプ、エアクリナー、キャブパルサナー、ヒートプレート、フューエルホース、インマニパーツ
P63	インテークマニホールド
P64	WEBER45φ分解図&パーツリスト
P65	SOLEX40φ44φ分解図&パーツリスト
P66	SOLEX50φ分解図&パーツリスト
P67	OER45~50φ分解図&パーツリスト
P68	SOLEX型別一覧表、キャブレター基本セッティング
P69	タコ足.....パイプ材、インナーサイリナー、マフラーガスクット、耐熱スプレー
P70	マフラー.....シングルサイリナー、DRAGホウダマフラー、DRAGオールステンマフラー、Y型フロントサイリナー、スチールマフラー
P71	強化マウント、強化メンバー、エンジンブラケット
P72	強化ピットマンアーム、強化フランジ、強化コンパニオンフランジ
P73	ピロアッパーマウント.....S30,S130,GC10,GC110,GC210,R30,510
P74	車高調整キット.....S30,S130,GC10,GC110,GC210,R30,510,KHC130
P75	足回りパーツ.....バンチローター、キャリパー、リアディスクブラケット、リアアーム、キャンバーステアキット、テジョンロッド、ブレーキホース、ロールセンター
P76	ストラットバー.....ストラットバー、アッパーマウントスパーサー、ロウグハブホルト、リアサススパーサー、スプリングタンブラー
P77	車検対応サスペンション、競技用サスペンション.....S30,S130,GC10,GC110,GC210,R30,KHC130
P78	ショックアブソーバー（ストリート、アジャスタブル、GSハード）
P79	K2ブレーキパッド・ライニング
P80	強化ウレタンブッシュ.....S30,S130,GC10,GC110,GC210,R30,KHC130,510,TA,TE,RA
P81	大径クラッチキット/軽量フライホイール.....L6、L4大径クラッチキット、強化ビレット、大容量リースリリング、スリーブ&アリング、軽量フライホイール
P82	クラッチキット/軽量フライホイール.....ツインプレートクラッチ、スプリングクラッチ、フライホイール、クラッチカバー、クラッチディスク
P83	スーパークロスミッションギヤ、デフギヤ
P84	KAMEARI CROSS RATIO CHART
P85	L型メッキパーツ/シート/シフトノブ/ミラー/エンブレム.....ブレースット、ミラー、バケット、シートリアア、シートノブ、エンブレム、メッキ
P86	FRPボディパーツ.....スモークイヤー、オールフェンダー、ホーンネット、リアゲート、フェンダー、ドア、バンパー
P87	ラインロック、オイルクーラー、ATLフューエルタンク.....オイルキャッチタンク、カットオフスイッチ
P88	電動ファン、EX遮熱ラップ、アルミラジエター
P89	電装系パーツ.....MDI-D、レース用ディレイター&フルキット、赤外線フルトラ、イグニッションコイル、アラームコード、アラームホックス、
P90	電装系パーツ.....MDI-D、アラームコード、ヒューズホックス、リレー
P91	DENSOイリジウムプラグ
P92	クーラーキット.....ハコスカ、ケンメリ、フェアレディーZ
P93	各種ブラックオルタネーター.....ニッサン、トヨタ、スバル、マツダ、ロータス、スズキ
P94	旧車オルタネーター、スターター.....L型、FJ20、A型、S20、2TG、18RG、4AG
P95	ハイプレッシャーラジエターキャップ、ローテンブサーモスタット
P96	ウォーターポンプ.....A型、L型、Z型、SR20、RB26、4K、2TG、18RG、4AG、
P97	レーシングメーター（水温計、油温計、油圧計、燃圧計、連成計、ブースト計、クロック）
P98	オイルブロック.....オイルクーラー取り出し、メーター取り出し、ジョイント、センサーアダプター
P99	ユニオンパーツ.....Tジョイント、Lジョイント、ストリートジョイント
P100	ユニオンパーツ・汎用パーツ.....ステンレス、ゴムキャップ、バッテリーホルム、アイボルト、ホーンネットピン 他
P101	メンテナンスパーツ.....オイルエレメント、リアアーム、リースアリング、ブレーキマスターシリンダー、マスターバック、アクセルワイヤー、サイドブレーキワイヤー 他
P102	メンテナンスパーツ.....L型純正部品、ラジエーターホース、ヒーターコネクター、ファンベルト、汎用ゴムホース、マフラーつりゴム 他
P103	ツール.....ロッカーアーム脱着ツール、リーター、トシ、磨き剤、テジョンストップバー、テジョン計り、トルクレンチ、分度器
P104	輸入品、ビルダーズハウスパーツ.....JBワレット、硬質発砲ウレタンバルブサンダー、POR15、タンクシーラー、ブロッカー 他
P105	メモ
P106	オーダー表
P107	オーダー表
P108	オーダー表
P109	オーダー表
P110	通信販売のご注文及びお支払い方法



亀有の原点がここにある。
 この舞台で結果を残すために
 エンジンの全てを
 極める必要があった。
 長い戦いのスタート地点である。



RRCドラッグレースin富士



仙台ドラッグ 亀有240Z



自社製作によるS130ドラッグマシン



機械加工後、メカニックによるリユーター作業

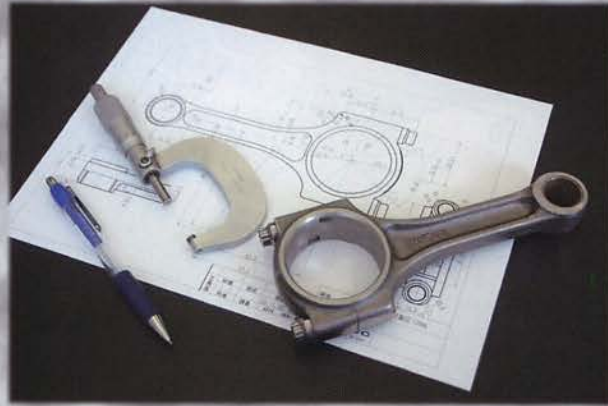


CADによるパーツ設計



BOSCHシャーシーグイナモによるパーツの性能試験

鍛造から作り出す力

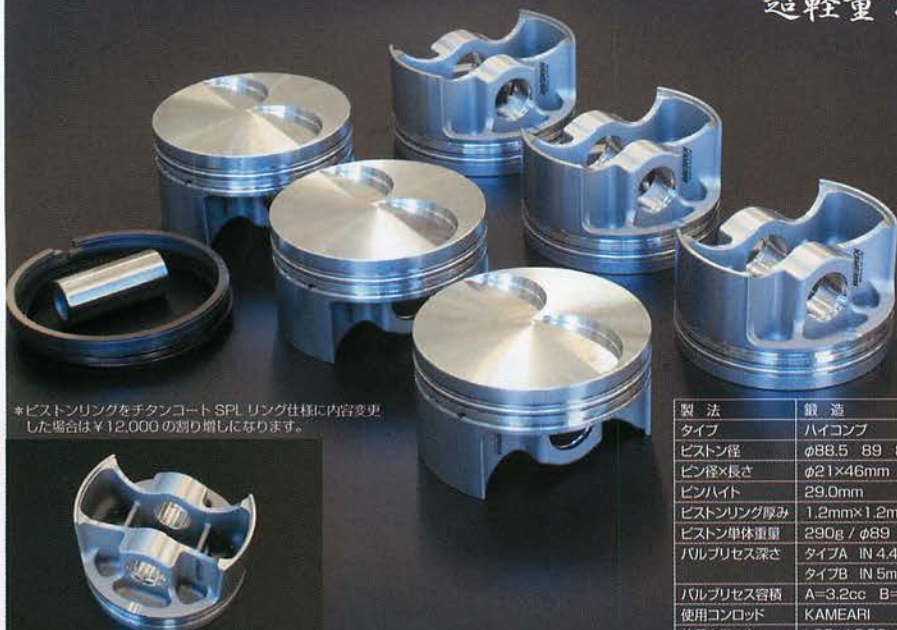


L型 ENGINE TUNING PARTS

MADE IN JAPAN

L型 鍛造レーシングピストン

超軽量 290g



*ピストンリングをチタンコート SPL リング仕様に変更した場合は ¥12,000 の割増しになります。

ピンボス周りをブリッジ形状で剛性を高め、超高回転に対応!

鍛造への拘り

鍛造に拘る理由がある。レーシングで戦う為に鍛えられた素材。高精度を追求するがゆえに、抜け勾配を廃止した新製法。ピンボスの負担を軽減する為のピン穴テーパの採用。高温高速回転域でもフリクションロスを抑える三次元プロフィール。鍛造だからこそ成しえる軽量肉抜き形状。軽量+高強度を兼ね備え、チューニングに不可欠な性能を発揮します。過酷な使用条件下での拘りは勝利への拘りです。

製法	鍛造	←
タイプ	ハイコンブ	←
ピストン径	φ88.5 φ89 φ89.25 φ89.5	φ90
ピン径×長さ	φ21×46mm 軽量タイプ	←
ピン高さ	29.0mm	←
ピストンリング厚み	1.2mm×1.2mm×2.0mm	← チタンコート
ピストン単体重量	290g / φ89	295g
バルブリセス深さ	タイプA IN 4.4mm EX 4.7mm タイプB IN 5mm EX 5mm	IN 5mm EX 5mm
バルブリセス容積	A=3.2cc B=3.8cc	3.8cc
使用コンロッド	KAMEARI	←
使用クランク	L28, LD28, KAMEARI	←

価格 L6 88.5~89.5φ ¥120,000 ※標準強化リング仕様の場合
L6 90φ ¥132,000 ※チタンコート SPL リング仕様のみ

L型 / ピストン

L28改 L30 鍛造ストリートピストン (L28 ロッド用)



本体 ¥105,000
(リング、ピン、サークリップ込)

詳細

- ・製法 鍛造
- ・タイプ ハイコンブ
- ・ピストン径 φ88.5 φ89 φ89.5
- ・ピン径×長さ φ21×50mm
- ・ピン高さ 38.1mm
- ・ピストンリング厚み 1.5×1.5×2.8mm
- ・ピストン単体重量 365g
- ・バルブリセス深さ IN 4.2mm EX 4.5mm
- ・バルブリセス容積 2.7cc
- ・使用コンロッド L28
- ・使用クランク L28

*ピストンリングをチタンコート SPL リング仕様に変更した場合は本体 ¥12,000 の割増しになります。
注) 純正コンロッドはフルフロー加工必要

L28改 鍛造レーシングピストン (L3~L3.1用)



本体 ¥86,000
(リング、ピン、サークリップ込)

詳細

- ・製法 鍛造
- ・タイプ ハイコンブ
- ・ピストン径 φ89 φ89.25 φ89.5
- ・ピン径×長さ φ21×65.2mm
- ・ピン高さ 29mm
- ・ピストンリング厚み 1.2×1.2×2.8mm
- ・ピストン単体重量 367g
- ・バルブリセス深さ IN 4.5mm EX 4.8mm
- ・バルブリセス容積 3.4cc
- ・使用コンロッド 亀有コンロッド
- ・使用クランク L28 LD28 亀有クランク

*ピストンリングをチタンコート SPL リング仕様に変更した場合は本体 ¥12,000 の割増しになります。

L28改 L30 鍛造ストリートピストン (L20 ロッド用)



本体 ¥105,000
(リング、ピン、サークリップ込)

詳細

- ・製法 鍛造
- ・タイプ ハイコンブ
- ・ピストン径 φ88.5 φ89 φ89.5
- ・ピン径×長さ φ21×50mm
- ・ピン高さ 35.5mm
- ・ピストンリング厚み 1.5×1.5×2.8mm
- ・ピストン単体重量 357g
- ・バルブリセス深さ IN 4.2mm EX 4.5mm
- ・バルブリセス容積 2.7cc
- ・使用コンロッド L20
- ・使用クランク L28

*ピストンリングをチタンコート SPL リング仕様に変更した場合は本体 ¥12,000 の割増しになります。
注) 純正コンロッドはフルフロー加工必要

L24, L26, L28 φ86 鍛造ストリートピストン (純正ロッド用)



本体 ¥110,000
(リング、ピン、サークリップ込)

詳細

- ・製法 鍛造
- ・タイプ ハイコンブ
- ・ピストン径 φ86
- ・ピン径×長さ φ21×50mm
- ・ピン高さ 38.1mm
- ・ピストンリング厚み 1.5×1.5×2.8mm
- ・ピストン単体重量 384g
- ・バルブリセス深さ IN 4.0mm EX 4.0mm
- ・バルブリセス容積 2.1cc
- ・使用コンロッド 純正品
- ・使用クランク 純正品

注) 純正コンロッドはフルフロー加工必要

L28改 L31 鍛造ストリートピストン (L20 ロッド用)



本体 ¥105,000
(リング、ピン、サークリップ込)

詳細

- ・製法 鍛造
- ・タイプ ハイコンブ
- ・ピストン径 φ88.5 φ89 φ89.5
- ・ピン径×長さ φ21×50mm
- ・ピン高さ 33.5mm
- ・ピストンリング厚み 1.5×1.5×2.8mm
- ・ピストン単体重量 348g
- ・バルブリセス深さ IN 4.2mm EX 4.5mm
- ・バルブリセス容積 2.7cc
- ・使用コンロッド L20
- ・使用クランク LD28

*ピストンリングをチタンコート SPL リング仕様に変更した場合は本体 ¥12,000 の割増しになります。
注) 純正コンロッドはフルフロー加工必要

L20, L24, L26 φ82.5 φ83 鍛造ストリートピストン (純正ロッド用)



本体 ¥115,500
(リング、ピン、サークリップ込)

詳細

- ・製法 鍛造
- ・タイプ ハイコンブ
- ・ピストン径 φ82.5 φ83
- ・ピン径×長さ φ21×50mm
- ・ピン高さ L20専用 φ82.5=40.1mm
L20,L24,L26 φ83.0=38.1mm
- ・ピストンリング厚み 1.2×1.2×2.5mm
- ・ピストン単体重量 308g
- ・バルブリセス深さ IN 4.0mm EX 4.0mm
- ・バルブリセス容積 2.1cc
- ・使用コンロッド 純正品
- ・使用クランク 純正品

注) 純正コンロッドはフルフロー加工必要

L型 DRAG I 断面コンロッド

鍛造+削り出し



490g



コンロッド専用型で成型したクロームモリブデン鋼による鍛造素材が、この危有1断面コンロッドのベースです。限りなく製品に近い形状で鍛造素材を打ち、鍛造線は切断することなく削り出すことで板材からの加工品では成しえない強度を実現しました。

直列エンジンのクランク振動を直接左右する「コンロッド重量」、エンジンの耐久性で最も重要視される「コンロッド強度」等、コンロッドに要求されるさまざまな課題をクリアすべく金属素材、鍛造成型、熱処理、精密機械加工に至るあらゆる作業工程を厳しく品質管理されました。

軽量と力の分散を考慮した切削プログラムや充分な引っ張り強度を持つARP特注リマボルトの採用など全てのコンビネーション技術がこのスペシャルコンロッドの成り立ちであり危有の技巧であります。

詳細

- ・芯間 138mm/139.5mm
- ・ピン径 φ21(フルフロー加工済)
- ・重量 490g~495g(一台SET時バラツキ1g以内)
- ・製法 鍛造+削り出し
- ・材質 クロームモリブデン鋼
- ・熱処理 焼き入れ焼き戻し
- ・表面処理 プラスト処理
- ・硬度 HB285~352
- ・コイニング I型リブ部両面
- ・ボルト ARP社製(強度規格230,000~260,000psi)
- ・使用ピストン KAMEARIレーシングピストン

- ・価格 L31用138mm 本体 ¥30,000 /1本
- L30用139.5mm 本体 ¥30,000 /1本

L型 クロモリ軽量コンロッド



高強度のクロモリ鍛造素材に加え、最高品質で特注したARPリマボルトの組み合わせにより軽量+高強度のコンセプトを両立しました。またナットを廃止した滑らかな肩形状からは、コンロッドの最も弱い大端部まわりの強度を確保し安全率を向上します。衝撃吸収、引っ張り強度、回転運動部の重量軽減など、純正加工品では成しえない性能を兼ね備えた競技術コンロッドです。

詳細

- ・芯間 133mm/138mm/139.5mm
- ・ピン径 φ21(フルフロー加工済)
- ・重量 610g~630g(一台SET時バラツキ5g以内)
- ・製法 鍛造
- ・材質 クロームモリブデン鋼
- ・熱処理 焼き入れ焼き戻し
- ・表面処理 プラスト処理
- ・硬度 HB285~352
- ・コイニング I型リブ部両面
- ・ボルト ARP社製(強度規格230,000~260,000psi)
- ・使用ピストン KAMEARIレーシングピストン

- ・価格 L20タイプ 133mm 本体 ¥20,000
- L31用 138mm 本体 ¥20,000
- L30用 139.5mm 本体 ¥20,000

L型 / ピストン

L18改2φ 鍛造レーシングピストン



本体 ¥80,000
(リング、ピン、サークリップ込)

詳細

- ・製法 鍛造
- ・タイプ ハイコンブ
- ・ピストン径 φ88.5 φ89 φ92.5 φ95
- ・ピン径×長さ φ21×46mm 軽量タイプ
- ・ピンハイト 29.0mm
- ・ピストンリング厚み 1.2×1.2×2.0mm
- ・ピストン単体重量 290g / φ89
- ・バルブリセス深さ IN 4.4mm EX 4.7mm
- ・バルブリセス容積 3.2cc
- ・使用コンロッド 危有コンロッド
- ・使用クランク L18

*ピストンリングをチタンコート SPL リング仕様に変更した場合は本体¥8,000の割増しになります。

L18改2φ 鋳造レーシングピストン



本体 ¥58,000
(リング、ピン、サークリップ込)

詳細

- ・製法 鋳造
- ・タイプ ハイコンブ
- ・ピストン径 φ89 φ89.25 φ89.5 φ21×65.2mm
- ・ピン径×長さ φ21×65.2mm
- ・ピンハイト 29.0mm
- ・ピストンリング厚み 1.2×1.2×2.8mm
- ・ピストン単体重量 367g
- ・バルブリセス深さ IN 4.5mm EX 4.8mm
- ・バルブリセス容積 3.4cc
- ・使用コンロッド 危有コンロッド
- ・使用クランク L18

*ピストンリングをチタンコート SPL リング仕様に変更した場合は本体¥8,000の割増しになります。

*ピストンはシリンダーブロック面より0.4mm下がります。

L18改2φ 鍛造ストリートピストン (L20ロッド用)



本体 ¥70,000
(リング、ピン、サークリップ込)

詳細

- ・製法 鍛造
- ・タイプ ハイコンブ
- ・ピストン径 φ88.5 φ89 φ89.5
- ・ピン径×長さ φ21×50mm
- ・ピンハイト 35.5mm
- ・ピストンリング厚み 1.5×1.5×2.8mm
- ・ピストン単体重量 357g
- ・バルブリセス深さ IN 4.2mm EX 4.5mm
- ・バルブリセス容積 2.7cc
- ・使用コンロッド L20 / 危有コンロッド
- ・使用クランク L18

*ピストンリングをチタンコート SPL リング仕様に変更した場合は本体¥8,000の割増しになります。

注) 純正コンロッドはフルフロー加工必要

*ピストンはシリンダーブロック面より0.4mm下がります。

L18改2φ 鍛造ストリートピストン (純正ロッド用)



本体 ¥70,000
(リング、ピン、サークリップ込)

詳細

- ・製法 鍛造
- ・タイプ ハイコンブ
- ・ピストン径 φ88.5 φ89 φ89.5
- ・ピン径×長さ φ21×50mm
- ・ピンハイト 38.1mm
- ・ピストンリング厚み 1.5×1.5×2.8mm
- ・ピストン単体重量 365g
- ・バルブリセス深さ IN 4.2mm EX 4.5mm
- ・バルブリセス容積 2.7cc
- ・使用コンロッド 純正品
- ・使用クランク 純正品

*ピストンリングをチタンコート SPL リング仕様に変更した場合は本体¥8,000の割増しになります。

注) 純正コンロッドはフルフロー加工必要

*ピストンはシリンダーブロック面より0.4mm下がります。

L14、L16 83φ鍛造ストリートピストン



本体 ¥74,000
(リング、ピン、サークリップ込)

詳細

- ・製法 鍛造
- ・タイプ ハイコンブ
- ・ピストン径 φ83
- ・ピン径×長さ φ21×50mm
- ・ピンハイト 38.1mm
- ・ピストンリング厚み 1.2×1.2×2.5mm
- ・ピストン単体重量 340g
- ・バルブリセス深さ IN 4.0mm EX 4.0mm
- ・バルブリセス容積 2.1cc
- ・使用コンロッド 純正品
- ・使用クランク 純正品

注) 純正コンロッドはフルフロー加工必要

*ピストンはシリンダーブロック面より0.4mm下がります。

L14、L16、L18 86φ鍛造ストリートピストン



本体 ¥74,000
(リング、ピン、サークリップ込)

詳細

- ・製法 鍛造
- ・タイプ ハイコンブ
- ・ピストン径 φ86
- ・ピン径×長さ φ21×50mm
- ・ピンハイト 38.1mm
- ・ピストンリング厚み 1.5×1.5×2.8mm
- ・ピストン単体重量 384g
- ・バルブリセス深さ IN 4.0mm EX 4.0mm
- ・バルブリセス容積 2.1cc
- ・使用コンロッド 純正品
- ・使用クランク 純正品

注) 純正コンロッドはフルフロー加工必要

*ピストンはシリンダーブロック面より0.4mm下がります。

L型 ENGINE TUNING PARTS

L28改

L型 / 腰下パーツ



L3.1 リットル SPL-A キット

本体 ¥774,000

鍛造レーシングピストン (チタンコートリング仕様) DRAG-1 断面コンロッド
フルカウンタークランク 83mm、ヘッドガスケット 1.5mm

L3.1 リットル SPL-B キット

本体 ¥705,000

鍛造レーシングピストン、クロモリ軽量コンロッド 138mm
フルカウンタークランク 83mm、ヘッドガスケット 1.5mm

L3.0 リットル kit



L3 リットル鍛造 kit

内容： 鍛造レーシングピストン
139.5mm クロモリ軽量コンロッド
メタルヘッドガスケット 1.0mm
本体 ¥252,000

L3 リットル鋳造 kit

内容： 鋳造レーシングピストン
139.5mm クロモリ軽量コンロッド
メタルヘッドガスケット 1.0mm
本体 ¥218,000

※ヘッドガスケットの厚み変更可能ですが、差額が発生します。
※コンロッドを DRAG 1 断面コンロッドに内容変更した場合は、
本体 ¥60,000 の割増しになります。

L3.1 リットル kit



L3.1 リットル鍛造 kit

内容： 鍛造レーシングピストン
138mm クロモリ軽量コンロッド
メタルヘッドガスケット 1.5mm
83mm ハイスベッククランクシャフト
(フル加工品)
本体 ¥554,000

L3.1 リットル鋳造 kit

内容： 鋳造レーシングピストン
138mm クロモリ軽量コンロッド
メタルヘッドガスケット 1.5mm
83mm ハイスベッククランクシャフト
(フル加工品)
本体 ¥520,000

※ヘッドガスケットの厚み変更可能ですが、差額が発生します。
※コンロッドを DRAG 1 断面コンロッドに内容変更した場合は、
本体 ¥60,000 の割増しになります。

L3.2 リットル kit



L3.2 リットル鍛造 kit

内容： 鍛造レーシングピストン
138mm クロモリ軽量コンロッド
メタルヘッドガスケット 2.5mm
85mm クランクシャフト
本体 ¥627,000

L3.2 リットル鋳造 kit

内容： 鋳造レーシングピストン
138mm クロモリ軽量コンロッド
メタルヘッドガスケット 2.5mm
85mm クランクシャフト
本体 ¥595,000

※ヘッドガスケットの厚み変更可能ですが、差額が発生します。
※コンロッドを DRAG 1 断面コンロッドに内容変更した場合は、
本体 ¥60,000 の割増しになります。

L3.1 用 ハイスベック クランクシャフト



LD28未加工鍛造素材から作り上げた、ハイバランス平アーム形状採用の高性能クランクです。振動や亀裂に対し優れた耐久性を持ち、中高速域で高性能を発揮します。

本体 ¥300,000

詳細	材質	S40C
	硬度	HRC23
	製法	鍛造
	重量	22kg
	ストローク	83mm
	ウエイト形状	ハイバランス 8ウエイト
	オイル穴径	メイン7φピン6φ(純正5φ)
	熱処理	焼き入れ焼き戻し+タフトライド
	ジャーナル仕上	酸化クローム研磨
	回転バランス	4gf/cm以内
	使用ピストン	KAMEARI レーシングピストン
	使用コンロッド	KAMEARI コンロッド

L3.1 用 フルカウンタークランクシャフト



削り出しであるがゆえに可能な軽量ハイバランス平アーム形状！ゼロヨンをより速く走り抜くために設計された究極のレース用部品。

本体 ¥470,000

詳細	材質	SCM440H
	ストローク	83mm
	表面熱処理	SQ 処理
	製法	削り出し
	オイル穴径	メイン7φピン6φ
	重量	22kg
	表面処理	ショットブラスト
	硬度	HRC30
	回転バランス	4gf/cm以内
	ジャーナル仕上	酸化クローム研磨

L3.2 用 85mm クランクシャフト



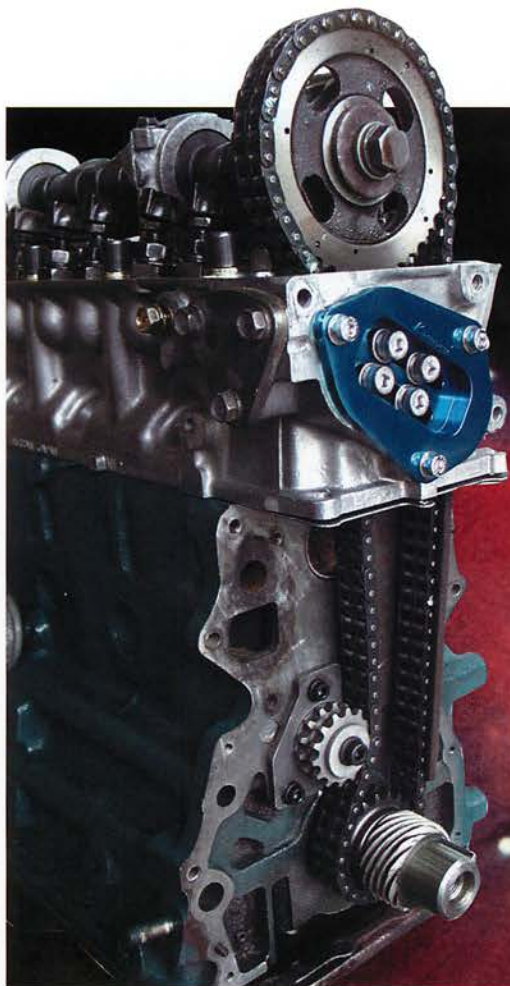
LD28 クランクを大幅に上回るハイバランス平アーム形状を採用！ロングストロークの大トルクを生かしつつ高回転時のビックパワーを体感できます。

詳細	材質	S40C
	硬度	HRC23
	製法	鍛造
	重量	22kg
	ストローク	85mm
	ウエイト形状	ハイバランス 8ウエイト
	オイル穴径	メイン7φピン6φ
	熱処理	焼き入れ焼き戻し+タフトライド
	ジャーナル仕上	酸化クローム研磨
	回転バランス	4gf/cm以内
	使用ピストン	KAMEARI レーシングピストン
	使用コンロッド	KAMEARI コンロッド

*組み付けにあたり、コンロッド側の加工は一切必要ありません。
*シリンドラブロック側の追加加工が必要な場合があります。

・価格 本体 ¥380,000

L型 ENGINE TUNING PARTS



L型ツインアイドラギア

「L型進化論」

L型エンジンの致命的な弱点は、チェーンテンショナーである。エンジンの高出力高回転に伴いチェーンやチェーンテンショナー、チェーンガイドに及ぶ負担は、すでに限界を超えている。カムシャフトは進化する。バルブスプリングはハード化する。そしてバルタイの重要性は、高性能を追求するがゆえに妥協を許さない。回転に比例して増大するフリクションロス。チェーンをどんなに張ってもすぐに摩耗してしまうガイドやチェーンテンショナー。L型進化の課程には根本的な改造が必要不可欠である。

「KAMEARIツインアイドラギア」はニードルローラーベアリング式上下ツインプロケットによる新機構により、大幅なフリクションロスの軽減とバルブタイミングの安定性を向上させ、L型の進化に向けて大きく飛躍します。

特徴

- ・戻り側のチェーンテンショナーとチェーンガイドを完全に使用しない新機構！
- ・ヘッド面研0~4mm対応でカムホルダースペース不要！（L4は0~3mm）ロッカーガイドを薄くして軽量化と追従性を向上。
- ・フリクションロスの大幅減少とバルタイの安定性を飛躍的に向上。



削りだしクロモリスプロケット

ジュラルミンスライドプレート

クロモリスライドプレート



プレート3タイプ

アールスレッド アールスブルー パワ仕上げ

・L6 本体 ¥50,000

・L4 本体 ¥50,000

(Z18, Z20 ブロック共用)

許容回転
13,000rpm

L型ARP強化コンロッドボルトSET



米国のボルトメーカー ARP 社によって造られた強化コンロッドボルト。トルクと伸びの管理ができる本格派タイプ！※組み付け用モリブデンペースト付き

L6 ARP 強化コンロッドボルト SET

- ・M9 ボルト 本体 ¥16,000
- ・M8 ボルト 本体 ¥16,000

L4 ARP 強化コンロッドボルト SET

- ・M9 ボルト 本体 ¥12,000
- ・M8 ボルト 本体 ¥12,000

L型クランクキャップ強化スタッドボルトkit



高回転、高負荷時のクランク振動を抑え込むためのARP強化スタッドボルトキット。スタッドボルトによりネジ山全体に力がかかるため強く締め込んでもハウジングの変形が少くすみ、メタルへのダメージを軽減できます。

※ボルトオン、純正サイズボルトです。
※締め付けトルク 80N・m 以内はそのまま使用できます。(ライン測定必要)
80N・m~100N・mで使用の場合はラインポーリングが必要です。

・L20~L28 本体 ¥17,000

・L14~L18 本体 ¥16,000

L型高圧大容量オイルポンプ



オイルの安定供給でエンジン摩耗を軽減し高油圧をキープさせるための必需品！ワッシャーの追加でさらに圧力アップできます。

(設定圧力 60MPa)

・L4, L6 本体 ¥12,000

L型調整式チェーンテンショナー



チェーンのたわみに応じたストローク調整ができ、高回転時のバルタイ安定性をアップ！

更に、飛び出し防止付きでカム交換も安心。

・L6 本体 ¥13,000

・L4 本体 ¥13,000

(ツインアイドラギア装置の場合、テンショナーは不要です。)

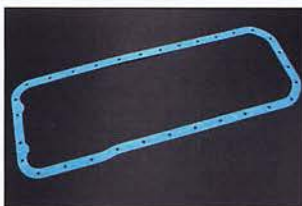
L型強化クランクプリーボルト



高回転時に発生するクランクシャフトのネジレ振動や曲がり振動は純正ボルトをどんなに強く締め込んでも結果的に緩んでしまいます。その結果、クランクプリーやオイルシールにまで被害が及び大きなエンジントラブルにつながる事があります。亀有強化クランクプリーボルトはボルトの緩みを防止しエンジンをトラブルから守ります。

・L4, L6 本体 ¥3,500

L型強化オイルパンガスケット



従来の純正コルクパッキングではボルトを純正値以上の締め付けトルクで締め付けるとコルクパッキングが切れてしまい、オイル漏れが発生してしまいます。

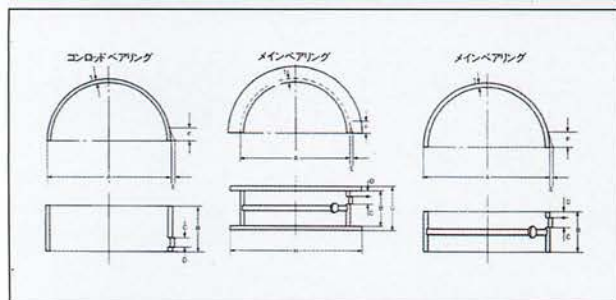
仮に純正値で締め付けしても高回転時のエンジン振動により、ボルト緩みが発生し結果的にはオイル漏れが発生するのです。この強化オイルパンガスケットは、耐熱、耐油に優れたセラミック繊維を使用した高強度素材です。純正品の約1.5倍の締め付けトルクに対応し、ボルトの緩みとオイル漏れを長期間防止することができます。

・L20~L28 本体 ¥3,800

・L14~L18 本体 ¥3,800

L型 レース用メタル

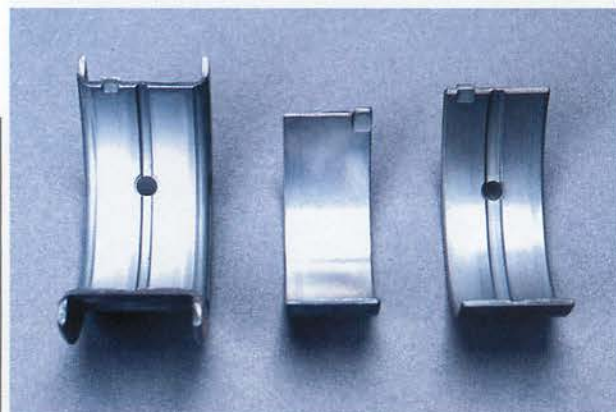
L型 ニスモメタル



高荷重高回転に対応させる為に高強度F112材を採用したニスモレース用メタルです。オイルの潤滑性を上げる為メインメタルには上下共にオイル溝を設け耐焼付き性を高めています。

オイルクリアランスはクランクの摩耗状況やハウジング径のバラツキにも対応するためスタンダードサイズの中で3種類の厚み設定が用意されています。エンジンの状況や用途に合ったものをお選びください。

	メインSET	コンロッドSET
L6	本体 ¥21,400	本体 ¥13,200
L4	本体 ¥15,400	本体 ¥8,800



No.	PART NO.	DESCRIPTION (品名)	QTY	単価 (本体価格)	REMARKS (摘要)
1	12111-22010	Bushing Connecting Rod(コンロッドメタル)	12	本体 ¥1,100	オイルクリアランス(1μ=1/1000mm) 40~96μ 広め
	12111-22011	Bushing Connecting Rod	12	本体 ¥1,100	24~76μ 標準
	12111-22012	Bushing Connecting Rod	12	本体 ¥1,100	4~56μ 狭め
2	12231-22010	Bushing Main Inner(メインベアリングインナー)	8	本体 ¥1,500	50~102μ 広め
	12231-22011	Bushing Main Inner	8	本体 ¥1,500	30~82μ 標準
	12231-22012	Bushing Main Inner	8	本体 ¥1,500	10~62μ 狭め
3	12216-22010	Bushing Main Outer(メインベアリングアウトター)	4	本体 ¥1,500	50~102μ 広め
	12216-22011	Bushing Main Outer	4	本体 ¥1,500	30~82μ 標準
	12216-22012	Bushing Main Outer	4	本体 ¥1,500	10~62μ 狭め
4	12247-22010	Bushing Main Center(メインベアリングセンター)	2	本体 ¥1,700	50~102μ 広め
	12247-22011	Bushing Main Center	2	本体 ¥1,700	30~82μ 標準
	12247-22012	Bushing Main Center	2	本体 ¥1,700	10~62μ 狭め

No.	PART NO	エンジン型式	位置	A	B	C	D	E	F	G	H	t	材質	備考
1.	12111-22010~2	L型	コンロッド	53.01	22.0	4.6	0	1.4	5.6	-	-	約1.5	F112	スブラッシュ穴φ2.5有
2.	12231-22010~2	L型	メインインナー	58.66	23.0	4.6	2.6	1.4	5.6	-	-	約1.83	F112	
3.	12216-22010~2	L型	メインアウトター	58.66	26.0	4.6	3.1	1.4	5.6	-	-	約1.83	F112	
4.	12247-22010~2	L型	メインセンター	58.66	28.0	4.6	4.1	1.4	5.6	31.9	74.5	約1.83	F112	

L型 WPCモリブデンメタル



従来品のNISMOメタルをベースにメタル表面に特殊な表面処理を施した強化メタルです。一般的なWPC処理とは違い、固体潤滑剤として良く知られている二硫化モリブデン粉末を直接噴射することで、メタルの表面組織内に固体潤滑剤が拡散浸透すると同時に表面に微細な凸凹を成形して油膜保持効果を高めます。

このダブル効果によりフリクションを大きく低減し、摩擦熱の発生を抑え焼付き荷重を大幅に向上し、L型の弱点であるメタルのダメージを軽減できます。

	メインSET	コンロッドSET
L6	本体 ¥28,940	本体 ¥19,440
L4	本体 ¥20,860	本体 ¥12,960

*クリアランスは広め、標準、狭めの3種類あります。オイルクリアランスを確認の上お選び下さい。

単品 1枚価格

No.	位置	クリアランス広め品番	本体価格	クリアランス標準品番	本体価格	クリアランス狭め品番	本体価格
1.	コンロッド	W12111-22010	¥1,620/1枚	W12111-22011	¥1,620/1枚	W12111-22012	¥1,620/1枚
2.	メインアウトター	W12216-22010	¥2,020/1枚	W12216-22011	¥2,020/1枚	W12216-22012	¥2,020/1枚
3.	メインインナー	W12231-22010	¥2,020/1枚	W12231-22011	¥2,020/1枚	W12231-22012	¥2,020/1枚
4.	メインセンター	W12247-22010	¥2,350/1枚	W12247-22011	¥2,350/1枚	W12247-22012	¥2,350/1枚

L型 幅狭レース用メタル

レース用低フリクションメタル
幅狭+F112

ハイレスポンス!
ハイパワー!

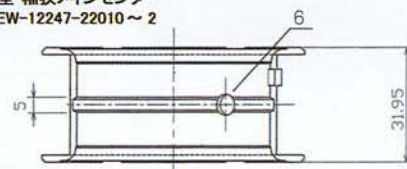


NISMO レース用幅狭メタルの生産廃止から25年。進化したL型にふさわしい低フリクションメタルを最新技術で復刻に成功。当時ものとは異なり純正クランク&コンロッドにボルトオンで組み付けができ、材質や厚み精度に対し大幅なグレードアップを施しました。

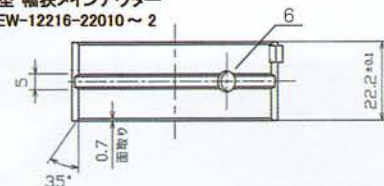
- 材 質：F112
 ■STDグレード：A 赤色 (クリアランス広め)
 B 青色 (クリアランス標準)
 C 黄色 (クリアランス狭め)
 D 緑色 (狭め/コンロッドのみ)

■ L型 幅狭レース用メタル	
・L6 メインセット	¥21,400
・L6 コンロッドセット	¥13,200
・L6 メイン+コンロッドセット	¥34,600
・L4 メインセット	¥15,400
・L4 コンロッドセット	¥8,800
・L4 メイン+コンロッドセット	¥24,200
■ L型 WPC 幅狭レース用メタル	
・L6 メインセット	¥28,940
・L6 コンロッドセット	¥19,440
・L6 メイン+コンロッドセット	¥48,380
・L4 メインセット	¥20,860
・L4 コンロッドセット	¥12,960
・L4 メイン+コンロッドセット	¥33,820

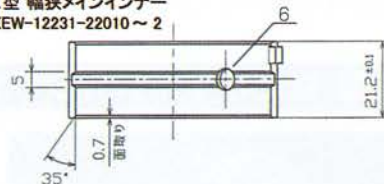
L型 幅狭メインセンター
KEW-12247-22010~2



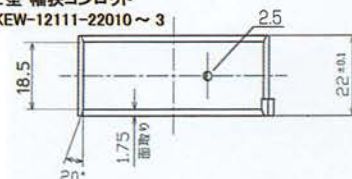
L型 幅狭メインアウター
KEW-12216-22010~2



L型 幅狭メインインナー
KEW-12231-22010~2



L型 幅狭コンロッド
KEW-12111-22010~3



■ L型 幅狭レース用メタル 詳細

メーカー	M/C	品番	クリアランス	グレード	識別色	肉厚 t		平均肉厚	単品価格 (1枚)
						上限	下限		
KAMEARI 幅狭	メインセンター	KEW-12247-22010	広め	STD-A	赤	1.820	1.815	1.818	¥1,700
		KEW-12247-22011	標準	STD-B	青	1.826	1.821	1.824	¥1,700
		KEW-12247-22012	狭め	STD-C	黄	1.832	1.827	1.830	¥1,700
KAMEARI 幅狭	メインアウター	KEW-12216-22010	広め	STD-A	赤	1.820	1.815	1.818	¥1,500
		KEW-12216-22011	標準	STD-B	青	1.826	1.821	1.824	¥1,500
		KEW-12216-22012	狭め	STD-C	黄	1.832	1.827	1.830	¥1,500
KAMEARI 幅狭	メインインナー	KEW-12231-22010	広め	STD-A	赤	1.820	1.815	1.818	¥1,500
		KEW-12231-22011	標準	STD-B	青	1.826	1.821	1.824	¥1,500
		KEW-12231-22012	狭め	STD-C	黄	1.832	1.827	1.830	¥1,500
KAMEARI 幅狭	コンロッド	KEW-12111-22010	広め	STD-A	赤	1.491	1.486	1.489	¥1,100
		KEW-12111-22011	標準	STD-B	青	1.497	1.492	1.495	¥1,100
		KEW-12111-22012	やや狭め	STD-C	黄	1.503	1.498	1.501	¥1,100
		KEW-12111-22013	狭め	STD-D	緑	1.509	1.504	1.507	¥1,100

*クリアランスの表現は目安です。使用されるコンロッドやクランクシャフト及びシリンダーブロックの寸法によって異なります。

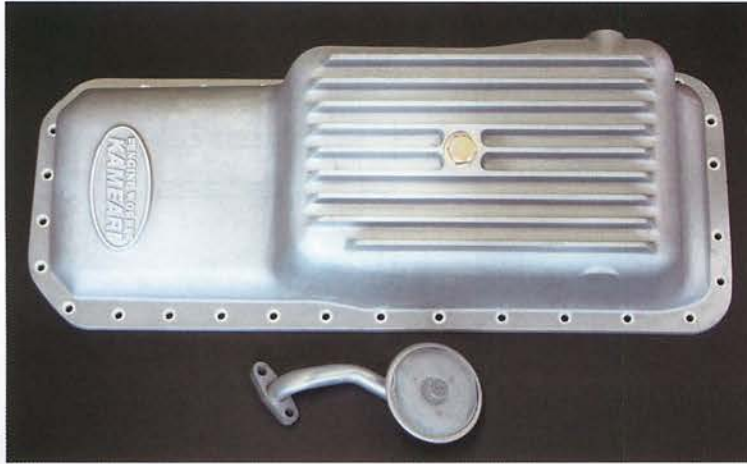
■ L型 WPC 幅狭レース用メタル (WPC モリブデン処理品) 詳細

メーカー	M/C	品番	クリアランス	グレード	識別色	肉厚 t		平均肉厚	単品価格 (1枚)
						上限	下限		
KAMEARI 幅狭 (WPC モリブデン)	メインセンター	KEW-12247-22010W	広め	STD-A	赤	1.820	1.815	1.818	¥2,350
		KEW-12247-22011W	標準	STD-B	青	1.826	1.821	1.824	¥2,350
		KEW-12247-22012W	狭め	STD-C	黄	1.832	1.827	1.830	¥2,350
KAMEARI 幅狭 (WPC モリブデン)	メインアウター	KEW-12216-22010W	広め	STD-A	赤	1.820	1.815	1.818	¥2,020
		KEW-12216-22011W	標準	STD-B	青	1.826	1.821	1.824	¥2,020
		KEW-12216-22012W	狭め	STD-C	黄	1.832	1.827	1.830	¥2,020
KAMEARI 幅狭 (WPC モリブデン)	メインインナー	KEW-12231-22010W	広め	STD-A	赤	1.820	1.815	1.818	¥2,020
		KEW-12231-22011W	標準	STD-B	青	1.826	1.821	1.824	¥2,020
		KEW-12231-22012W	狭め	STD-C	黄	1.832	1.827	1.830	¥2,020
KAMEARI 幅狭 (WPC モリブデン)	コンロッド	KEW-12111-22010W	広め	STD-A	赤	1.491	1.486	1.489	¥1,620
		KEW-12111-22011W	標準	STD-B	青	1.497	1.492	1.495	¥1,620
		KEW-12111-22012W	やや狭め	STD-C	黄	1.503	1.498	1.501	¥1,620
		KEW-12111-22013W	狭め	STD-D	緑	1.509	1.504	1.507	¥1,620

*クリアランスの表現は目安です。使用されるコンロッドやクランクシャフト及びシリンダーブロックの寸法によって異なります。

L型 ENGINE TUNING PARTS

S30 大容量アルミオイルパン



【特徴】

- ・大幅なシリンダーブロックの剛性アップが狙える。
- ・ワンウェイ付き4方パッフルプレート採用！前後左右あらゆるGにもオイルを中央に集める新機構で、片寄り対策も万全。
- ・オールアルミの採用で抜群の放熱性を発揮。
- ・5.5リットルの大容量により安定したオイル供給と冷却性能を両立。

本体 ¥95,000

- 付属品
- ・専用オイルストレーナー
 - ・クロモリオイルパン取り付けボルト

4方パッフルプレート



※付属のオイルストレーナーは標準品です。
強化タイプのオイルストレーナーを付属する場合は¥5,000 増しになります。

L型 強化オイルストレーナー



エンジン振動により発生するストレーナーのクラックは致命的なエンジントラブルにつながります。レーザーカットで作り上げた専用フランジと補強板の追加によって力のかかる付け根付近を強化したクラック対策品です。

適合車種	価格
・ S30, S31	¥10,000
・ S130	¥10,000
・ GC10	¥10,000
・ GC110	¥10,000
・ GC210, HR30	¥10,000
・ C130, F30	¥10,000

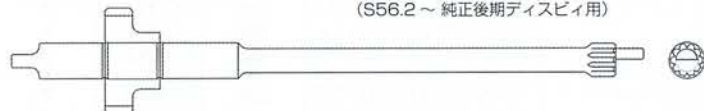
L型 強化スピンドルギヤ・強化ウォームギヤ



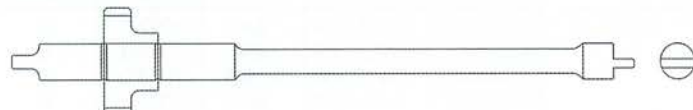
オイルポンプとディスピィ駆動の役割を持つスピンドルギヤ とウォームギヤは、常に高負荷とクランク振動からなる衝撃にさらされています。そのため、ギヤの偏摩耗やクラックトラブルが発生しやすく、点火タイミングの乱れからエンジンパワーを低下させてしまいます。この強化ギヤは KAMEARI クロスミッションギヤやデフギヤの強度に相当するニッケルクロムモリブデン鋼を使用し、可能な限り耐摩耗、耐クラック性の強度アップを施しエンジンパワーを維持するために開発されたものです。

- ・ L型 強化スピンドルギヤ タイプA ¥11,000
- ・ L型 強化スピンドルギヤ タイプB ¥11,000
- ・ L型 強化ウォームギヤ ¥6,500

【スピンドルギヤ種類】 ■ L型 強化スピンドルギヤ タイプA (KAMEARI レースディスピィ用) (S56.2 ~ 純正後期ディスピィ用)



■ L型 強化スピンドルギヤ タイプB (~ S56.2 純正ディスピィ用)



L型 スーパーレーシングダンパープーリー kit



12000 回転テストに合格し SFI 国際安全基準を承認！

強化パーツで構成されたレース用ダンパープーリーキット。各プーリーの回転比率を考慮した設計になっており、高出力仕様のエンジンに対応できます。

本体 ¥70,000 kit

L型 スーパーストリートダンパープーリー set



12000 回転テストに合格し SFI 国際安全基準を承認！

ウォーターポンププーリーやオルターネータープーリーを純正のままでも使用可能なストリートタイプ。

本体 ¥43,500 set

スーパーレーシングダンパープーリー (単品)



クランクシャフトの振動吸収が可能なレース用プーリー。
(タイミングメモリ付き)
※11mm 強化ベルト専用

本体 ¥42,000

※NISMO プーリーの代替品として使用可能。

スーパーストリートダンパープーリー (単品)



振動吸収のポテンシャルをそのままに、標準ベルトが使えるスポーツタイププーリー。
(タイミングメモリ付き)
※13mm×315 標準ベルト専用

本体 ¥42,000

クロモリウォーターポンププーリー (単品)



水温管理に最も適したプーリー比を採用！
※11mm 強化ベルト専用

本体 ¥17,600

13mm 標準ファンベルト (単品)



純正のウォーターポンプとオルターネーターのプーリーの組み合わせにピッタリ合うストリートタイプ。
※ベルトサイズ 13mm×315mm

本体 ¥950

アルミビックダイナモプーリー (単品)



高回転時の使用でもダイナモへの負担を減らし低回転でも十分な充電を確保します。
(オルターネーターにより内径 15φ 17φあり)
※11mm 強化ベルト専用

本体 ¥8,500

タイミングインジケーター (単品)



プーリーのメモリを正確に読み取れる専用用品。

本体 ¥600

11mm 強化ファンベルト (単品)



ベルトの伸びや切れに強い強化品で高回転での耐久性も充分。

本体 ¥4,000

タイミングインジケーター (単品)



プーリーのメモリを正確に読み取れる専用用品

本体 ¥600

■特徴



12000 回転テストに合格し SFI 国際安全基準を承認！

ゴムダンパーを上回る優れた振動吸収と耐久性を実現。完全密閉されたプーリー中に、液体と共にフローティングするパイレーションウエイトを設けクランクシャフトから発生する振動を吸収します。

それによりクランクシャフトやメタルのダメージを大幅に減少させエンジンの耐久性を向上させます。

PISTON RING

ピストンリングセット (標準強化品)



*このリングはピストンキットに標準的に付属されている強化ピストンリングです。
張力や面圧を適度にアップした設計になっています。
(インサイドベベルやチタンコートは設計に含まれていません。)

L型/ピストンリング

型式、仕様	品番	ピストン径	リング厚み	本体価格/セット	
L6 鍛造レース用	L6BR01	φ88.5	1.2-1.2-2.0	¥30,000	
	L6BR02	φ89.0	1.2-1.2-2.0	¥30,000	
	L6BR03	φ89.25	1.2-1.2-2.0	¥30,000	
	L6BR04	φ89.5	1.2-1.2-2.0	¥30,000	
L4 鍛造レース用	L4BR01	φ88.5	1.2-1.2-2.0	¥20,000	
	L4BR02	φ89.0	1.2-1.2-2.0	¥20,000	
	L4BR03	φ89.25	1.2-1.2-2.0	¥20,000	
	L4BR04	φ89.5	1.2-1.2-2.0	¥20,000	
L6 鋳造レース用	L6B001	φ89.0	1.2-1.2-2.8	¥30,000	
	L6B002	φ89.25	1.2-1.2-2.8	¥30,000	
	L6B003	φ89.5	1.2-1.2-2.8	¥30,000	
L4 鋳造レース用	L4B001	φ89.0	1.2-1.2-2.8	¥20,000	
	L4B002	φ89.25	1.2-1.2-2.8	¥20,000	
	L4B003	φ89.5	1.2-1.2-2.8	¥20,000	
L6 ストリート用 (鍛造/鋳造)	L6B004	φ82.5	1.2-1.2-2.5	¥30,000	
	L6B005	φ83	1.5-1.5-2.5	¥30,000	
	L6B006	φ86	1.5-1.5-2.8	¥30,000	
	L6B007	φ88.5	1.5-1.5-4.0	¥30,000	
	L6B008	φ88.5	1.5-1.5-2.8	¥30,000	
	L6B009	φ89.0	1.5-1.5-2.8	¥30,000	
	L6B010	φ89.5	1.5-1.5-2.8	¥30,000	
	L4 ストリート用 (鍛造/鋳造)	L4B004	φ83	1.2-1.2-2.5	¥20,000
		L4B005	φ86	1.5-1.5-2.8	¥20,000
		L4B006	φ88.5	1.5-1.5-4.0	¥20,000
L4B007		φ88.5	1.5-1.5-2.8	¥20,000	
L4B008		φ89.0	1.5-1.5-2.8	¥20,000	
L4B009		φ89.5	1.5-1.5-2.8	¥20,000	
L6 FT, XL500流用	L6FTB1	φ89.0	1.5-1.5-4.0	¥30,000	
	L6FTB2	φ89.5	1.5-1.5-4.0	¥30,000	
L6 KA24流用	L6KAB1	φ89.0	1.5-1.5-2.8	¥30,000	
	L6KAB2	φ89.5	1.5-1.5-2.8	¥30,000	
A12, A14, A15	A12B01	φ77.0	1.2-1.2-2.5	¥20,000	
	A14B01	φ78.0	1.2-1.2-2.5	¥20,000	
	A14B02	φ79.0	1.2-1.2-2.5	¥20,000	
	A14B03	φ79.0	1.2-1.0-2.0	¥20,000	
FJ20E (T) (鍛造/鋳造)	FJB001	φ91.0	1.2-1.2-2.8	¥20,000	
FJ20ET (鋳造)	FJB002	φ91.0	1.5-1.5-2.8	¥20,000	
S20 (鍛造/鋳造)	S20B01	φ82.5	1.2-1.2-2.5	¥30,000	
	S20B02	φ83	1.2-1.2-2.5	¥30,000	
U20	U20B01	φ90	1.5-1.5-2.8	¥20,000	
4AG (鍛造/鋳造)	4AGB01	φ81.5	1.0-1.0-2.0	¥20,000	
	4AGB02	φ82	1.0-1.0-2.0	¥20,000	
4K	4KB001	φ79.0	1.0-1.0-2.0	¥20,000	
2TG 1750/2000 (鍛造/鋳造)	2TGB01	φ88.5	1.5-1.5-4.0	¥20,000	
	2TGB02	φ88.5	1.5-1.5-2.8	¥20,000	
	2TGB03	φ89.0	1.5-1.5-2.8	¥20,000	
18RG (鍛造/鋳造)	18RB01	φ92.0	1.5-1.5-2.8	¥20,000	
	18RB02	φ92.5	1.5-1.5-3.0	¥20,000	

※上記の価格は、トップ、セカンド、オイルリングの一台分価格です。

サークリップセット



■ 鋳造ピストン用サークリップセット

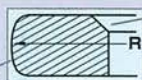
型式、仕様	品番	線径	1バック入数	本体価格
L6 レース用	05D001	1.2	12ヶ	¥1,800
L4 レース用	05D002	1.2	8ヶ	¥1,200
L6 ストリート用	05D003	1.4	12ヶ	¥1,800
L4 ストリート用	05D004	1.4	8ヶ	¥1,200
A12	05D005	1.4	8ヶ	¥1,200
A14, A15	05D006	1.4	8ヶ	¥1,200
FJ20	05D007	1.4	8ヶ	¥1,200
2TG, 18RG	05D008	1.4	8ヶ	¥1,200

■ 鍛造ピストン用サークリップセット

型式、仕様	品番	線径	1バック入数	本体価格
L6 レース用/ストリート用	05D009	1.4	12ヶ	¥1,800
L4 レース用/ストリート用	05D010	1.4	8ヶ	¥1,200
A12	05D011	1.4	8ヶ	¥1,800
A14, A15	05D012	1.4	8ヶ	¥1,200
FJ20	05D013	1.4	8ヶ	¥1,200
S20	05D014	1.4	12ヶ	¥1,800
U20	05D015	1.4	8ヶ	¥1,200
4AG	05D016	1.4	8ヶ	¥1,200
4K	05D017	1.4	8ヶ	¥1,200
2TG	05D018	1.4	8ヶ	¥1,200
18RG	05D019	1.4	8ヶ	¥1,200

SPLピストンリングセット

ピストンリングの最高峰！
チタンコート+インサイドベベル採用
10倍の耐磨耗性と1.8倍の耐焼付性



チタンコーティング

(トップ、セカンド共)
ガス窒化+チタンコーティングを施した表面硬度は従来品の2倍以上にもアップしました。これによって10倍の耐磨耗性と1.8倍の耐焼付き性(カブリ)が確保され、高回転エンジンには大幅な耐久性アップが可能となりました。

インサイドベベルカット

シリンダー内に圧縮圧力や爆発圧力が発生したとき、その圧力はリング背面部を押し広げ、同時にリング外側面とシリンダー壁との面圧(気密性)を上げることができます。従来品のように張力だけで面圧を稼ぐのとは違い、必要ときに発生圧力に応じて、無駄なく面圧があるためにフリクションロスも少なくワーアップが早いです。又、インサイドベベルのもう一つの狙いはネジレ設計です。歪みを合わせて装着したとき歪みにリングが多少ねじれる設計になっており、その結果リング溝の上下面に接触するためオイル上がりを防止できます。次に爆発圧力が強くなるとネジレが発生されてリング溝下面に押しつけられ漏洩を抑制すると同時に外周に全面接触し圧力損失を最小限に抑えることができます。

型式、仕様	品番	ピストン径	リング厚み	本体価格/セット
L6 鍛造レース用	L6AR01	φ88.5	1.2-1.2-2.0	¥42,000
	L6AR02	φ89.0	1.2-1.2-2.0	¥42,000
	L6AR03	φ89.25	1.2-1.2-2.0	¥42,000
	L6AR04	φ89.5	1.2-1.2-2.0	¥42,000
	L6AR05	φ90.0	1.2-1.2-2.0	¥42,000
L4 鍛造レース用	L4AR01	φ88.5	1.2-1.2-2.0	¥28,000
	L4AR02	φ89.0	1.2-1.2-2.0	¥28,000
	L4AR03	φ89.25	1.2-1.2-2.0	¥28,000
	L4AR04	φ89.5	1.2-1.2-2.0	¥28,000
L6 鋳造レース用	L6A001	φ89.0	1.2-1.2-2.8	¥42,000
	L6A002	φ89.25	1.2-1.2-2.8	¥42,000
	L6A003	φ89.5	1.2-1.2-2.8	¥42,000
L4 鋳造レース用	L4A001	φ89.0	1.2-1.2-2.8	¥28,000
	L4A002	φ89.25	1.2-1.2-2.8	¥28,000
	L4A003	φ89.5	1.2-1.2-2.8	¥28,000
L6 ストリート用 (鍛造/鋳造)	L6A004	φ88.5	1.5-1.5-4.0	¥42,000
	L6A005	φ88.5	1.5-1.5-2.8	¥42,000
	L6A006	φ89.0	1.5-1.5-2.8	¥42,000
	L6A007	φ89.5	1.5-1.5-2.8	¥42,000
L4 ストリート用 (鍛造/鋳造)	L4A004	φ88.5	1.5-1.5-4.0	¥28,000
	L4A005	φ88.5	1.5-1.5-2.8	¥28,000
	L4A006	φ89.0	1.5-1.5-2.8	¥28,000
	L4A007	φ89.5	1.5-1.5-2.8	¥28,000
L6 FT, XL500流用	L6FTA1	φ89.0	1.5-1.5-4.0	¥42,000
	L6FTA2	φ89.5	1.5-1.5-4.0	¥42,000
L6 KA24流用	L6KAA1	φ89.0	1.5-1.5-2.8	¥42,000
	L6KAA2	φ89.5	1.5-1.5-2.8	¥42,000
L6 FJ20流用	L6FJA1	φ89.0	1.5-1.5-2.8	¥42,000
	L6FJA2	φ89.5	1.5-1.5-2.8	¥42,000
FJ20 純正ピストン (ターボ/NAあり)	FJA001	φ89.0	1.5-1.5-2.8	¥28,000
	FJA002	φ89.5	1.5-1.5-2.8	¥28,000
RB26 純正ピストン	RBA001	φ87.0	1.5-1.5-2.8	¥42,000
2TG 1750/2000 (鍛造/鋳造)	2TGA01	φ88.5	1.5-1.5-4.0	¥28,000
	2TGA02	φ88.5	1.5-1.5-2.8	¥28,000
	2TGA03	φ89.0	1.5-1.5-2.8	¥28,000

※上記の価格は、トップ、セカンド、オイルリングの一台分価格です。

ピストンピン単品



■ 鋳造ピストン用ピストンピン

型式、仕様	品番	ピン径	ピン長さ	本体価格
L6 L4 レース用	05C001	φ21	65.2mm	¥1,500
L6 L4 ストリート用	05C002	φ21	56mm	¥1,500
A12	05C003	φ17.45	50mm	¥1,500
A14, A15	05C004	φ19	50mm	¥1,500
FJ20	05C005	φ22	60mm	¥1,500
2TG	05C006	φ22	60mm	¥1,500
1BRG	05C007	φ22	64mm	¥1,500

■ 鍛造ピストン用ピストンピン

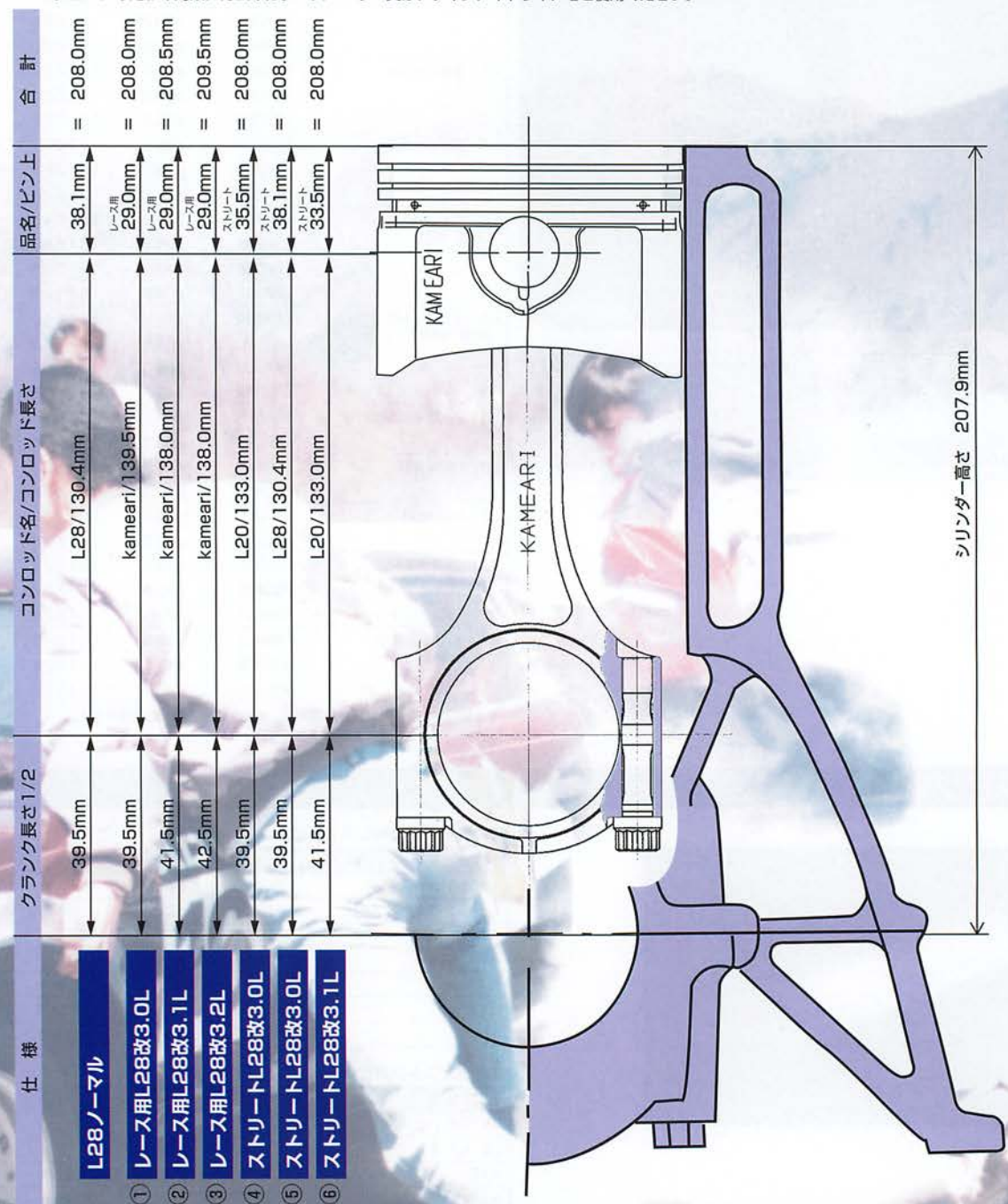
型式、仕様	品番	ピン径	ピン長さ	本体価格
L6 L4 レース用	05C008	φ21	46mm	¥1,500
L6 L4 ストリート用	05C009	φ21	50mm	¥1,500
A12	05C010	φ17.45	46mm	¥1,500
A14, A15	05C011	φ19	46mm	¥1,500
S20	05C012	φ22	50mm	¥1,500
U20	05C013	φ22	60mm	¥1,500
4AG	05C014	φ20	46mm	¥1,500
4K	05C015	φ18	50mm	¥1,500
2TG	05C016	φ22	52mm	¥1,500
1BRG	05C017	φ22	52mm	¥1,500

L型 亀有仕様 主要部締め付けトルク

L3~L32 亀有仕様

	ボア×ストローク	排気量	ブロック面研	ピストン突き出し	ヘッドガスケット
① レース用L28改3.0L	89×79	2947cc	0~0.2mm	0.1~0.3mm	1.0~1.2mm
② レース用L28改3.1L	89×83	3096cc	0~0.2mm	0.6~0.8mm	1.4~1.6mm
③ レース用L28改3.2L	89×85	3171cc	0~0.1mm	1.6~1.7mm	2.5mm
④ ストリートL28改3.0L	89×79	2947cc	0~0.2mm	0.1~0.3mm	1.0~1.2mm
⑤ ストリートL28改3.0L	89×79	2947cc	0~0.2mm	0.1~0.3mm	1.0~1.2mm
⑥ ストリートL28改3.1L	89×83	3096cc	0~0.2mm	0.1~0.3mm	1.0~1.2mm

注記：ブロック面研の度合いによってヘッドガスケットの厚みが異なります。ピストン上面とシリンダーヘッド面までの距離を0.8mm~1.0mmになるようにお選び下さい。ブロックとヘッドのトータル面研量が1.2mmを超える場合にはチェーンのたわみ対策にカムホルダースペーサー又は、ツインアイドラギアをご使用ください。



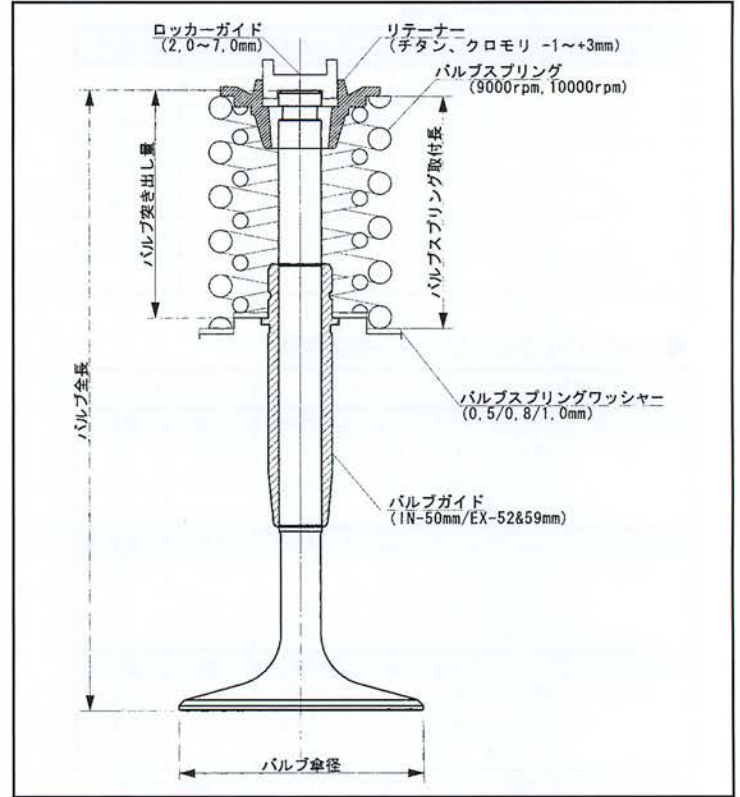
亀有仕様 / エンジン諸元

L20~L28 主要部締め付けトルク (亀有仕様) 単位 (kg/m)

締め付け箇所	純正ボルト	強化ボルト	備考
① クランクキャップボルト(10mmボルト)	6.0~ 6.5	7.5~ 8.0	スタッドボルト8~10
② コンロッドボルト(9mmボルト)	5.0~ 5.5	5.5~ 6.0	チタンナット2.5k+60度
③ バルブロッカーピボットブッシュ	14.0~ 15.0		
④ カムホルダーボルト(長い)	2.0~ 2.3	2.2~ 2.5	
⑤ // (短い)	1.9~ 2.2		
⑥ シリンダーヘッドボルト	7.5~ 8.0	7.5~ 8.0	
⑦ カムスプロケットセンターボルト	20.0~ 22.0		スライドボルト1.7~2.0
⑧ オイルパンボルト	0.7~ 1.0		強化パッキン1.2~1.3
⑨ フライホイールボルト	15.0~ 16.0	16.0~ 17.0	
⑩ クランクプーリーボルト	19.0~ 22.0	23.0~ 25.0	

シリンダーヘッド参考データ

L28純正值	L28(N42)ヘッド	L28(P90)ヘッド
バルブ傘径	φ44/35	φ44/35
INバルブ全長	116.5mm	114.5mm
EXバルブ全長	117.5mm	115.5mm
バルブ突き出し量	41.5mm	41.5mm
バルブスプリング取付長	40mm	40mm
スプリングワッシャー厚み	1.0mm	1.0mm
ロッカーガイド厚み	3.0mm	3.0mm
ヘッド厚み	108mm	108mm
ヘッドポリウム	43cc	54cc
カムシャフト作用角	58~60度	58~60度
カムリフト	7.0mm	7.0mm
バルブリフト	10mm	10mm
カムシャフトベース円	φ33	φ33



ヘッドパーツ参考データ

カムリフト=
全高 - ベース円

ロッカーガイド厚み=
3 - (バルブ突き出し量 - 41.5) +
 $\frac{33 - \text{ベース円}}{2}$ + カムホルダー
スパーサー厚み

L28ヘッドセットアップ参考値 (亀有仕様)

	L28 77度カム セットアップA L30~L31		L28 77度カム セットアップB L30~L31		L28 73A,75Aカム セットアップ L30~L31	
	N42ヘッド	P90ヘッド	N42ヘッド	P90ヘッド	N42ヘッド	P90ヘッド
バルブ傘径	φ46/38	φ46/38	φ45/36.5	φ45/36.5	φ44/35	φ44/35
バルブ全長	119mm	117mm	118mm	118mm	116.5/117.5mm	114.5/115.5mm
シートリング入れ替え	必要	必要	不要	不要	不要	不要
バルブ突き出し量	44.3~44.5mm	44.3~44.5mm	44mm	45.3~45.5mm	41.5~42.0mm	41.5~42.0mm
バルブスプリング	10,000rpm	10,000rpm	10,000rpm	10,000rpm	9,000rpm	9,000rpm
リテーナーオフセット	0~0.5mmアップ	0~0.5mmアップ	0.5mmアップ	0.5~1.0mmダウン	0	0
バルブスプリング取付長	43mm-0+0.5	43mm-0+0.5	43mm-0+0.5	43mm-0+0.5	40mm-0+0.5	40mm-0+0.5
スプリングワッシャー厚み	0.5~1.0mm	0.5~1.0mm	0.5~1.0mm	1.0~1.5mm	1.0~1.5mm	1.0~1.5mm
下面 面研量	1.0~2.0mm	3.0~4.0mm	1.0~2.0mm	3.0~4.0mm	0.5~1.5mm	2.5~3.5mm
ロッカーガイド厚み	2.5~3.0mm	2.5~3.0mm	3.0~3.5mm	2.0mm	4.0~4.5mm	4.0~4.5mm
INポート入り口径	φ41	φ41	φ41	φ41	φ38	φ38
INポート絞り径	φ38~39	φ37~38	φ38~39	φ37~38	φ36.5~37.5	φ36.5~37.5

- ・上記データは亀有パーツの組み合わせが前提の亀有仕様です。他メーカーパーツ使用の場合は、データが異なりますのでご注意ください。
- ・上記は参考値です。走行目的や常用回転数等、状況により異なる場合があります。詳しくはご相談ください。
- ・ヘッド面研によるチェーンのタワミ対策には、カムホルダースパーサーもしくはツインアイドラギアをご使用ください。
- ・上記のロッカーガイド厚みは、カムホルダースパーサーを使用しない場合の厚みです。(スパーサー使用の際は、スパーサー厚みを加算します。)
- ・L28腰下ノーマルで73度Aまたは75度Aカムを組む場合に可能なヘッド面研量の限界値は、0.8mmです。(ヘッドガスケット厚2mm時)
(但し、ピストンにバルブリセス加工すれば追加面研可能)
- ・インテークポートの加工は、入り口径、ポート位置、ポート角度を正確に割り出すことが可能な「インテークポート機械仕上げ」をお勧めします。
- ・燃焼室のアルゴン溶接をした場合、シリンダーヘッドにヒズミが発生するためにシートカット時のバルブ突き出し量測定基準面に狂いができます。
バルブスプリング座台面の修正加工を施すか、又は、シートカット基準点を面研後のヘッド上面基準で計測できるシートカットスペシャル治具使用をお勧めします。

総排気量 (cc)=

$$\frac{\text{ボア径} \times \text{ボア径} \times \text{ストローク} \times 3.14}{4} \times 0.001 \times \text{気筒数}$$

圧縮比=

$$\frac{1 \text{気筒の排気量} + \text{燃焼室容積}}{\text{燃焼室容積}}$$

燃焼室容積=

$$\text{ヘッドポリウム} + \text{ヘッドガスケット容積} + \text{バルブリセス容積} - \text{ピストン突き出し容積}$$

カムプロケットギヤ



亀有カムプロケットギヤは、耐摩耗性に優れた素材と熱処理によって製作されており十分な耐久性を確保しています。スライドタイプはすべて1メモリ2度の調整メモリ付でバルタイのセッティングが簡単かつ正確にとれます。また、スライド調節幅も余裕をもって設けているためバルタイ時のチェーンの架け直しの必要もありません。

エンジン型式	仕様	本体価格	備考
L20~L28 L18	スライド	¥16,000	クロモリプレート&クロモリギヤ
RB20~RB26DET	スライド	¥12,000	アルミプレート(ワインレッド)
SR20DE(T)	スライド	¥12,000	クロモリプレート&クロモリギヤ
FJ20 E (T)	スライド	¥16,000	クロモリプレート&クロモリギヤ
S20	スライド	¥18,000	クロモリプレート&クロモリギヤ
A12~A15	スライド	¥16,000	クロモリプレート&クロモリギヤ
2TG, 18RG	スライド	¥16,000	クロモリプレート&クロモリギヤ
	13穴	¥7,500	軽量クロモリギヤ



L20~L28, L18



RB20~RB26DET



SR20DE (T)



FJ20 E (T)



S20



A12~A15



2TG, 18RG

レース用バルブガイド



バルブガイドに要求される耐摩耗性、熱伝導性、耐焼付き性はエンジン特性に応じて2つの材質を使い分けし、また、精密機械加工による内径仕上(バニシングリーマによる鏡面仕上)によって達成されました。これによりバルブとのクリアランスも最小に抑えられるため、よりバルブの動きが正確になり高回転化を可能といたします。

エンジン形式	IN/EX材質	本体価格/セット	全長
L20~L28	ABB/PBB	¥27,000	IN 50mm EX 52or59mm
L14~L18	ABB/PBB	¥18,000	IN 50mm EX 52or59mm
A12~A15 (8φステム)	ABB/PBB	¥16,800	IN 47mm EX 47mm
A12~A15 (7φステム)	ABB/PBB	¥16,800	IN 46mm EX 46mm
S20 (STD/0.030S)	ABB/PBB	¥48,000	IN 44.5mm EX 48.5mm
RB20~RB26DET	ABB/PBB	¥44,000	IN 40mm EX 43mm
SR20DE(T)	PBB/PBB	¥25,600	IN 43mm EX 43mm
FJ20 E (T)	PBB/PBB	¥32,000	IN 53mm EX 53mm
2TG, 18RG	PBB/PBB	¥18,000	IN 51mm EX 51mm

※バルブガイドは、1本単位で販売できます。

記号	材質	特徴
PBB	リン青銅	・熱伝導と摺動性に優れておりバルブスタックに強いためクリアランスを小さくして使用できます。
ABB	アルミ青銅	・PBBより硬く耐摩耗性に優れ熱伝導率も高いため、ガタの出やすいインテークに適しています。

強化タイミングチェーン



この強化チェーンは金属表面に5~10μの比較的薄いリン酸マンガン系の不溶性皮膜を生成させ、素材表面に均一にムラなく浸透させたものです。これにより、4倍の耐摩耗性を実現！長期間に渡りチェーンの伸びによるバルブタイミングの遅れを抑えられベストコンディションを維持します。また、チェーン摺動部によく発生する焼きやカジリにも強く、しなやかな動きをキープできフリクションロスの軽減にも役立ちます。

エンジン型式	本体価格	エンジン型式	本体価格
L20~L28 L18	¥10,000	(1次側)	(2次側)
SR20	¥14,000	FJ20	¥8,000 ¥12,000
A12~A15	¥10,000	S20	¥8,000 ¥18,000
L20B	¥13,000	U20	¥8,000 ¥12,000
3K, 4K (ダブル)	¥9,000	2TG	¥8,000 ¥16,000
4K-II (シングル)	¥11,500	18RG	¥8,000 ¥16,000

L型 ENGINE TUNING PARTS

L型軽量リテーナー



重量 クロモリ：20g
チタン：11g

高負荷、高回転に対応!

軽量+耐久性は勿論スプリングの取り付け長さに合わせて、各オフセットが用意されベストな荷重セッティングが可能です。

型式	材質	オフセット	本体価格/セット
L20~L28	クロモリ	-1.0mm	¥27,000
	クロモリ	STD	¥27,000
	クロモリ	+1.0mm	¥27,000
	クロモリ	+2.0mm	¥27,000
	クロモリ	+3.0mm	¥27,000
L20~L28	チタン	-0.5mm	¥42,000
	チタン	+0.5mm	¥42,000
	チタン	+1.5mm	¥42,000
	チタン	+2.5mm	¥42,000
L14~L18	クロモリ	-1.0mm	¥18,000
	クロモリ	STD	¥18,000
	クロモリ	+1.0mm	¥18,000
	クロモリ	+2.0mm	¥18,000
	クロモリ	+3.0mm	¥18,000
L14~L18	チタン	-0.5mm	¥28,000
	チタン	+0.5mm	¥28,000
	チタン	+1.5mm	¥28,000
	チタン	+2.5mm	¥28,000

L型ヘッドパーツ

L型軽量ビッグバルブ



- 材質：SUH36(IN/EX)
- 調質硬度：HRC35
- 表面処理：タフドライト
- 表面硬度：HV500以上
- 製法：鍛造+削りだし

バルブ径	バルブ全長	シートリング径	クレスト径	質量
INφ46	117mm, 118mm, 119mm	必須	φ7.5	1g20g
INφ45	118mm	不要(L28)	φ7.5	1g20g
EXφ38	117mm, 118mm, 119mm	必須	φ7.3	1g20g
EXφ36.5	118mm	不要(L28)	φ7.3	1g20g

国内最大のバルブメーカーとの共同開発によって大幅な強度アップとコストダウンに成功しました。

あらゆるテストデータと高度な品質確認の基に生産されたバルブは、過酷な使用条件であればあるほど、そのポテンシャルを発揮し高品質を証明致します。

素材、鍛造、精密機械加工、熱処理、品質管理など厳しい検査基準をクリアし、先端のビックバルブが今、完成いたしました。

バルブ径	全長/mm	単位	本体価格	
L6 φ46/38	117/118/119	1台	¥48,000	
L6 φ45/36.5	118mm	1台	¥48,000	
L4 φ46/38	117/118/119	1台	¥32,000	
	L4 φ45/36.5	118mm	1台	¥32,000
IN φ46	117mm	1本	¥4,000	
	118mm	1本	¥4,000	
	119mm	1本	¥4,000	
IN φ45	118mm	1本	¥4,000	
EX φ38	117mm	1本	¥4,000	
	118mm	1本	¥4,000	
	119mm	1本	¥4,000	
EX φ36.5	118mm	1本	¥4,000	

L型レース用シートリング



仕様	IN材質	EX材質	本体価格/1台
L6 長距離レース用	焼結合金	焼結合金	¥24,000
L6 短距離レース用	ベリリウム	焼結合金	¥39,000
L4 長距離レース用	焼結合金	焼結合金	¥16,000
L4 短距離レース用	ベリリウム	焼結合金	¥26,000

46/38φバルブ専用シートリングです。使用目的に応じて2種類の材質から選択して下さい。
ベリリウム……熱伝導やバルブとの密着性に優れているがシートリングの摩耗が早い。
焼結合金……耐熱性と耐摩耗性に優れておりシート当たり面の安定性が高い。

L型強化バルブコッター



型式	入数	本体価格/セット
L6 強化バルブコッター	24ヶ	¥4,500
L4 強化バルブコッター	16ヶ	¥3,000

オーバーレブやサージングによるスプリングセット長のバラツキやエンジントラブルを防止しベストコンディションを長期に維持できる。

L 型 SPLバルブスプリング

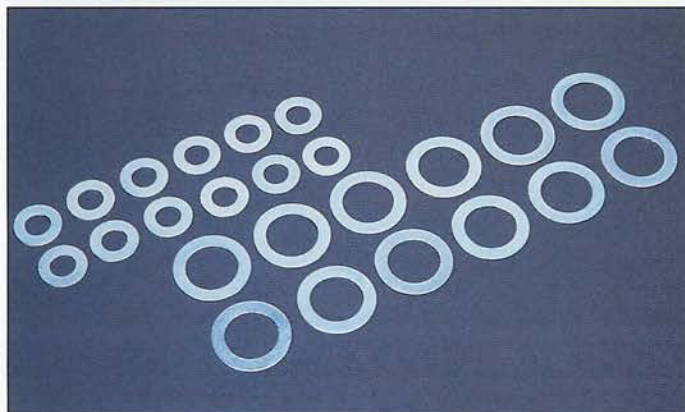


スプリングに求められるもの、それは、使用条件を限定した専用設計です。動弁系をとりまく各パーツの役割、作用、慣用力など各関連性が設計上重大要素になります。「圧入+不等ピッチ」L型専用設計は、最も厳しい条件下で性能の違いをみることのできるスペシャルバルブスプリングなのです。

型式	仕様	価格/セット	対応カムリフト/取付長
L20~L28	9000rpm対応	¥24,000	8~9mm/40~41mm
	10000rpm対応	¥33,000	9~10mm/42.5~43.5mm
L14~L18	9000rpm対応	¥16,000	8~9mm/40~41mm
	10000rpm対応	¥22,000	9~10mm/42.5~43.5mm

※10000rpm 対応スプリングは、IN、EXそれぞれ専用設計となり、特性違いの組合せになります。
 ※スプリングの取付長は、ノーマル40mmに対して上記取付長に変更する必要があります。
 スプリングワッシャー、リテーナー、バルブ等の組合せによって調整できますのでご相談ください。

L 型バルブスプリングワッシャー



バルブスプリングの取付け長は、性能向上の上で重要なポイント！
 厚み違いのワッシャーの組合せで、より精密なセット長合わせが可能。

品名	厚み	価格	備考
L6ワッシャーセット	0.5mm	¥7,200	インナー、アウター各12枚セット
	0.8mm	¥7,200	
L4ワッシャーセット	0.5mm	¥4,800	インナー、アウター各8枚セット
	0.8mm	¥4,800	
単品アウターワッシャー	0.5mm	¥300/枚	
	0.8mm	¥300/枚	
単品インナーワッシャー	0.5mm	¥300/枚	
	0.8mm	¥300/枚	

L 型カムホルダースペーサー



面研によるタイミングチェーンのたわみを防止しバルタイを安定させると共にフリクションロスの軽減にも役立ちます。

※下記面研量はブロックとヘッドの面研量の合計からヘッドガスケットを純正厚から変更した分を±した結果の数値です。スペーサーをご使用の際はロッカーガイドが厚くなりますので必ず変更してください。

型式	厚み	価格/セット	面研量/備考
L20~L28	1.2mm	¥10,000	0.8~1.4mm (ロングボルト付)
	1.6mm	¥10,000	1.5~1.8mm (ロングボルト付)
	2.0mm	¥10,000	1.9~2.2mm (ロングボルト付)
L14~L18	1.2mm	¥8,000	0.8~1.4mm (ロングボルト付)
	1.6mm	¥8,000	1.5~1.8mm (ロングボルト付)
	2.0mm	¥8,000	1.9~2.2mm (ロングボルト付)

L 型クロモリ軽量ロッカーアーム



- 材 質：クロームモリブデン鋼 (純正品：炭素鋼)
- 調質硬度：HRC30~33 (純正品：HRC22~26)
- 熱 処 理：高周波焼入れ(ピボット&先端部：HRC45~50)
- 製 法：鍛造
- 重 量：56g~59g (純正品：75g~80g)
- 表面処理：ショットプラスト+コイニング
- 超硬チップ：純正品(ロー付け破断強度3t以上・高さバラツキ100/5以内)

L6Set ¥66,000

L4Set ¥44,000

【限界荷重比較】

測定方法：ピボット部及びロッカーアーム先端部に支点を置き、本体を水平にセットした状態で超硬チップ中央部に500kg単位で荷重をかける。その時のロッカーアーム本体に及ぶヒズミ量を段階別に計測し強度比較した。

	0~1t	1.5t	2.0t	2.5t	3.0t	3.5t
ノーマル未加工品(76g)	0mm	0mm	0.01mm	0.02mm	0.18mm	0.48mm
ノーマル軽量品(60g)	0mm	0.02mm	0.18mm	0.45mm	破 損	
クロモリ軽量品(57g)	0mm	0mm	0.01mm	0.02mm	0.12mm	0.47mm

L型 ENGINE TUNING PARTS

N42改

L型 / ヘッドパーツ



L型SPLヘッド加工

燃焼室アルゴン溶接（形状変更未加工、ケガキのみ）
 ヘッド面研上下、長距離レース用シートリング入れ替え
 レース用シートカット（オリジナル形状仕上げ）
 インテークポート機械加工（EX側ケガキのみ）
 PBB/ABBレース用バルブガイド
 軽量46/38ピクバルブ 77度iカムシャフト
 10,000rpm対応バルブスプリング
 強化バルブロッカー クロモリリテーナー
 クロモリロッカーガイド
 320馬力オーバーチューニングマニュアル

¥435,000

※ベースヘッド送料別格
※等真的ポート研削仕上げは別料金です。

L型 強化ヘッドスタッドボルト



アメリカARP社で設計されたスタッド式で充分な引っ張り強度を確保でき安心確実なトルク管理ができると共にシリンダーの締め付け変形を1/2に抑えることができます。

・L20~L28 ¥24,000
 ・L14~L18 ¥22,000

L型 クロモリ強化ヘッドボルトワッシャー



ヘッドボルト締め付け時に、そり上がりのでない対策品！締め付けトルクを長期間維持できる事からガスケット抜け防止に効果を発揮します。

・L20~L28 ¥11,000
 ・L14~L18 ¥8,000

L型 クロモリロッカーガイド



クロモリ材を使用した強化品で耐摩耗性はもちろんツメ部の欠損を考慮した熱処理法を採用！安全性に優れたレース用ロッカーガイドです。

設定厚 2.0~7.0mm
 (0.5mmとび) 1ヶ ¥900

L型 オイルフィルターキャップ



丸型

材質：オールアルミ
 製法：削り出し
 価格：¥5,000

DATSUN文字入り

材質：オールアルミ
 製法：鋳造
 価格：¥8,000

L型 DATSUN2400タペットカバー



今ではプレミア品の輸出用タペットカバーのレプリカ品。ファッション性はもちろんタペットノイズも減らせます。

(未塗装品) ¥48,000

※塗装は別途¥16,000でお受け致します。

L型 強化カムセンターボルト



カムシャフトのノックピントラブルの殆どはセンターボルトの締め付け不良が原因です。強化ボルトの使用でノックピンにかかる負荷を減らします。

¥2,000

スーパーDRAGプロフィール 亀有マスター77度i

L6 77度iカムシャフト

¥100,000

作用角	カムリフト	バルブリフト
IN 77度	10.0	14.5~14.8mm
EX 77度	10.0	14.5~14.8mm

(新素材採用、リューブライト表面処理施工)

このカムシャフトは、従来の77度シリーズから各プロフィールごとのカムプログラミングデータを基に新たに設計変更を施したものです。今までに勝る瞬発力とビックパワーを狙うためのバルブリフトカーブは急激な加速度を持つ立ち上がり角度と十分にジャンピング対策されたカム山トップ部の形状から形成されています。理想のエンジン性能曲線をめざして動弁系パーツと同時進行で開発されたメカチューン専用のスペシャルカムシャフトです。



L6 77度i 5点セット

77度i + 10,000rpmS/P + ビックバルブ + チタンリテーナー + 強化バルブコッター

セット価格 ¥216,000

L型 素材カムシャフト

型式	名称	カムリフト	バルブリフト	中心角	表面処理	L6	L4	備考
L型	73度A	8.6	12.6	103度	リューブライト	¥70,000	¥75,000	・ノーマルバルブ対応、ストリート用
L型	75度A	8.6	12.6	104度	リューブライト	¥70,000	¥75,000	・ノーマルバルブ対応、ストリート用
L型	77度G	9.6	14.0	104度	リューブライト	¥100,000		・中高速回転型
L型	77度H	10/9.6	14.7/14.0	103度	リューブライト	¥100,000		・最高速、高速回転型
L型	77度i	10.0	14.7	101度	リューブライト	¥100,000	¥90,000	・ドラッグレース、周回レース用

L型 カムシャフト 3点セット

型式	品名	L6	L4	備考
L型	73度Aカムシャフト+9000回転対応S/P+ロッカーガイドSET	¥100,000	¥94,000	・ノーマルヘッドに無加工で取り付け出来ます。
L型	75度Aカムシャフト+9000回転対応S/P+ロッカーガイドSET	¥100,000	¥94,000	・ノーマルヘッドに無加工で取り付け出来ます。

ハイカムシャフト加工 (ノーマルカムベースのハイカム加工)



L4, L6, U20		A型, 3K, 4K		2TG, 18RG		FJ20	
作用角	リフト	作用角	リフト	作用角	リフト	作用角	リフト
66°	8.3mm	68°	6.8mm	264°	10mm	66°	10mm
68°	8.6mm	70°	6.8mm	272°	10mm	68°	10mm
72°	8.2mm	72°	6.8mm	280°	10.8mm	70°	10.8mm
73°	8.6mm	74°	6.5/7.2/7.4mm	288°	10.8mm	72°	10.8mm
74°	8.4mm	76°	7.7mm	292°	11.7mm	73°	11.7mm
75°	8.6mm	78°	7.3/7.8mm	304°	11/11.5mm	76°	11/11.5mm
76°	8.5mm	80°	7.3/7.4mm	320°	11mm		
78°	8.6mm	82°	7.3mm				

価格

- ・L6 ¥51,000
- ・L4, U20 ¥38,000
- ・FJ20 ¥35,000 /1本
- ・A型, 3K, 4K ¥38,000
- ・2TG, 18RG ¥31,500 /1本

- ・別売りのロッカーガイドが必要です。
- ・別売りのロッカーガイドが必要です。
- ・別売りのバルブキャップが必要です。
- ・リフターの干渉逃がし加工は¥8,000です。
- ・別売りのタペットシムが必要です。

※表以外のエンジン型式のカム加工についてはご相談ください。

※表以外のプロフィールの製作依頼はご相談ください。

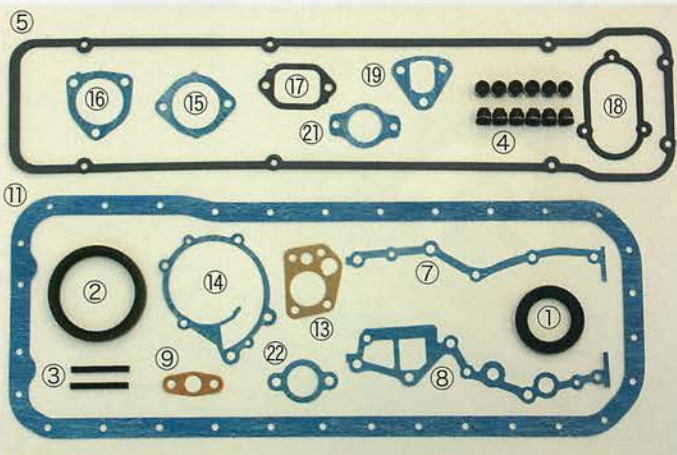
※A型、FJ20、3K、4Kはプロフィールによって軸より細くなりリフターの逃げ加工が必要な場合があります。

※純正カムをお預かりして、加工に約2週間かかります。

L型 オーバーホールキット&単品パーツ

L型オーバーホールキット

(L14~L28)



写真はL6用強化オーバーホールキットです。
上記キットにはマニーマニールドG/KとヘッドG/Kは含まれておりません。

L型 STDオーバーホールkit

・各パッキン&オイルシールセット
(STDオイルパンガスケット付き)

L20~L28用	本体 ¥11,000
L14~L18用	本体 ¥8,500

L型 強化オーバーホールkit

・各パッキン&オイルシールセット
(強化オイルパンガスケット付き)

L20~L28用	本体 ¥13,500
L14~L18用	本体 ¥11,400

L型 マニーマニールドガスケット



- L4 39ΦマニーマニールドGK
本体 ¥1,000
- L20 STD 33ΦマニーマニールドGK
本体 ¥1,700
- L24~L28 STD 36ΦマニーマニールドGK
本体 ¥1,700
- L28 39Φリング付マニーマニールドGK
本体 ¥3,600
- L28 41Φ大口径マニーマニールドGK
本体 ¥2,000

単品オーバーホールパーツ

No.	品名	品番	L6必要数	L4必要数	本体単価	備考
1.	Fクランクオイルシール	K13042-A8600	1	1	¥510	
2.	Rクランクオイルシール	K12279-58S00	1	1	¥1,510	
3.	棒クランクリアオイルシール	K12289-W0400	2	2	¥140	
4.	バルブオイルシール	K13207-81W00	12	8	¥270	
5.	タペットカバーP/K(L6)	K13270-Y7010	1		¥1,740	再使用可能(亀有製)
6.	タペットカバーP/K(L4)	K13270-W5810		1	¥840	再使用可能(亀有製)
7.	フロントカバーパッキンL	K13521-15G02	1	1	¥490	
8.	フロントカバーパッキンR	K13520-15G02	1	1	¥490	
9.	オイルストレーナーP/K(L6)	K15059-E3000	1		¥120	
10.	オイルストレーナーP/K(L4)	15059-73400		1	¥120	
11.	オイルパンパッキン(L6)	11121-E3001	1		¥1,210	純正コルクタイプ
12.	オイルパンパッキン(L4)	11121-A3500		1	¥840	純正コルクタイプ
13.	オイルポンプパッキン	K15066-21001	1	1	¥120	オイルポンプとフロントカバーの間
14.	ウォーターポンプパッキン	K21014-07N00	1	1	¥350	
15.	2穴サーモパッキン	K11062-07N00	1	1	¥380	
16.	3穴サーモパッキン	K11062-D5700	1	1	¥280	
17.	サーモハウジングパッキン	KA1072-S3001	1	1	¥280	
18.	ヘッドフロントカバーパッキン	K11049-E3001	1	1	¥170	
19.	ヘッド三角カバーP/K(L6)	K17099-E3015	1		¥170	メカニカルポンプカバーP/K
20.	メカニカルポンプカバーP/K(L4)	17099-85G00		1	¥120	
21.	ディストリビューターP/K	K22179-29N00	1	1	¥70	
22.	FカバーウォーターインレットP/K	K13050-07N00	1	1	¥230	ラジエターロアホース取付部
23.	クランク半月キー	00926-51600	3	3	¥170	
24.	クランクギア	13021-U8010	1	1	¥2,270	タイミングチェーンを駆動
25.	クランクウォームギア	15043-21000	1	1	¥2,630	オイルポンプやディスピを駆動
26.	オイルスロアー	12302-A3500	1	1	¥110	クランクプーリーの奥に使用
27.	タイミングチェーン	13028-21000	1	1	¥6,650	
28.	パイロットブッシュ	32202-B9500	1	1	¥190	クランクシャフト後端部
29.	ヘッドマニーマニールドスタットボルト	08214-83010	10	6	¥120	
30.	ヨーク(厚ワッシャー)	14037-N3600	6	4	¥110	EXマニ&INマニ共締めワッシャー
31.	ダウエルブロック	11053-73400	2	2	¥170	ヘッドの位置決めカラー
32.	ダウエルヘッド	11022-20100	10	8	¥170	カムホルダーの位置決めカラー
33.	チェーンガイドストレート	13085-21002	1	1	¥800	
34.	チェーンガイド曲り	13091-N4201	1	1	¥1,920	
35.	チェーンテンショナー(L6)	13070-E3000	1	1	¥3,950	L4=13070-21002 ¥4,780
36.	ウォーターポンプ(L6)	21010-W3688	1		¥11,700	
37.	バルブS/Pワッシャーインナー	13206-23000	12	8	¥60	t=1.0
38.	バルブS/Pワッシャーアウター	13205-D0200	12	8	¥130	t=1.0
39.	オイルバンドレーンコック	11128-69200	1	1	¥230	
40.	オイルバンドレーンパッキン	11026-61000	1	1	¥170	
41.	L20ETヘッドボルト ショート	11056-P7600	9	6	¥280	
42.	L20ETヘッドボルト ロング	11059-P7600	5	4	¥280	
43.	ヘッドボルトワッシャー	11058-21001	14	10	¥170	
44.	ロッカーアーム	13257-W0300	12	8	¥2,990	日産純正品

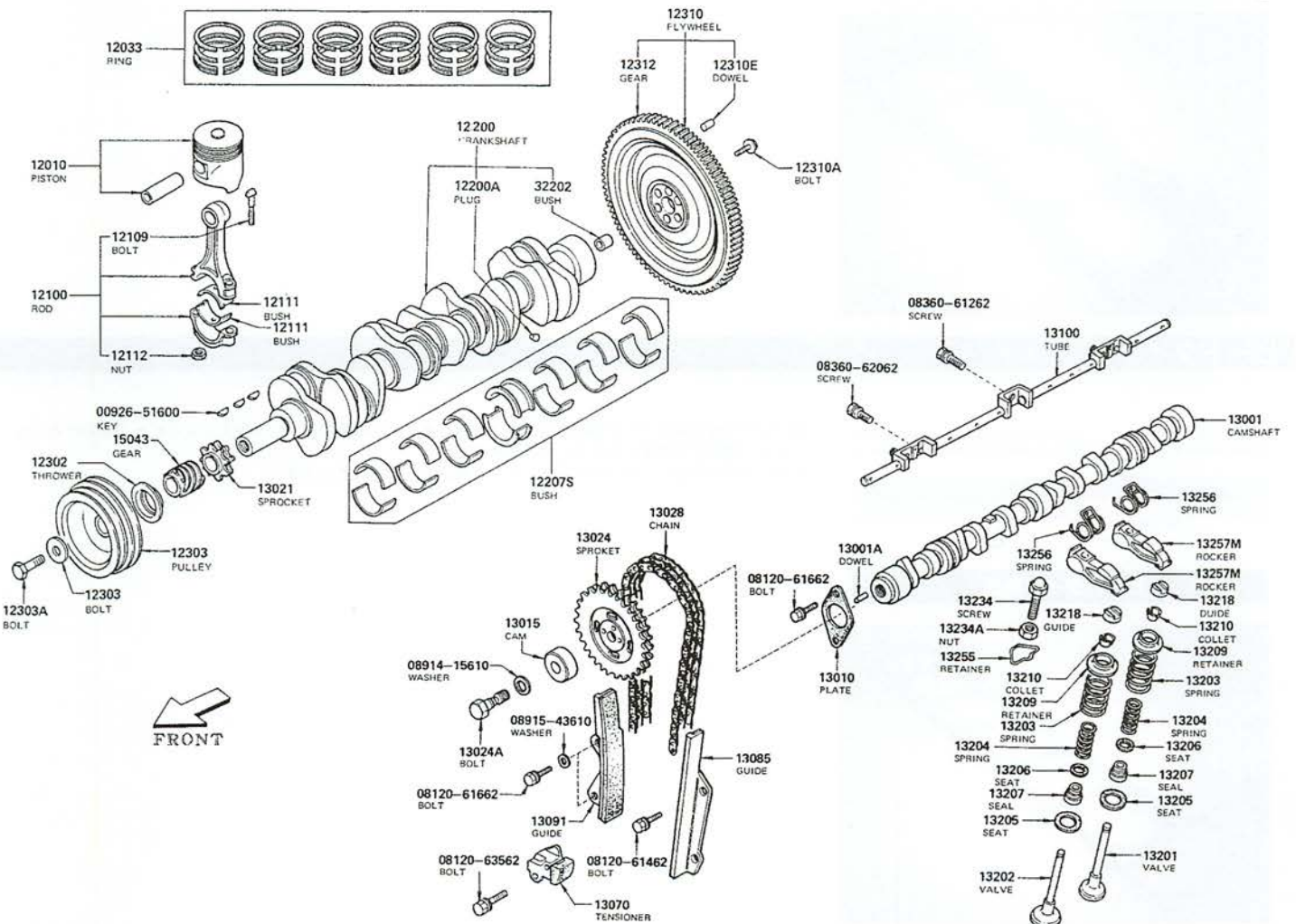
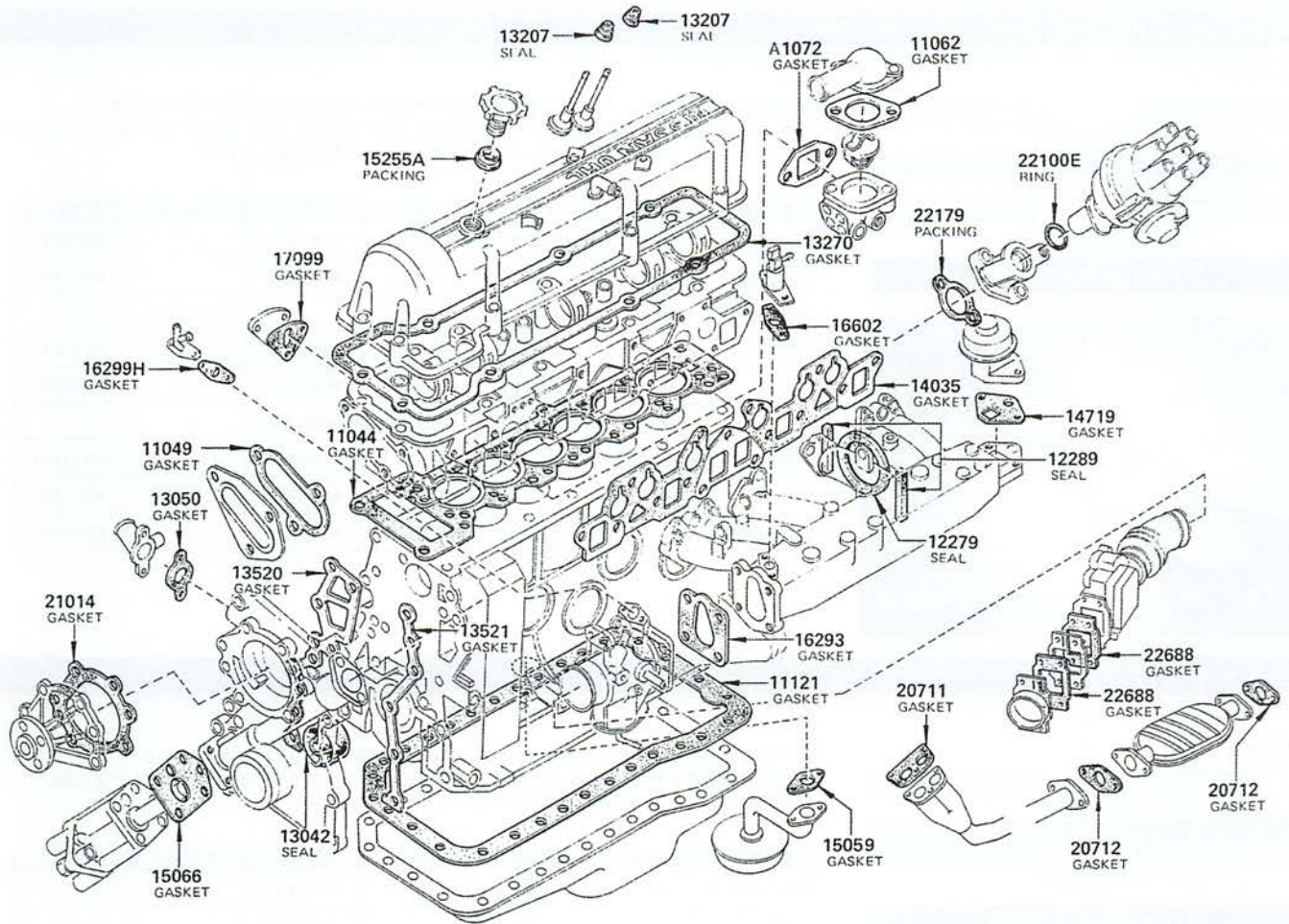
*純正部品につき予告なく価格が変更になる場合がありますので、ご了承願います。

KAMEARI

※表示価格は本体価格です。別途消費税が加算されます。

L型エンジン分解図

L型分解図 / O/Hキット

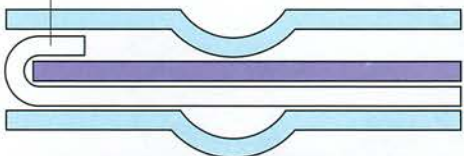


FRONT

メタルヘッドガスケット

ストッパータイプ

ストッパー



ストッパータイプ断面

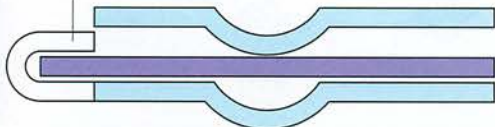


燃焼室回りに、より高いシール性を向上させるべく開発されたのがストッパータイプです。インナープレートのボア回りをグロメット状に巻きつけ、そのストッパー部をアウタービードプレートに重ね合わせることで、ストッパーとビードの2段構えでシール性を高められます。

型 式	ボア径φ	1.0mm	1.2mm	1.5mm	1.6mm	2.0mm
RB20DE/T	83.5	¥35,000	¥35,000	¥36,000		¥37,000
RB25DE/T	87/88		¥30,000	¥31,000		¥32,000
RB26DETT	87/88	¥25,000	¥26,000		¥28,000	
SR20DE/T	87/88	¥24,000	¥24,000	¥25,000		¥27,000
L6	90.5	¥30,000	¥31,000	¥32,000		¥35,000
S20	87	¥34,000	¥35,000	¥36,000		
1JZ-GT	87/87.5/88		¥36,000	¥37,000	¥38,000	¥41,000
2JZ-GT	87/87.5/88		¥36,000	¥37,000	¥38,000	¥41,000
4G63 (EV04-9)	86/86.5	¥29,000	¥29,000	¥30,000		¥31,000

グロメットタイプ

グロメット



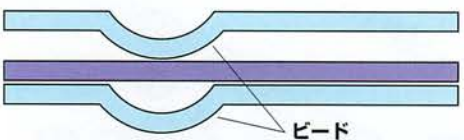
グロメットタイプ断面



ビードタイプの基本形状を持ちながら、燃焼室回りに金属性のグロメットを巻きつけ、ビードプレートとの板厚差による段差を利用し高面圧を可能にするのがグロメットタイプです。グロメット付近に設けたビードとの組合せによって更に信頼性が高められています。

型 式	ボア径φ	0.8mm	1.0mm	1.2mm	1.6mm	2.0mm
4AG (16V)	82	¥18,000	¥18,000	¥19,000		
SR20	88			¥24,000		

ビードタイプ



ビード

ビードタイプ断面



高いシール性を要求される燃焼室回りや、水穴とオイル穴の周囲にプレス加工によるビードを設けることにより、高面圧を確保するのがビードタイプです。そのレイアウトはビードの幅や高さによって適切に分布されています。

メタルヘッドガスケット

ビードタイプ メタルヘッドガスケット価格表

	エンジン型式	ボア径φ	0.8mm	1.0mm	1.2mm	1.4mm	1.5mm	1.6mm	1.8mm	2.0mm	2.5mm	3.0mm
日産	L30~L32	90.5	¥22,000	¥22,000	¥23,000	¥24,000	¥24,000	¥25,000	¥26,000	¥27,000	¥30,000	¥32,000
	L28	86/87	¥22,000	¥22,000	¥23,000		¥24,000			¥27,000		
	L20, L24, L26	80.5/83.5		¥22,000	¥23,000		¥24,000			¥27,000		
	L18改	90.5		¥22,000	¥23,000		¥24,000			¥27,000		
	L14, L16, L18	86		¥22,000	¥23,000		¥24,000			¥27,000		
	FJ20E/T	90/92/93	¥22,000	¥22,000	¥23,000		¥24,000	¥25,000		¥27,000	¥30,000	¥32,000
	A12~A15	79/79.5	¥18,000	¥18,000	¥19,000		¥20,000			¥23,000		
	Z20	90		¥19,000	¥21,000		¥23,000			¥25,000	¥27,000	¥30,000
	CG13DE	72	¥28,000	¥28,000	¥29,000	¥30,000	¥30,000	¥31,000	¥32,000	¥33,000	¥36,000	¥39,000
	CA18DE	84/85	¥18,000	¥18,000	¥19,000		¥20,000	¥21,000		¥23,000		¥28,000
RB20DE	83.5/84		¥22,000	¥23,000		¥24,000	¥25,000		¥27,000	¥30,000		
VG30DET	91			¥33,000			¥35,000		¥37,000			
トヨタ	2TG	90	¥22,000	¥22,000	¥23,000		¥24,000			¥27,000	¥30,000	¥32,000
	18RG	92		¥22,000	¥23,000		¥24,000			¥27,000	¥30,000	¥32,000
	4K	76/80.5	¥18,000	¥18,000	¥19,000		¥20,000			¥23,000	¥26,000	¥28,000
	2E	76	¥18,000	¥18,000	¥19,000		¥20,000			¥23,000	¥26,000	¥28,000
	4E	75		¥18,000	¥20,000			¥22,000		¥24,000		
	4AG (16V)	82.5	¥16,000	¥16,000	¥17,000		¥20,000	¥21,000		¥23,000	¥26,000	¥28,000
	4AG (16V)	83.5	¥20,000	¥20,000								
	4AG (20V)	82	¥18,000	¥18,000						¥24,000		
	1GG	76/79	¥22,000	¥22,000	¥23,000		¥24,000	¥25,000		¥27,000	¥30,000	¥32,000
	5MG/6MG	84/86		¥28,000	¥29,000			¥31,000		¥33,000		
三菱	7MG	84/86		¥28,000	¥29,000		¥30,000	¥31,000		¥33,000	¥36,000	
	1JZGTE	87		¥28,000	¥29,000			¥31,000		¥33,000		
	2JZGTE	87		¥28,000	¥29,000			¥31,000		¥33,000		
	3SG	87	¥18,000	¥18,000	¥20,000			¥22,000		¥24,000		
マツダ	4G61/4G63	84/86		¥18,000	¥19,000			¥21,000		¥23,000		
	G62B/G63B	84/86/89		¥18,000	¥19,000		¥22,000	¥21,000		¥23,000		
ホンダ	BJ・B6(DOHC)	79	¥18,000		¥19,000					¥23,000		¥28,000
	E5	79		¥18,000	¥19,000		¥20,000			¥23,000	¥26,000	¥28,000
スバル	B16A(ブイテック)	82	¥18,000		¥19,000					¥23,000		¥28,000
	ZC	76	¥18,000	¥18,000	¥19,000		¥20,000			¥23,000	¥26,000	¥28,000
	D13B/D15B	76	¥18,000		¥19,000					¥23,000		¥28,000
スズキ	EJ20G	93	¥28,000		¥29,000			¥31,000		¥33,000		
	EJ22G	97			¥29,000			¥31,000		¥33,000		
ダイハツ	アルトF6A(DOHC)	67		¥15,000	¥16,000			¥18,000		¥20,000		
	セルボF6B(DOHC)	67						¥18,000				
	ミラL200 2V	69			¥16,000			¥18,000		¥20,000		
	ミラL200 4V	69			¥16,000			¥18,000		¥20,000		

(注) 3SGは1型2型専用です。4G63はランエボⅠ、Ⅱ、Ⅲ専用です。BG8系のB6は使用できません。F6Aはジムニー使用可。

※締付トルクは、マニュアルを参考にしてください。

エンジンベアリング (NDC メタル)



各自動車メーカーの標準品ベアリングの設計を、忠実に製品化し充分に品質管理された純正同等品です。
街乗り車のオーバーホールに最適な標準グレードですが、WPCモリブデン処理を施すことで強度をアップさせることができます。

※メタルサイズ種類
・スタンダードサイズ (STD)
・アンダーサイズ (0.25/0.50/0.75/1.00)

注記

・スラスト付きメインメタルのアンダーサイズはスラスト側もアンダーになります。
・アンダーサイズによるクランク研摩寸法に関しては、オイルクリアランスを合わせる必要がありますのでご相談ください。

エンジン型式	品名	部品番号	価格			備考
			STD 本体価格	0.25~0.50 本体価格	0.75~1.00 本体価格	
U20, H20	メインメタル	MS-1042GP	¥8,470	¥8,470	¥8,470	S42~S57
	コンロッドメタル	CB-1002GP	¥6,400	¥6,400	¥6,400	
	カムメタル	SH-1003B	¥2,060	¥2,440		
A12, A13 A14, A15	メインメタル	MS-1087GP	¥7,700	¥7,700	¥7,700	S45~
	コンロッドメタル	CB-1045GP	¥5,840	¥5,840	¥5,840	
	カムメタル	SH-1019B	¥2,220	¥2,640		
L13~L18 Z16~Z18	メインメタル	MS-1043GP	¥7,700	¥7,700	¥7,700	S42~S64
	コンロッドメタル	CB-1044GP	¥5,840	¥5,840	¥5,840	
L20B Z20, Z22, Z24	メインメタル	MS-1183GP	¥7,700	¥7,700	¥7,700	S49~S55
	コンロッドメタル	CB-1044GP	¥5,840	¥5,840	¥5,840	
L20, L24, L26, L28	メインメタル	MS-1047GP	¥10,800	¥10,800	¥10,800	S41~
	コンロッドメタル	CB-1048GP	¥8,760	¥8,760	¥8,760	
L20A	メインメタル	MS-1047GP	¥10,800	¥10,800	¥10,800	S56~S62
	コンロッドメタル	CB-1177GP	¥8,760	¥8,760	¥8,760	
FJ20E(T)	メインメタル	MS-1176GP	¥8,450	¥8,450		S56~S61
	コンロッドメタル	CB-1044GP	¥5,840	¥5,840		
CA16, CA16D CA18, CA18D, CA20	メインメタル	MS-1173GP	¥7,700	¥7,700		S54~
	コンロッドメタル	CB-1173GP	¥5,840	¥5,840		
E10, 13 E15, 16	メインメタル	MS-1174GP	¥7,700	¥7,700		S56~H3
	コンロッドメタル	CB-1174GP	¥5,840	¥5,840		
GA13~GA16	メインメタル	MS-1208A	¥7,700	¥7,700		S61~
	コンロッドメタル	TW-1208A	¥520			
	カムメタル	CB-1208A	¥5,840	¥2,640		
SR18 SR20	メインメタル	MS-1213GP	¥7,450	¥8,940	¥8,940	
	コンロッドメタル	TW-1213GP	¥960	¥960		
	カムメタル	CB-1213GP	¥5,760	¥5,760	¥5,760	
MA09E MA10	メインメタル	MS-1202A	¥5,600	¥5,600		
	コンロッドメタル	TW-1202A	¥500			
	カムメタル	CB-1202A	¥5,840	¥5,840		
RB20DE	メインメタル	MS-1203GP	¥10,780	¥10,780		S60~
	コンロッドメタル	CB-1215GP	¥8,760	¥8,760		
RB25DE RB30	メインメタル	MS-1203GP	¥10,780	¥10,780		S60~
	コンロッドメタル	CB-1206GP	¥8,760	¥8,760		
RB26DE	メインメタル	MS-1216GP	¥10,780	¥10,780		
	コンロッドメタル	CB-1216GP	¥8,760	¥8,760		

NDCメタル

ニッサン

エンジンベアリング (NDC メタル)

	エンジン型式	品名	部品番号	価格			備考
				STD 本体価格	0.25~0.50 本体価格	0.75~1.00 本体価格	
トヨタ	K, 2K, 3K, 4K	メインメタル	MS-1056GP	¥9,700	¥11,640	¥11,640	S41~S57
		スラストメタル	TW-1056B	¥1,240	¥1,500		
		コンロッドメタル	CB-1056GP	¥5,640	¥6,770	¥6,770	
		カムメタル	SH-1056B	¥2,780	¥3,340		
	5R	メインメタル	MS-1011GP	¥10,100	¥12,200	¥12,200	S42~S45
		メインメタル	MS-1107GP	¥11,500	¥13,800	¥13,800	S45~S53
		メインメタル	MS-1159A	¥11,200	¥13,440	¥13,440	S53~
		スラストメタル	TW-1006B	¥1,180	¥1,420		S53~
		コンロッドメタル	CB-1046A	¥7,100	¥8,520	¥8,520	
		カムメタル	SH-1107B	¥3,500	¥4,200		
	16R, 18R, 18RG	メインメタル(ツバ付)	MS-1094GP	¥13,400	¥14,740	¥14,740	S43~S52
		コンロッドメタル	CB-1133GP	¥7,500	¥9,000	¥9,000	
	16R, 18R, 18RG	メインメタル(ツバ無し)	MS-1152GP	¥10,100	¥12,120	¥12,120	S47~S58
		スラストメタル	TW-1133K	¥2,350	¥2,820		
コンロッドメタル		CB-1133GP	¥7,500	¥9,000	¥9,000		
T, 2T, 2TG	メインメタル(ツバ付)	MS-1104GP	¥14,360	¥16,980	¥16,980	S45~S46	
	コンロッドメタル	CB-1117GP	¥6,300	¥7,560	¥7,560		
	ジャックシャフトメタル	SH-1104B	¥3,780	¥4,540			
2T, 3T, 2TG	メインメタル	MS-1117GP	¥13,100	¥15,720	¥15,720	S46~S60	
	スラストメタル	TW-1117K	¥1,260	¥1,520			
	コンロッドメタル	CB-1117GP	¥6,300	¥7,560	¥7,560		
	ジャックシャフトメタル	SH-1104B	¥3,780	¥4,540			
4A-GE	メインメタル	MS-1410A	¥8,350	¥9,700		S62~	
	スラストメタル	TW-1400A	¥1,240				
	コンロッドメタル	CB-1410GP	¥6,240	¥6,300			
	コンロッドメタル	CB-1425GP	¥6,240	¥6,300			
1G-E 1G-G 1G-Z	メインメタル	MS-1402A	¥10,640	¥12,800		S57~S60	
	メインメタル	MS-1420A	¥11,270	¥13,500			
	スラストメタル	TW-1402A	¥1,200				
	コンロッドメタル	CB-1402GP	¥8,460	¥10,300			
3S-GE 3S-GT	メインメタル	MS-1404A	¥7,710	¥10,200		S59~	
	スラストメタル	TW-1117K	¥1,260	¥1,520			
	コンロッドメタル	CB-1419GP	¥5,240	¥6,300			
5M 6M 7M	メインメタル	MS-1051GP	¥12,000	¥14,400		S58~S59	
	メインメタル	MS-1414GP	¥12,170	¥14,600			
	スラストメタル	TW-1006B	¥1,180	¥1,420			
	コンロッドメタル	CB-1414GP	¥6,120	¥7,200			
マツダ	メインメタル	MS-2008A	¥8,400	¥8,870	¥8,870	S60~S61	
	メインメタル	MS-2012A	¥8,400	¥8,870	¥8,870		
	スラストメタル	TW-2008A	¥1,910	¥1,910			
	コンロッドメタル	CB-2008A	¥4,280	¥4,740	¥5,170		
ミツビシ	メインメタル	MS-1131A	¥10,200	¥10,200	¥10,200	S47~S53	
	メインメタル	MS-1819A	¥8,150	¥8,150	¥8,150		
	コンロッドメタル	CB-1131A	¥5,150	¥5,600	¥5,600		
イスズ	メインメタル	MS-1103GP	¥9,600	¥10,800	¥11,600	S41~S62	
	スラストメタル	TW-1030GP	¥1,000				
	コンロッドメタル	CB-1032GP	¥6,840	¥7,400	¥7,920		

※上記NDCメタルはレース用の強化品ではありません。純正同等品の標準的なオーバーホールに使用するためのメタルです。

高強度を要する場合はレース用メタルをご使用いただくか、又はWPCモリブデン処理を施してください。

A型 ENGINE TUNING PARTS

A型ハイコンピストン



	A12改 1300	A14改 1500	A15改 1600
製法	鍛造	鍛造	鍛造
タイプ	ハイコンプ	ハイコンプ	ハイコンプ
ピストン径	φ77	φ78 φ79	φ78 φ79
ピン径 × 長さ	φ17.45×46mm	φ19×46mm	φ19×46mm
ピンハイト	32.7mm	32.7mm	29.8mm
ピストンリング厚み	1.2×1.2×2.5mm	1.2×1.2×2.5mm	1.2×1.2×2.5mm
使用コンロッド	A12	A14	A15
使用クランク	A12	A14	A15
価格	本体 ¥80,000	本体 ¥80,000	本体 ¥80,000

A型メタルヘッドガスケット



高いシール性を要求される燃焼室周りや水穴オイル穴の周囲にプレス加工によるビードを設けることにより面圧を確保するのがこのビードタイプヘッドガスケットです。そのレイアウトはビードの幅や高さによって適切に分布されており、チューニングエンジンに欠かすことのできないパーツです。

G/K ボア径	厚み	価格
79φ 79.5φ	0.8mm	本体 ¥18,000
79φ 79.5φ	1.0mm	本体 ¥18,000
79φ 79.5φ	1.2mm	本体 ¥19,000
79φ 79.5φ	1.5mm	本体 ¥20,000
79φ 79.5φ	2.0mm	本体 ¥23,000

A型スライド式カムスプロケットギア



純正品や多穴式のスプロケットギアでは成しえなかった高精度バルブタイミング調整を抜群の能率性で作業できるスライド式カムスプロケットギアです。素材には高強度材をベースに軟質化熱処理を施し歯面の耐摩耗性を大幅に向上させ高性能

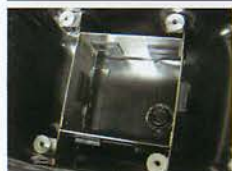
製法	削り出し (高精細仕上)
材質	クロムモリブデン鋼
ボルト	M6 クロモリフランジボルト
熱処理+表面処理	調質+軟質化 (スプロケット) 調質+黒染め (フレート)
スライド幅	24' (+12' -12')
調整メモリ	1メモリ2度間隔
価格	本体 ¥16,000

汎用バッフルプレート組立キット



耐油製ゴムバルブを4方向に設けて、オイルがボックス内に集まるように設計した組立キットです。スペースに応じてリベットや溶接でボックスを作ります。

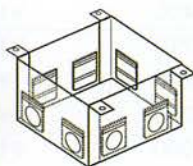
1SET ¥9,000



オイルパン内装箇所



ワンウェイバルブによってオイルを中央に集める機構



組立完成図

A型強化タイミングチェーン



この強化チェーンは金属表面に5~10μmの比較的薄いリン酸マンガン系の不溶性皮膜を生成させ、素材表面に均一にムラなく浸透させたものです。これにより、4倍の耐摩耗性を実現！長期間に渡りチェーンの伸びによるバルブタイミングのずれを抑えられベストコンディションを維持します。また、チェーン駆動部によく発生する焼きやカジリにも強く、しなやかな動きをキープできフリクションロス

本体 ¥10,000

A型強化コンロッドボルト



ARP社製 (USA)
・トルクと伸び管理ができる
・本格派強化ボルト！
※組付用モリブデンペース付き

本体 ¥14,000

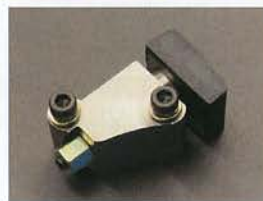
A型 ARP メインスタッドボルト



アメリカ ARP 社で設計されたスタッド式メインボルトです。充分な引っ張り強度を生かし、高回転におけるクランク振動を押さえ込み、A型エンジンの高回転化を可能にします。また、スタッドボルトの採用によってメインボルトの締め付け力増大によるハウジング変形を最小に抑え、メタルクリアランス

A12~A15
本体 ¥16,000

A型調整式チェーンテンショナー



チェーンのたわみに応じたバックストローク調整ができ、高回転時のバルブタイミングの安定性を高めることができます。

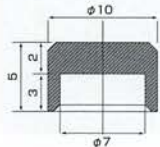
本体 ¥10,000

A型 ENGINE TUNING PARTS

A型 バルブキャップ (7mm ステム用)



7mm ステムエンド部にキャップを被せる事で、ステムエンドの打痕や摩耗を防ぐことができます。



1ヶ 本体 ¥1,500

※天井厚み：2.0mm

A型 40/33 軽量ビックバルブ (7mm ステム)



「軽量+高強度+高性能」をコンセプトに開発した、レーシングコースの為に競技専用バルブです。高強度鍛造素材から精密に機械加工された傘形状は、長年のレース経験からフィードバックされるKAMEARI独自のノウハウが生かされています。

	INT	EXH
バルブ径	40	33
ステム径	7	7
全長	103.6	103.6
重量	64g	52.5g

SET 本体 ¥32,000



A型 38/32 軽量ビックバルブ (8mm ステム)



高強度な金属材料をベースに鍛造+精密機械加工+熱処理+品質管理等の厳しい検査基準をクリアーし完成した強化バルブです。軽量のために薄く削りだした傘形状は勿論のこと、ポート内部のステム径を細く設定するなど「効率、強度、軽量」の3つのコンセプトから開発されたレース用ビックバルブです。

	INT	EXH
バルブ径	38	32
ステム径	8	8
ポート内ステム径	7.3	7.3
全長	103.6	103.6
重量	68g	58g

SET 本体 ¥32,000

A型 バルブスプリング段付シート SET



ダブルタイプのバルブスプリング用として、クロモリから削り出した段付スプリングシートです。ダブルスプリングにしっかりとフィットし、バルブスプリングを安定させます。

[材質] クロモリ
[製法] 削りだし

SET 本体 ¥8,000

A型 バルブスプリングワッシャー



バルブスプリングの取り付け長は、性能向上の上で重要なポイント！シートカットで突き出しが伸びたり、バルブスプリングのヘタリによる荷重低下を段付きシートの下に敷く事で緩くなった荷重を補う事ができます。

[材質] SK材
[熱処理] タフトライド

1枚 本体 ¥350
厚み 0.5mm / 1.0mm

A型 レース用バルブガイド SET (7mm ステム)



KAMEARI 軽量ビックバルブをフルに生かすための必需品。高温度高回転でもステムの焼き付きを抑え、最少クリアランスのまま高回転を追随させます。

[材質] IN: ABB EX: PBB
[全長] IN: 46mm EX: 46mm

SET 本体 ¥16,800
※サークリップ付属

7mm バルブステムシール



SET 本体 ¥2,880

A型 レース用バルブガイド SET (8mm ステム)



バルブガイドに要求される耐摩耗性、熱伝導性、耐焼き付き性はIN、EXの特性に応じた2つの材質の採用と、精密機械加工による内外径仕上によって達成されました。これによりバルブとのクリアランスを最少に抑えられるため、バルブの正確な動きが改善され、高出力高回転化を可能といたします。

[材質] IN: ABB EX: PBB
[全長] IN: 47mm EX: 47mm

SET 本体 ¥16,800
※サークリップ付

A型 軽量チタンリテーナー&強化コッター SET (7mm ステム)



動弁系の軽量化とバルブスプリングのセット長を安定させる為の強化パーツです。KAMEARI 軽量ビックバルブとの組み合わせによって、より一層の高回転化が

チタン製 1ヶ 7.5g (標準 14g)
STDより 1.0mm+オフセット

本体 ¥30,800 /SET

A型 軽量チタンリテーナー (8mm ステム)



純正からボン付けで交換でき、セット高さも変わらない便利な軽量パーツです。重量は純正の約1/2でありながら、充分な強度を確保でき高回転化を助けます。また別売の強化バルブコッターと組み合わせればスプリングのセット長の安定性も高められます。

チタン製 1ヶ 7.4g (標準 14g)
STD セット高さ

本体 ¥26,000 /SET

A型 ENGINE TUNING PARTS



A型 強化バルブスプリング



本体 ¥16,000

バルブリフト 13mm 対応
セット荷重 43k
フル荷重 108k (12mm 時)

A型 10,000 回転をコンセプトに荷重計算されたレース用バルブスプリングです。最大バルブリフト 13mm 最大荷重 115k のアドバンテージを秘めた設計によって、あらゆる仕様に対応できカムを持つ性能をフルに発揮します。

A型 強化ロッカーシャフト



疲労強度と揺動性を向上した強化ロッカーシャフトです。熱処理によって表面硬度を高め、耐摩耗性に大きな効果を発揮し耐久力がアップしています。

SET 本体 ¥8,000

A型 ARP ヘッドスタッドボルト



A12用

本体 ¥19,000

※ディスプレイ位置フロントタイプ

A12/A14 / A15用

本体 ¥19,000

※ディスプレイ位置中央タイプ

アメリカ ARP 社で設計されたスタッド式ヘッドボルトです。200000PSI の強度規格を持ち、充分な引っ張り強度を確保できます。また、スタッドボルトの採用でヘッドボルトの締め付けによるシリンダーボアの変形を 1/2 に抑えられピストンクリアランスの安定化を図れます。

A型 バルブコッター



SET 本体 ¥3,000

※8mm ステム用

オーバーレブやサージングによるスプリングセット長のバラツキやエンジントラブルを防止できベストコンディションを長期に維持します。

A型 40/33 レース用シートリング



耐熱及び耐摩耗性に優れた焼結合金を採用。40/33 バルブに対してベストサイズに設計を施し過酷なレースエンジンに対応します。

本体 ¥16,000

A型 強化エンジンマウント



エンジンの振動を適度に吸収しエンジンパワーを無駄なく駆動系に伝えるために、ゴム硬度をアップさせた強化品です。

本体 ¥12,000

適合車種

・B310, B110 サニー
・B120, GB122 サニトラ

A型 強化フライホイールボルト



ARP 社製 (USA)
強度規格 200,000psi
締付トルク 13.5kg/m

本体 ¥9,000

A型 クロモリフライホイール



●STD タイプ

重量：3.5kg
価格：本体 ¥40,000

●R タイプ

重量：2.7kg
価格：本体 ¥44,000

A型 強化クラッチ



●強化クラッチカバー

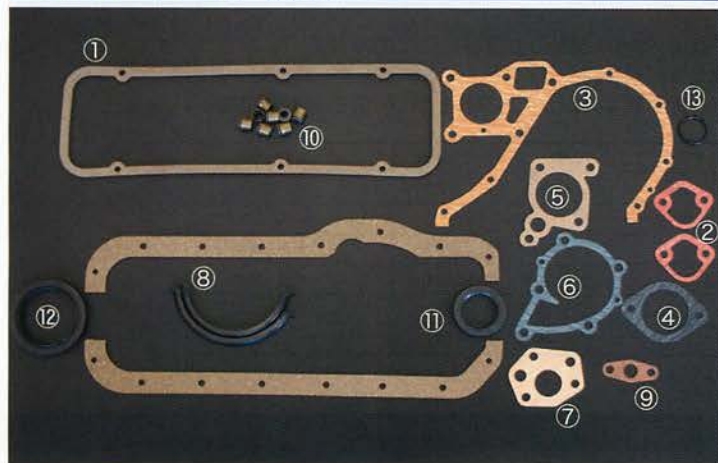
圧着力：450kg
価格：本体 ¥22,000

●メタルクラッチディスク

価格：本体 ¥22,000

A型 オーバーホールパーツ

A型オーバーホールパーツ



写真は、A型オーバーホールキットです。
上記キットにはマニーホールドG/KとヘッドG/Kは含まれておりません。

*7mmステムオイルシール入れ替え可。

A型 オーバーホールキット

・各パッキン&オイルシールセット

①~⑬セット 本体 ¥9,000

A型 マニーホールドガスケット

⑭丸ポート 本体 ¥1,000

⑮楕円ポート 本体 ¥1,000

⑯レース用 本体 ¥1,000



A型単品オーバーホールパーツ

No.	品名	品番	必要数	本体単価	備考
1.	タペットカバーG/K	K13270-H1000	1	¥860	
2.	フューエルポンプホールG/K	17099-85G00	2	¥120	
3.	フロントカバーG/K	13044-H1001	1	¥480	
4.	サーモスタットG/K	K11062-18001	1	¥230	
5.	サーモスタットG/K	KA1062-H7201	1	¥230	
6.	ウォーターポンプG/K	21014-H1001	1	¥350	
7.	オイルポンプG/K	15066-H1001	1	¥280	
8.	オイルパンG/K & オイルシール	K11132-H5025	1	¥840	
9.	オイルストレーナーG/K	15053-18000	1	¥120	
10.	バルブオイルシール	K13207-H7200	8	¥390	8mmステム用
	バルブオイルシール	K13207-01M01	8	¥360	7mmステム用
11.	クランクオイルシール(F)	K13510-H1000	1	¥550	
12.	クランクオイルシール(R)	K12279-H2301	1	¥2,010	
13.	ディスビィー Oリング	22180-71200	1	¥280	
14.	マニーホールドG/K (IN丸ポート)		1	¥1,000	(IN 27φ)
15.	マニーホールドG/K (IN楕円ポート)		1	¥1,000	(IN 35×29)
16.	マニーホールドG/K (レース用)		1	¥1,000	(IN 41×34)
17.	チェーンテンショナー	13070-18001	1	¥5,250	
18.	ウォーターポンプAssy (クーラー無車)	WPN-021	1	¥5,780	パッキン付
19.	ウォーターポンプAssy (クーラー付車)	WPN-029	1	¥6,720	パッキン付
20.	タイミングチェーン	13028-18001	1	¥6,700	
21.	プッシュロッド	13238-H1001	8	¥440	

A型メッキパーツ



品名	本体単価	付属品
メッキタペットカバー	¥29,000	ステンボルト
メッキチェーンカバー	¥25,000	クランクシール
メッキサーモカバー	¥3,000	ステンボルト&パッキン
メッキオイルフィルターキャップ	¥3,500	パッキン
メッキメカポンホールカバー	¥3,500	ステンボルト&パッキン
メッキウォーターポンプブリー	¥6,000	ステンボルト
サニーメッキハブキャップ	¥3,500	2ヶセット-Oリング

※下取り不要!

S20 ENGINE PARTS

S20 F112 強化メタル



純正品のF770材に対し、大幅な強度で上回るF112材を採用。モータースポーツで十分な実績を誇るF112メタルは高負荷、高回転、高温での厳しい使用条件のなか、大切なエンジンをメタルトラブルから守り続けます。

	品名	単位	サイズ	本体価格
1	F112強化メインメタル	SET	STD	¥21,000
2	F112強化コンロッドメタル	SET	STD	¥14,000
3	スラストメタル	SET	STD	¥10,000
4	F112強化メインメタル	SET	0.5us	¥30,000
5	F112強化コンロッドメタル	SET	0.5us	¥20,000
6	スラストメタル	SET	0.5us	¥11,000

S20 鍛造ハイコンピストン



- ・製法 鍛造
- ・タイプ ハイコンピ
- ・ピストン径 $\phi 82.5$ $\phi 83$
- ・ピン径 × 長さ $\phi 22 \times 50$ mm (フルフロータイプ)
- ・ピン高さ 35mm
- ・ピストンリング厚み $1.2 \times 1.2 \times 2.5$ mm
- ・バルブリセス深さ IN 5.0mm EX 4.0mm
- ・使用コンロッド 純正品
- ・使用クランク 純正品

本体 ¥140,000

S20 シリンダーライナー



ライナーの外径、高さ及び各寸法は純正同サイズで製作されています。ブロック側は無加工で取り付けできます。ライナー内径寸法は81.7mmのセミ仕上げになっており、ポーリングによって82φのスタンダードサイズから使用が可能です。

本体 ¥17,000 / 1本

※Oリング別売 本体 ¥210 / 1本

※防錆処理施行品

S20 ダンパーブリー



- 特徴
- ・優れた振動吸収とハイバランス率を実現するレーシングダンパー採用。
 - ・ブリー側面に刻んだタイミングメモリと専用インジケーターによって正確な点火タイミング調整が可能。
 - ・ボルトオンで取り付けができ、純正ベルトが使用できる。

本体 ¥41,000

S20 強化クランクブリーボルト



高回転時に発生するクランクシャフトのネジレ振動や曲がり振動は、ブリーボルトに大きな負荷を与えるためにボルト緩みに至ることがあります。それにより、クランク先端のカジリやブリートラブル、オイル漏れ等に被害が及ぶ恐れがあり大変危険です。強化ブリーボルトはロングボルトと強化ワッシャーによってボルトの緩みを防止します。

本体 ¥3,500

S20 テンショナー



全ての構成部品を強化パーツによって作り変えた対策品です。また、プレートのカシメを廃止し、分解式に設計変更した事によりオーバーホールが可能です。

本体 ¥30,000

S20 オイルポンプギア

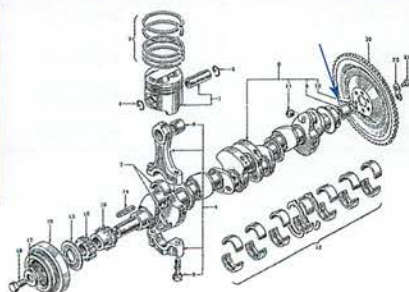


摩耗が進行した純正オイルポンプの中身を、オーバーホールするために設計した強化タイプギア

本体 ¥28,000

※チェーン駆動専用ギア

S20 クランクパイロットベアリング&シール SET

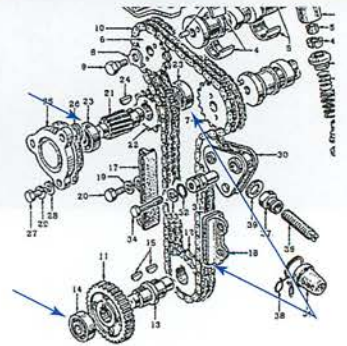


本体 ¥2,000 / SET

S20 ドリブンギヤベアリング



重荷重及び衝撃荷重対応!
本体 ¥4,000 / 4ヶSET



※表示価格は本体価格です。別途消費税が加算されます。

S20 ロングリフター



高強度設計は勿論のこと、全長を26mmにロング仕様にし、外径寸法を純正値より多少太めに設計する事により、リフターのカタを抑えました。それにより、カムシャフトのプロファイルをロスなくバルブに伝えることができ、タペットノイズを減らすと共に本来のエンジン性能を取り戻します。

- ・製法 削り出し
- ・材質 SKD-11
- ・熱処理 浸炭+タフトライド
- ・表面処理 内面：ショット 外面：研磨仕上
- ・硬度 HRC45~55
- ・外径 $\phi 32.480 \sim 32.490$ (多少太め)
- ・有効長 ロングタイプ (全長 26mm)
- ・クリアランス 2~3/100 (設計狙値)
- ・価格 本体 ¥132,000 /24ヶ

S20 強化バルブガイド



バルブガイドに要求される耐摩耗性、熱伝導性、耐焼付き性は IN.EX の特性に応じた2つの材質の使い分けと、精密機械加工による内外径仕上によって達成されました。これによりバルブとのクリアランスを最少に抑えられるため、バルブの正確な動きが改善され、高回転化を可能といたします。

- ・材質 IN アルミ青銅 EX リン青銅

外径 STD 本体 ¥48,000
 外径 0.030S 本体 ¥48,000
 ※セット価格

※FJ20 バルブオイルシールとバルブスプリング段付シートを併せてご使用ください。

バルブガイドは1本単位から販売できます。シリンダーヘッドのガイド穴径をご確認のうえご注文ください。

FJ20 流用バルブオイルシール



S20にKAMEARI強化バルブガイドを使用した際に必要なFJ20流用バルブオイルシールです。純正Oリングタイプと異なり、シール性が高くオイル下がり防止できます。

セット 本体 ¥8,640
 単品 本体 ¥360

S20 強化バルブ set



耐熱性、耐摩耗性に強い金属素材をベースに高性能バルブが誕生しました。「鍛造+精密機械加工+熱処理+品質管理」等の厳しい検査基準をクリアし完成したバルブは、過酷な使用条件で有ればある程、そのポテンシャルを発揮し高品質を証明いたします。

本体 ¥60,000 /SET
 本体 ¥2,500 /単品

- ・材質：SUH35
- ・表面硬度：HRC35
- ・表面処理：タフトライド
- ・表面硬度：HV500以上
- ・製法：鍛造+削り出し
- ・バルブ径：IN32φ EX29.5φ (K4標準サイズ)
- ・全長：IN 106.9mm EX 106.6mm (K4標準サイズ)
- ※このバルブはK4設計になっています。K3に使用する場合はK4用のバルブリフターとバルブコッターを併用してください。

S20 強化シートリング (焼結合金)



純正の有鉛シートリングは、無鉛ガソリンに対応できず摩耗が進行してしまいます。このシートリングは耐摩耗性と耐熱性に優れた焼結合金の採用によって、街乗りからスポーツ走行において、バルブシートの当り面を安定させます。

本体 ¥48,000 /SET
 本体 ¥2,000 /単品
 ※外径 オーバーサイズタイプ

S20 K4 強化バルブコッター



オーバーレブやサージングによるスプリングセット長のバラツキを防止し、ベストコンディションを長期に維持できます。

1セット 本体 ¥14,400

S20 バルブスプリング段付シート & ワッシャー



S20 バルブスプリング段付シート

KAMEARI強化バルブガイドを使用した際に必ず必要な段付シートです。ダブルスプリングに、しっかりフィットしバルブスプリングを安定させます。

- ・材質：クロモリ削り出し 1セット 本体 ¥24,000



S20 バルブスプリングワッシャー

シートカットで突き出しが伸びたり、バルブスプリングのヘタリによる荷重低下を段付きシートの下にワッシャーを敷く事で緩くなった荷重を補う事ができます。

- ・厚み 0.5mm 本体 ¥350/1枚
- ・厚み 1.0mm 本体 ¥350/1枚

S20 強化バルブ S/P+チタンリテーナー SET



不等ピッチ+楕円形状スプリングの採用と、軽量オフセットチタンリテーナーとの組み合わせによって、高回転高リフトを可能にする強化パーツです。

- ・対応カムリフト： 9.8mm以内
- ・自由長 49mm
- ・全密着 24mm
- ・セット荷重 35 (kgf) / 35mm
- ・最大荷重 68 (kgf) / 25.5mm

本体 ¥118,000 /SET

S20 強化バルブキャップ

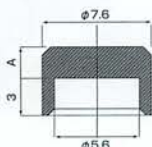


仕様

- ・材質 SCM435 (クロムモリブデン鋼)
- ・硬度 HCR45~49
- ・熱処理 焼入れ焼き戻し
- ・表面処理 バレル研磨
- ・厚み 1.25~2.65mm (0.05単位) 公差+0.03 -0
- ・形状 純正同形状
- ・価格 本体 ¥1,500

A寸法 (公差+0.03 -0)

A=1.25	A=1.55	A=1.85	A=2.15	A=2.45
A=1.30	A=1.60	A=1.90	A=2.20	A=2.50
A=1.35	A=1.65	A=1.95	A=2.25	A=2.55
A=1.40	A=1.70	A=2.00	A=2.30	A=2.60
A=1.45	A=1.75	A=2.05	A=2.35	A=2.65
A=1.50	A=1.80	A=2.10	A=2.40	



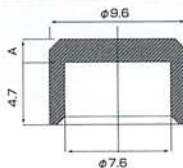
S20 アウタークリアランスキャップ



市販のバルブキャップでは、厚みが足りない時に追加して使うアウターキャップです。純正加工で細くなったハイカムを使用する時や、K3ヘッドにK4リフターを使用する時などに純正キャップ (竜巻バルブキャップ) の上に被せるだけで、クリアランス調整が可能になる便利なパーツです。

- ・厚み (1mm/2mm/3mm)

価格 /1ヶ 本体 ¥1,700



A寸法 (公差+0.03 -0)

A=1.0 A=2.0 A=3.0

FJ20 ENGINE TUNING PARTS

FJ20改

FJ20 鍛造軽量ピストン

ハイコンプ ¥104,000
ローコンプ ¥104,000

タイプ	ハイコンプ	ローコンプ
製法	鍛造	鍛造
ピストン径	φ91	φ91
ピンハイト	32mm	32mm
排気量	2018cc	2018cc
ピストン重量	322g	324g
ピン径×長さ	φ22×52mm	φ22×52mm
ピストンリング厚み	1.2-1.2-2.8mm	1.2-1.2-2.8mm
リセス深さ (IN/EX)	5.0/3.8mm	4.5/3.8mm
ピストン凹凸容積	-6.54cc	12.52cc
圧縮比	11.5 (1.2mm G/K時)	8.3 (1.5mm G/K時)

従来の鍛造製法に加え無駄なく駄肉を削ぎ落とす為の全面削り出し加工を採用。従来の鍛造ピストンと比較しハイコンプで70グラム、ローコンプで50グラムの軽量化に成功しつつ、鍛造ならではの耐久性と高性能を兼ね備えています。

FJ20エンジンパーツ

FJ20 軽量クロモリコンロッド

¥20,000/本



詳細

- ・タイプ タイプIIクロモリ軽量仕様
- ・製法 鍛造 (上下一体金型)
- ・材質 クロムモリブデン鋼
- ・芯間 139.5mm (純正品は 140mm)
- ・熱処理 焼き入れ焼き戻し
- ・表面処理 ショットブラスト
- ・硬度 HB285~352
- ・コイニング I形状リブ部両面
- ・ボルト ARP社製 (強度規格 230,000~260,000psi)
- ・ピン径 φ21 (L型共用コンロッドにつきφ22に加工必要)
- ・重量 620g以下 (バラツキ 5g以内)

FJ20 メタルヘッドガスケット



高いシール性を要求される燃焼室周りや水穴オイル穴の周囲にプレス加工によるビードを設けることにより面圧を確保するのがこのビードタイプヘッドガスケットです。そのレイアウトはビードの幅や高さによって適切に分布されており、チューニングエンジンに欠かすことのできないパーツです。

厚み	G/K	ボア径	価格
1.0mm	φ90	φ92 φ93	¥22,000
1.2mm	φ90	φ92 φ93	¥23,000
1.5mm	φ90	φ92 φ93	¥24,000
2.0mm	φ90	φ92 φ93	¥27,000
2.5mm	φ90	φ92 φ93	¥30,000
3.0mm	φ90	φ92 φ93	¥32,000

FJ20 タイミングチェーン



この強化チェーンは金属表面に5~10μmの比較的薄いリン酸マンガン系の不溶性皮膜を生成させ、素材表面に均一に均らなく浸透させたものです。これにより、4倍の耐摩耗性を実現！長期間に渡りチェーンの伸びによるバルブタイミングのずれを抑えられベストコンディションを維持します。また、チェーン駆動部によく発生する焼きやカジリにも強く、しなやかな動きをキープできフリクションロスの軽減にも役立ちます。

- 1次側 強化タイミングチェーン ¥8,000
- 2次側 強化タイミングチェーン ¥12,000

FJ20 カムスプロケットギア



竜巻カムスプロケットギアは、強度に優れた金属素材を使用し厳しき管理の下で精密機械加工や熱処理工程をクリアしています。スライドは1メモリ2度の調整メモリ付きで/リレタイのセッティングが簡単かつ正確に出来ます。

スライド式カムスプロケットギア
1枚 ¥16,000

FJ20 ピックバルブ

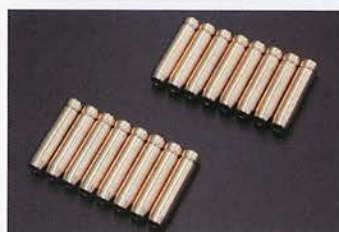


充分な強度をもつ金属素材から鍛造+精密機械加工+熱処理+品質管理等の厳しい検査基準をクリアし完成したバルブです。軽量のために薄く削りだした傘形状は最も効率の良い傘角度によって構成されています。ハイカムやポート研磨の効果を最大限に引き出すために「効率、強度、軽量」の3つのコンセプトから設計されたレース用バルブです。

- IN 35.5φ / EX 30.5φ 軽量ピックバルブ SET
1台 ¥56,000
- IN 35.5φ 軽量ピックバルブ
1本 ¥3,500
*全長 1.5mm ショート (123.7mm) / 重量 61g
- EX 30.5φ 軽量ピックバルブ
1本 ¥3,500
*全長 1.5mm ショート (123.7mm) / 重量 53g

※シートリング入れ替え不要

FJ20 バルブガイド



全長 53mm を基準に先端の形状変更を行い吸排気の空気抵抗を軽減しました。また熱伝導と剛性に優れた PEB 材の採用によってバルブの振れとフリクションを抑え FJ20 高回転域に向けてバルブの動きを取ります。

レース用バルブガイド
1台 ¥18,000
*全長 3mm ショート (53mm) / C53418材

FJ20 ENGINE TUNING PARTS

FJ20 強化バルブスプリング&スプリングワッシャー



10,000回転対応バルブスプリング

ハイリフトカムや高回転担いのエンジン仕様に対応するために設計されたレース用バルブスプリングです。セット荷重及びフル荷重の強化はエンジンの持つ潜在能力を引き出すうえで最も重要なポイントです。使用目的に応じた荷重を選択できるだけのバネレートに余裕があり取り付け長さによって微調整ができます。

1set ¥19,200

バルブスプリングワッシャー

角度やリフトの高いカムシャフトを入れるときバルブ同士の干渉を防ぐためバルブの突き出し量を増やします。それによりバルブスプリングの取り付けが長くなり荷重が弱くなってしまいます。このスプリングワッシャーは緩くなったセット

- ・1mm厚 ¥5,600/1set
- ・0.5mm厚 ¥5,600/1set

FJ20 73度ハイリフトカム



73度-11.7mmハイリフトカム加工

¥35,000/1本 ※ノーマルカム加工費

76度80度に勝るとも劣らないピークパワーを持ちながら、従来は犠牲にしていた中低速域を大幅に改善した竜有独自のスーパープロフィール採用！
限りなく高精度な機械加工を追求し、安定した品質を維持管理するのは勿論、アイドリングの安定性、タペットノイズ、低燃費等 あらゆる課題を考慮しつつ、あくまでトータル性能をコンセプトに開発した究極のカムシャフトです。

注記
バルブガイドの強化加工が必要です。組み付けにあたりアウトークリアランスキャップが必要になります。バルブシートカット時の突き出し量はご相談ください。

FJ20 強化メタル



●強化メタル特徴

耐久レースで実績を持つ高荷重高回転対応の高強度F112材を採用。また、わずか5ミクロンの厚み公差をクリアさせた高精度仕上げにより妥協を許さなオイルクリアランス合わせが可能です。
更に、輸送時により接触面積を減らしフリクションロスを低減させエンジンのハイレボンス化を向上させます。
レースカーやハイチューン車などの特に強度を要求するエンジン仕様にはメタル表面に二酸化モリブデン粉末を直接噴射し耐焼付き荷重を向上させたWPCモリブデン処理をお勧めします。

■FJ20 ターボ 幅狭レース用メタル (L型共用)

- ・FJ20 ターボ 幅狭メインメタルセット ¥15,400
- ・FJ20 ターボ 幅狭コンロッドメタルセット ¥8,800
- ・FJ20 ターボ 幅狭 WPC メインメタルセット ¥20,800
- ・FJ20 ターボ 幅狭 WPC コンロッドメタルセット ¥12,900

※メインメタルハウジングにオイル溝のあるFJ20E シリンダーブロックに適用可能です。

■FJ20NA メイン&コンロッドメタル

- ・FJ20NA 標準品メインメタルセット ¥8,450
- ・FJ20NA 幅狭コンロッドメタルセット ¥8,800
- ・FJ20NA 標準品 WPC メインメタルセット ¥13,910
- ・FJ20NA 幅狭 WPC コンロッドメタルセット ¥12,900

※メインメタルハウジングにオイル溝のないFJ20 (NA) シリンダーブロックに適用可能です。

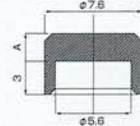
FJ20 強化バルブキャップ



仕様

- ・材質 SCM435 (クロムモリブデン鋼)
 - ・硬度 HRC45-49
 - ・熱処理 焼き入れ焼戻し
 - ・表面処理 パール研磨
 - ・厚み 1.25-2.65mm (0.05単位) 公差+0.03-0
 - ・形状 純正同形状
- ・価格 ¥1,500

A寸法(公差+0.03-0)			
A=1.25	A=1.55	A=1.85	A=2.15
A=1.30	A=1.60	A=1.90	A=2.20
A=1.35	A=1.65	A=1.95	A=2.25
A=1.40	A=1.70	A=2.00	A=2.30
A=1.45	A=1.75	A=2.05	A=2.35
A=1.50	A=1.80	A=2.10	A=2.40



FJ20 軽量チタンリテーナー&強化バルブコッター



軽量チタンリテーナー

(重量: チタン製 7.5g/純正品 14.1g)

1set ¥52,000

強化バルブコッター

サージングやシフトミスによるオーバーレブによってバルブコッター側面にカジリや摩耗が発生します。それにより、バルブスプリングのセット長にバラツキが発生し高回転での追従性を悪くします。この強化バルブコッターは熱処理によって表面硬度を高めカジリや摩耗の発生を防ぎます。

1set ¥9,600

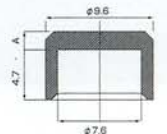
FJ20 アウタークリアランスキャップ



市販のバルブクリアランス調整用のバルブキャップは、最大厚みで2.65mmまでです。ノーマルカム加工によって細くなったカムを使用する場合にはバルブキャップの上に更にアウタークリアランスキャップを被せることでクリアランス調整が可能になります。

・厚み (1mm/2mm/3mm) ¥1,700/1ヶ

A寸法(公差+0.03-0)
A=1.0 A=2.0 A=3.0



DR30 強化マウント



FJ20 特有のエンジン振動は、エンジンやキャブレターに悪影響を与えるだけでなく、シフトレバーにまで振動が伝わることでシフトフィーリングをも狂わせてしまいます。この強化マウントは過度に振動吸収でき走行安定性を整へ、エンジンパワーを無駄なく駆動系に伝えることができます。

DR30 強化エンジンマウント

1SET ¥20,000

●ボディー側のエンジンマウント取り付けボルト穴を0.5mmくらい広げる加工が必要です。

DR30 強化ミッションマウント

¥13,000

純正比1.5倍に硬度設定した強化ゴム使用でミッション及びシフトレバーに伝わる振動を適度に吸収できスムーズなシフトチェンジが可能になります。

FJ20 フライホール&フライホイールボルト



FJ20 エンジンを高レボンス化させるのに一番効果的なのがフライホイールの軽量化です。耐久性に優れたSCM材を採用し高強度を保ちつつ薄肉設計を施しました。ストリート仕様のSTDタイプからレーシングユースのRタイプに至る用途に応じた2タイプを選択できます。

クロモリ軽量フライホイール STDタイプ

- ・FJ20E (重量 4.8kg) ¥40,000
- ・FJ20ET (重量 4.9kg) ¥40,000

クロモリ軽量フライホイール Rタイプ (穴軽量品)

- ・FJ20E (重量 4.3kg) ¥44,000
- ・FJ20ET (重量 4.4kg) ¥44,000

ARP強化フライホイールボルト

純正ボルトの締め付けトルク 15kg/mに対しARP強化ボルトは18.5kg/mの締め付け強度を持ち高回転におけるボルト緩みを防ぎます。

FJ20 スーパーシングルクラッチキット



(フライホイール、ディスク、カバー、スリーブ、ベアリング付)

¥109,800

仕様: フライホイール穴軽量タイプ
アルミ軽量削り出しカバー
圧着力/1200kg
ディスク径/225φ
全体重量/10.2kg
対応馬力/380ps

FJ20 強化クラッチキット



FJ20 ターボ 強化クラッチキット

軽量フライホイール+850kカバー+スーパーディスク仕様
(対応馬力 320ps / 目安) ¥92,000

FJ20NA 強化クラッチキット

軽量フライホイール+880kカバー+強化ノンアスディスク仕様
(対応馬力 260ps / 目安) ¥83,000
※24mmスリーブ&ベアリングセット別売 ¥3,750

U20 ENGINE TUNING PARTS

U20改 2111cc 90φ 鍛造ハイコンピストン

ノーマルオーバーホールからレースチューニングに至る幅広い仕様に対応する高強度鍛造削り出しピストンです。2111cc ポアアップによるハイトルクと、鍛造軽量ピストンならではの耐久力とハイレスポンスを実感できます。



¥108,000

※リング、サークリップ、ピン込み

製法	鍛造→削り出し→ショット
タイプ	ハイコンピ
ピストン径	φ90
ピストン径×長さ	φ22×60mm 軽量タイプ
ピンハイト	41.0mm
ピストンリング厚み	1.5×1.5×2.8mm
ピストン単体重量	377g
バルブリセス深さ	IN 3.0mm EX 3.0mm
使用コンロッド	U20 純正 (フルフロー)
使用クランク	U20 純正

U20 強化タイミングチェーン



- ・1次側タイミングチェーン ¥8,000
- ・2次側タイミングチェーン ¥12,000

この強化チェーンは金属表面に5~10μmの比較的薄いリン酸マンガン系の不溶性皮膜を生成させ、素材表面に均一にムラなく浸透させたものです。これにより、4倍の耐摩耗性を実現！長期間に渡りチェーンの伸びによるバルブタイミングの遅れを抑えられベストコンディションを維持します。また、チェーン摺動部によく発生する焼きやカジリにも強く、しなやかな動きをキープできフリクションロスの軽減にも役立ちます。

U20 NDCメタル



■ U20 標準NDCメタル

- ・メインメタル SET ¥8,470
- ・コンロッドメタル SET ¥6,400

■ U20 WPCモリブデンメタル

- ・メインメタル SET ¥13,930
- ・コンロッドメタル SET ¥10,560

※サイズ種類：STD、0.25us、0.5us、0.75us、1.0us

■ WPCモリブデン処理の特徴

標準品のNDCメタルをベースに金属表面に特殊な表面処理を施した強化タイプです。一般的なWPC処理とは違い、固体潤滑剤として良く知られている二硫化モリブデン粉末を直接噴射することで、金属の表面組織内に固体潤滑剤が拡散浸透すると同時に表面に微細な凹凸を成形して油膜保持効果を高めます。このダブル効果によりフリクションを大きく低減し、摩擦熱の発生を抑え焼付き荷重を大幅に向上し、メタルのダメージを軽減することができます。

U20 カムタワシム



ヘッド面研磨によるタイミングチェーンのたわみを防止しバルブタイミングを安定させます。

- 厚み 1.25mm ¥9,800/SET
- 厚み 0.75mm ¥9,800/SET

U20 クロモリロッカーガイド



耐摩耗に優れたクロモリ鋼を使用し、ツメ部の欠損対策を考慮した熱処理法を採用！安全性を重視した強化パーツです。

厚み 2.0~7.0mm 0.5mm とび ¥900/1ヶ

U20 強化クランクプリーボルト



高回転時に発生するクランクシャフトのネジレ振動や曲がり振動は、プリーボルトに大きな負荷を与えるためにボルト緩みに至ることがあります。それにより、クランク先端のカジリやプリーボルトラブル、オイル漏れ等に被害が拡大する恐れがあり大変危険です。強化プリーボルトはロングボルトと強化ワッシャーによってボルトの緩みを防止し、大切なエンジンをトラブルから守ります。

¥3,500

U20 クロモリ軽量フライホイール/ボルト



■ U20 クロモリ軽量フライホイール

U20 エンジンをハイレスポンス化させるのに一番効果的なのがフライホイールの軽量化です。耐久性に優れたSCM材を採用し高強度を保ちつつ薄肉設計を施しました。

重量：5.0kg ¥40,000

■ U20 強化フライホイールボルトSET

クロモリ SCM435 材により充分な引っ張り強度を確保し、スポーツ走行や、高回転に於けるボルトの緩みお抑え、安全性を高めることができます。

12本セット ¥10,000

U20 大径クラッチキット (225φ)



U20 標準クラッチサイズの200φに対し、225φビックサイズクラッチとクロモリ軽量フライホイールを組合せた高性能タイプ。圧着力550Kのクラッチカバーとノンアシディスクの組合せで、純正以上の快適操作が可能なストリート向けのハイパフォーマンスクラッチキットです。

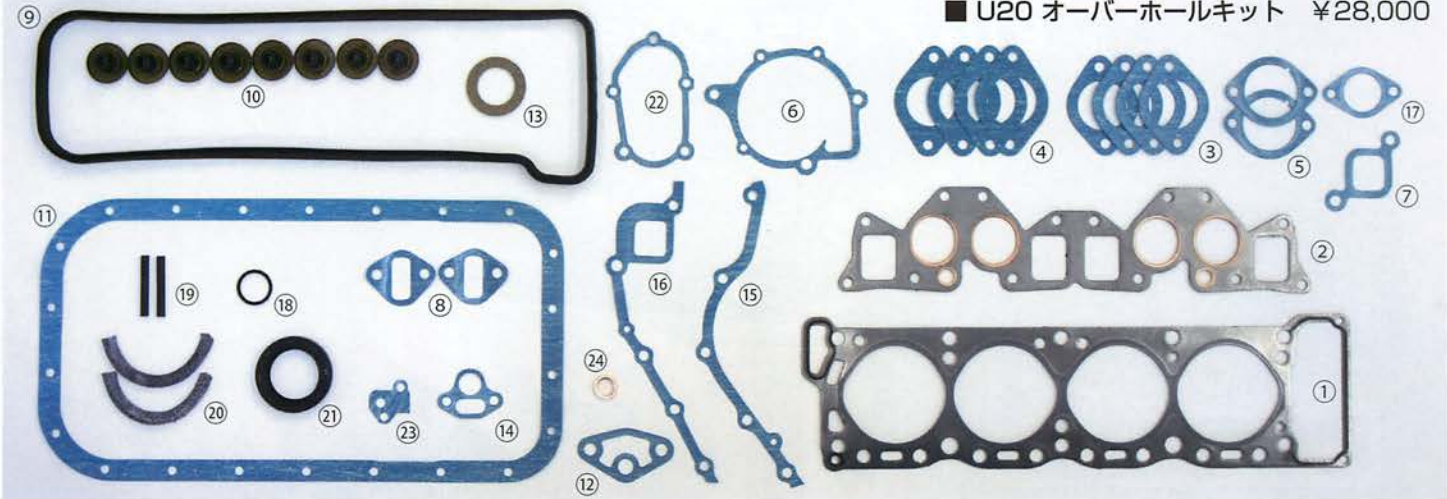
1. タイプAキット(対応馬力230ps/目安) ¥82,000
2. タイプBキット(対応馬力210ps/目安) ¥67,000
3. タイプCキット(対応馬力190ps/目安) ¥65,000

※タイプA=スーパーディスク タイプB=強化ノンアシディスク タイプC=STDディスク

※表示価格は本体価格です。別途消費税が加算されます。

U20 オーバーホールキット

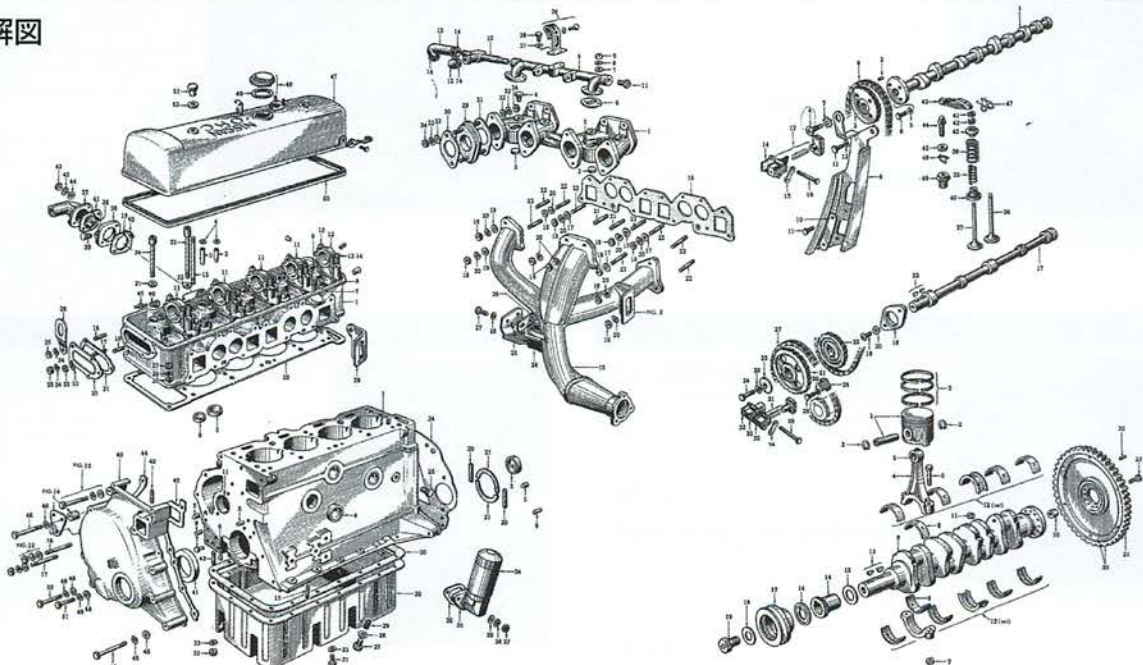
■ U20 オーバーホールキット ¥28,000



※キット内の強化ガスケットには連続使用 400℃対応の耐熱耐油に優れたセラミック繊維素材を使用しています。

No.	品名	品番	必要数	単価	備考
1.	ヘッドガスケットG/K	11044-A7401	1	¥5,740	純正品(ボア90φ)
2.	マニホールドG/K	14035-25501	1	¥1,330	純正品
3.	キャブレターサイドG/K	K16176-20100	4	¥700	強化G/K
4.	マニホールドサイドG/K	K16175-25501	4	¥300	強化G/K
5.	ウォーターアウトレットG/K	K11062-25500	2	¥760	強化G/K
6.	ウォーターポンプG/K	K21014-25501	1	¥350	強化G/K
7.	ウォーターポンプサイドG/K	K21074-20100	1	¥250	強化G/K
8.	フューエルポンプG/K	K17099-72600	2	¥200	強化G/K
9.	タペットカバー ゴムパッキン	K13270-25501	1	¥3,000	
10.	バルブステムオイルシール	K13207-66700	8	¥290	
11.	強化オイルパンG/K	K11121-25501	1	¥3,800	強化G/K
12.	オイルフィルターG/K	K15239-78200	1	¥250	強化G/K
13.	オイルフィルターキャップP/K	K15270-36700	1	¥400	
14.	オイルポンプシールG/K	K15066-78200	1	¥350	強化G/K
15.	フロントカバーG/K (右側)	K13520-25500	1	¥600	強化G/K
16.	フロントカバーG/K (左側)	K13521-25500	1	¥600	強化G/K
17.	ディストリビュータサポートG/K	K22179-32200	1	¥200	強化G/K
18.	デスビサポートリング	K22180-71200	1	¥280	
19.	リヤクランクキャップサイド棒シール	K12289-14600	2	¥150	
20.	リヤクランクエンドオイルシール	K12279-32200	2	¥1,070	
21.	フロントクランクオイルシール	K13042-73000	1	¥420	強化タイプ
22.	ヘッドフロントカバーG/K	K11047-25501	1	¥800	強化G/K
23.	チェーンテンショナーG/K ロア	K13079-32200	1	¥150	強化G/K
24.	オイルバンドレール P/K	K11026-61000	1	¥170	

U20 分解図



※表示価格は本体価格です。別途消費税が加算されます。

KAMEARI

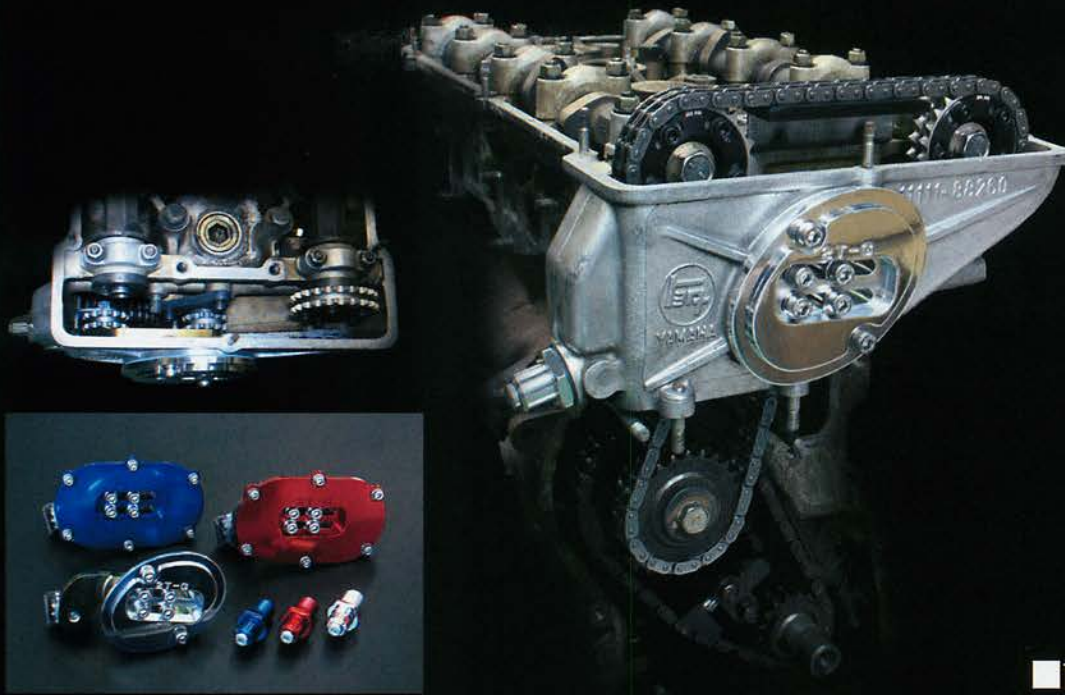
U20エンジンパーツ

2TG ENGINE TUNING PARTS

2T-G改

2TG アイドラテンショナー

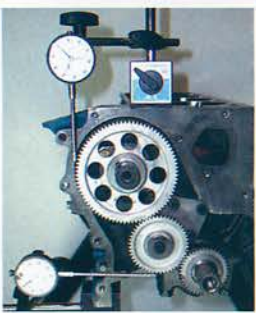
純正のテンショナー機構を廃止し、ニードルローラーベアリング式アイドラスプロケットギアに設計変更を施す事で従来のチェーンスリッパにかかると過大な摩擦抵抗を解消しました。また外部に設けた調整機能によって簡単にテンション管理ができてベストコンディションを維持します。



※プレート色
 ■アールズブルー ■アールズレッド ■ハフ仕上げ

■前期型 ¥35,000
 ■後期型 ¥35,000

2TG ギアトレン kit (1次側用)



20年に渡る販売とノントラブルの実績が信頼性の証！
 一次側のタイミングチェーンを廃止し、3枚のギア駆動に変更する事によりフリクションロスを減らすと同時にバルブタイミングの安定性を高めることができます。
 従来は犠牲にしていたバルブの乱れやテンショナーによるロス馬力を解消でき高出力回転を可能にします。

1set ¥58,000

- ・製法 削り出し
- ・材質 クロモリ鋼
- ・熱処理 調質+ガス軟酸化熱処理
- ・硬度 内部Hb 241~277
- ・ベアリング ニードルローラ

2TG アイドラギア (2次側用)



ハイカムや強化リブスプリングなどの使用によりチェーンに強い負荷が発生しチェーンガイドを大きな摩擦力で攻撃してしまいます。それによって、フリクションロスやチェーンガイドの摩耗によるバルブタイミングの遅れなどの弊害により馬力損失が発生してしまいます。このアイドラギアは2TGで最もロスの大い2次側駆動側チェーンガイドを廃止し回転抵抗の少ないニードルローラーベアリング採用のアイドラギア駆動に変更することで安定したバルブタイミングとフリクションロスの低減を約束し高出力高回転化を手助けします。

1set ¥16,000

- ・製法 削り出し
- ・材質 クロモリ鋼
- ・熱処理 調質+ガス軟酸化熱処理
- ・硬度 内部Hb 241~277
- ・ベアリング ニードルローラ

2TG 鍛造ピストン



圧縮比を約 11:1 に設計したフルフローティングタイプのレース用ピストン！角度やリフトの高いカムシャフトの使用やビックバルブに対応するバルブリセスを採用。ストリートからレース仕様に至る幅広い使用条件に対応できるハイパフォーマンスピストンです。

1750cc用 鍛造ピストン

φ88.5 φ89 ¥80,000

*チタンコート SPL ピストンリング仕様は、¥8,000 増しになります。

2000cc用 鍛造ピストン

φ88.5 φ89 φ89.5 ¥80,000

*チタンコート SPL ピストンリング仕様は、¥8,000 増しになります。

*半球形燃焼室専用ピストンです。
 レーザヘッド (多球形燃焼室) には使用できません。

2TG スーパーコンロッド

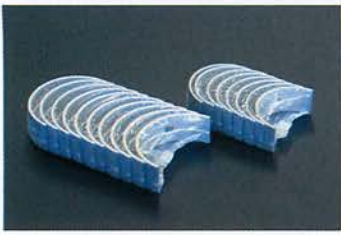


クロムモリブデン鋼による削り出し軽量1型断面形状によって2TGの弱点であるコンロッド強度を大幅に改善しました。コンロッドボルトには信頼性の高い米国 ARP 社製のレース用ボルトを使用し高回転におけるボルトトラブルを防ぎます。また、全重量を約 480g と軽量設計したことでも効力によるクランクメタルへの負担を軽減し高レスポンスを可能にします。

詳細

- ・ピン径 φ22 (フルフロー加工済)
- ・重量 約 480g (一台 SET 時(ラッキ ±1g 以内))
- ・製法 鍛造素材+削り出し
- ・材質 クロムモリブデン鋼 (SMC440)
- ・熱処理 焼き入れ焼き戻し
- ・表面処理 ダブルショットピーニング
- ・硬度 HRC32~36
- ・ボルト ARP 社製 (強度規格 220,000psi)
- ・製造元 田中工業株式会社
- ・価格 一台分 ¥132,000

2TG 強化メタル



F112 強化メタル (スタンダードサイズ)

TRD メタルの製造中止に伴い新たに開発された F112 材の強化メタルです。従来品の F77 材と比較し耐荷重性に優れ、2TG に多くみられるメタルダメージを軽減し、高出力高回転を安定した耐久力でカバーいたします。

・メインメタルセット ¥16,000
 ・コンロッドセット ¥12,500

WPC モリブデン強化メタル (スタンダードサイズ)

強化メタルをベースに固体潤滑剤の二硫化モリブデン粉末をメタル表面に噴射しフリクションの軽減と焼き付き荷重を高めます。より過酷な条件下で使用される場合にお勧めします。

・メインメタルセット ¥21,200
 ・コンロッドセット ¥16,660

2TG スラストメタル/ジャックシャフトメタル



2TG スラストクラックメタル

・スタンダードサイズセット ¥1,260
 ・0.25 アンダーサイズセット ¥1,520
 ・0.50 アンダーサイズセット ¥1,520



2T, 3T, 2TG ジャックシャフトメタル

・スタンダードサイズセット ¥3,780
 ・0.25 アンダーサイズセット ¥4,540
 ・0.50 アンダーサイズセット ¥4,540

2TG ENGINE TUNING PARTS

2TG 292度ハイリフトカムシャフト



(カムリフト11.7mm) *ノーマルカム加工費

304° 320° をトータル性能で上回る
292° スーパープロフィール!

304度 320度 に勝るとも劣らないピークパワーを持ちながら、従来は犠牲にしていた中低速域を大幅に改善した竜有独自のスーパープロフィール採用!
限りなく高精度な機械加工を追求し、安定した品質を維持管理するのは勿論、アイドリングの安定性、タペットノイズ、低燃費等、あらゆる課題を考慮しつつ、あくまでトータル性能をコンセプトに開発した究極のカムシャフトです。

1本 ¥31,500

2TG 強化タペットシム



バルブクリアランスのバラツキを防ぐために、耐摩耗に優れたクロモリ材の熱処理品を採用。
厚みの設定は1.5mmから7.0mmまで0.05mmとびで111種類を準備しました。

1ヶ ¥800

*1.5mm~7.0mm (0.05mmとび 公差+0.03-0)

2TG ビックバルブ



充分な強度を持つ金属素材から鍛造+精密機械加工+熱処理+品質管理等の厳しい検査基準をクリアし完成したバルブです。軽量のために薄く削りだした傘形状は勿論、ポート内部のステム径を細くするなど「効率、強度、軽量」の3つのコンセプトから設計されたレース用バルブです。

IN 45φ軽量ビックバルブ	
重量: 82.5g	1本 ¥4,000
全長: 106.2mm	
EX 40.5φ軽量ビックバルブ	
重量: 71.5g	1本 ¥4,000
全長: 105.1mm	

2TG レース用バルブガイド



全長51mmを基準に先端の形状変更を行い吸排気の空気抵抗を軽減しました。また熱伝導と流動性に優れたPBB材の採用によってリブの振れとフリクションを抑え2TG高回転化に向けてバルブの動きを助けます。

1台分 ¥18,000

*バルブガイドは、1本単位で販売できます。

2TG タイミングチェーン



この強化チェーンは金属表面に5~10μmの比較的薄いリン酸マンガン系の不溶性皮膜を生成させ、素材表面に均一にムラなく浸透させたものです。これにより、4倍の耐摩耗性を実現! 長期間に渡りチェーンの伸びによるバルブタイミングのずれを抑えられベストコンディションを維持します。また、チェーン駆動部によく発生する焼きやカサにも強く、しなやかな動きをキープできフリクションロスの軽減にも役立ちます。

- ・強化タイミングチェーン 1次側 ¥8,000
- ・強化タイミングチェーン 2次側 ¥16,000

2TG カムスプロケットギア



竜有カムスプロケットギアは、強度に優れた金属素材を使用し厳しい管理のなかで精密機械加工や熱処理工程をクリアしています。スライド式は1メモリ2度の調整メモリ付きでバルブのセッティングが簡単かつ正確にとれます。また、ノックピンはギア側に圧入となっておりピンの差し替えも不要でピンをエンジンの中に入れて落とす恐れもありません。

スライド式カムスプロケットギア	
1枚	¥16,000
13穴カムスプロケットギア	
1枚	¥7,500

2TG クロモリ軽量ロングリフター



動弁系の軽量化に大きなウエイトを占めているのがバルブリフターです。充分な強度を持つクロモリ鋼の使用で肉厚を抑え大幅な軽量化を実現! また、外周面の長さをロングに設計することでリフターの首振りを抑え、カムプロフィールに対し正確に追従させることができカムシャフト本来の性能をフルに発揮できます。

1台 ¥40,000

- ・製法 削り出し
- ・外径 φ37.945~37.955 (多少ため)
- ・有効長 2.5mm~3.0mm ロング (全長29mm)
- ・重量 56.4g (純正64g)
- ・クリアランス 2 / 100 (設計値)

2TG 軽量リテーナー



軽量チタンリテーナー

(重量: チタン製 10g / 純正品 21.6g)

1set ¥28,000

軽量クロモリリテーナー

(重量: クロモリ製 18.8g / 純正品 21.6g)

1set ¥18,000

2TG 10000回転対応バルブスプリング



ハイリフトカムや高回転廻りのエンジン仕様に対応するために設計されたレース用バルブスプリングです。セット及びフル荷重の強化は勿論のこと、高回転でのサージングを防ぐためインナーとアウトースプリングを密着させ共振をお互い打ち消し合う設計や固有振動数の異なるスプリングを組み合わせる不等ピッチなどハイパワーと高回転を同時に担う設計が施されています。

1set ¥20,000

*IN (赤ペイント)、EX (黄ペイント) それぞれ専用設計。

2TG スプリングワッシャー



バルブスプリング段付ワッシャー

ダブルスプリングにしっかりと合い、スプリングセンターを安定させます。クロモリ+タフトライド熱処理で耐摩耗性を向上。

1枚 ¥1,000



バルブスプリング平ワッシャー (1mm厚)

角度やリフトの高いカムシャフトを入れるときバルブ同士の干渉を防ぐためバルブの突き出し量を増やします。それによりバルブスプリングの取り付けが長くなり荷重が弱くなってしまいます。このスプリングワッシャーは緩くなったセット荷重を補うために使用します。

1枚 ¥350

2TG 大容量オイルポンプインナーキット



純正オイルポンプの中身だけを入れ替えるだけで、簡単に吐出量を30%増量することのできるポルトオン大容量インナーキットです。

また、高強度トロコイドの使用により過酷な使用条件下でも安定したオイル供給が可能となり大切なエンジンをオイルトラブルから守ることができます。

¥32,000

2TG ARP強化コンロッドボルト (SET)



ARP社製 (USA)

- ・トルクと伸び管理ができる
- ・本格派強化ボルト!

*組付用モリブデンペースト付き

¥12,000

2T-G改 2000cc 79mm フルカウンタークランク

■特徴
高硬度と粘りに優れたニッケルクロムモリブデン鋼を採用し、過酷な条件下での連続使用に対応します。

また、フルカウンタークランクにおける計算された重量配分と軽量肉抜き形状により、バランス率の向上とハイレスポンス化を両立。2TG改2000ccの高出力高回転化を向上させエンジンの限界点を高めます。

■価格
¥200,000



参考

■KAMEARI ピストン × 78mm 3TG クランク排気量

- 88.5φ × 78mm クランク = 1918cc
- 89.0φ × 78mm クランク = 1940cc
- 89.5φ × 78mm クランク = 1962cc

■KAMEARI ピストン × 79mm KAMEARI クランク排気量

- 88.5φ × 79mm クランク = 1943cc
- 89.0φ × 79mm クランク = 1965cc
- 89.5φ × 79mm クランク = 1988cc

詳細

- 材質 SNCM439
- 硬度 HRC34 ~ 40
- 製法 削り出し
- 重量 16Kg (3TG 純正 15Kg)
- ストローク 79mm (3TG 純正 78mm)
- ウェイト形状 フルカウンタークランク
- オイル穴 メイン 6φピン 6φ
- 熱処理 調質+窒化処理
- 表面処理 ショットブラスト
- ジャーナル仕上げ 酸化クロム研磨
- 回転バランス 4gf/cm 以内

推奨品

- ピストン KAMEARI 鍛造ピストン
- コンロッド 2TG, 3TG 純正 / スーパーコンロッド
- ヘッドガスケット KAMEARI 90φ 1.5mm
- ベアリング KAMEARI F112 強化メタル

※ピストンはシリンダーブロック面より 0.5mm 出ます。1.5mm 厚のヘッドガスケットをご使用ください。

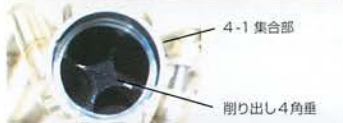
2TG DRAG 等長タコ足



完全等長であることは当然のこと、2TGのエンジン特性を無駄なく引き出すために計算されたパイプ管長と集合部形状がこのタコ足の特徴です。4-1 集合部の4方筒内部には、機械加工により高精度に削り出した4角重を中央部に設置しました。それによって排気干渉を防止し中高回転域で高トルク高出力を最大限に引き出し、2TGのポテンシャルをフルに発揮できます。

詳細

- 材質 ステンレス
- パイプ径 φ45
- フランジ ビックポートタイプ
- パイプ長 650mm
- 集合内部 4角重使用
- 集合順番 1-3-4-2
- 集合径 φ60
- 適合車種 TA22, TE27
- 付属品 ジョイント用曲げパイプ
- 価格 ¥140,000



4-1 集合部
削り出し4角重

2TG 大口径インテークマニホールド & リンケージキット



SOLEX、WEBER、OER キャブレターに対応し大口径サイズに設計を施したチューニング用インテークマニホールドです。スムーズなポート形状で吸入効率を向上できワイヤー式サイドリンクキットと併用すればターンバックルを2基独立化できキャブ調整も容易になります。

大口径インテークマニホールド

¥28,000

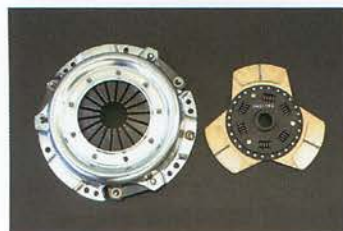
ワイヤー式サイドリンクキット (ピロホールタイプ)

¥17,000

大口径インマニ+ピロサイドリンクキット

¥44,000

2TG 強化クラッチ



TRD 強化クラッチカバー

高回転、大トルクに対応すべくダイヤフラムスプリングを強化しディスクの圧着力をアップしたことで、伝達力を大幅に向上した強化クラッチカバーです。

¥26,000

亀有メタルクラッチディスク

フェーシング部を3枚羽根化しクッションプレート無くした事により、軽量化と慣性モーメントの軽減やクイックなシフトチェンジと確実なトルク伝達を実現！モータースポーツでの過酷な使用条件と高出力化に対応するためにプレート部に強化ボルトと強化ダンパースプリングを採用。更にフェーシング部にはメタル材を組み合わせることで、ダイレクトなクラッチ感覚と優れた耐久性を発揮します。

¥29,000

2TG メタルヘッドガスケット



高いシール性を要求される燃焼室周りや水穴オイル穴の周囲にプレス加工によるビードを設けることにより漏れを確保するのがこのビードタイプヘッドガスケットです。そのレイアウトはビードの幅や高さによって適切に分布されており、チューニングエンジンに欠かすことのできないパーツです。

G/K ボア径	厚み	価格
φ90	0.8 mm	¥22,000
φ90	1.0 mm	¥22,000
φ90	1.2 mm	¥23,000
φ90	1.5 mm	¥24,000
φ90	2.0 mm	¥27,000
φ90	2.5 mm	¥30,000
φ90	3.0 mm	¥32,000

2TG 強化マウント



純正比 1.5 倍に硬度設定した強化ゴム使用でエンジンミッションの振動を適度に吸収でき、エンジンパワーを無駄なく駆動系に伝える事ができます。

2TG 強化エンジンマウント

左右 SET ¥9,800

2TG 強化ミッションマウント

¥4,500

2TG フライホイール & フライホールボルト



2TG エンジンを高レスポンス化させるのに一番効果的なのがフライホイールの軽量化です。耐久性に優れた SCM 材を採用し高強度を保ちつつ薄肉設計を施しました。ストリート使用の STD タイプからレーシングユースの R タイプに至る用途に応じた2タイプを選択できます。

クロモリ軽量フライホイール STD タイプ

重量 4.4kg ¥40,000

クロモリ軽量フライホイール R タイプ

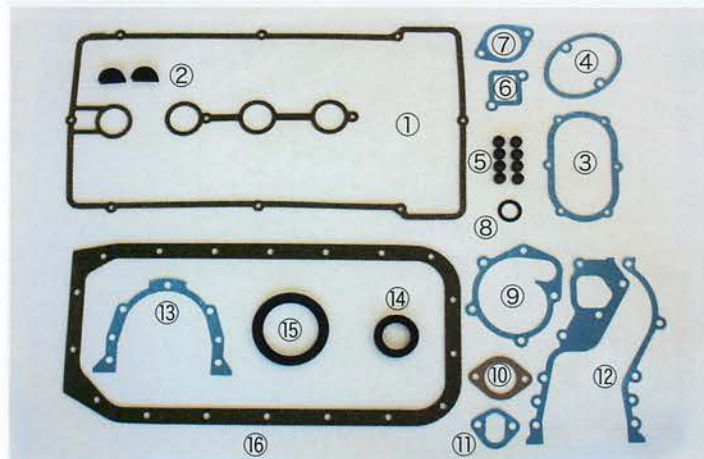
(穴軽量品) 重量 3.7kg ¥44,000

ARP 強化フライホイールボルト

純正ボルトの締め付けトルク 6.6kg/m に対し ARP 強化ボルトは 13.5kg/m の締め付け強度を持ち高回転におけるボルト緩みを防ぎます。

¥7,500

2T-Gオーバーホールキット



オーバーホールキットには、IN&EX マニホールド G/K、ヘッド G/K、ドレインコック G/K はエンジン仕様により異なるため含まれておりません。

2T-G オーバーホールキット

・各パッキン&オイルシールセット

タイプ

- ・2T-G (前期)
※①を除く①~⑧のキット。
- ・2T-GEU (後期)
※③と⑧を除く①~⑧のキット。

本体単価

¥15,000

¥15,000

2T-G 大口径マニホールドガスケット

品名

- ・大口径インテーク G/K
(内径 37φ)
- ・大口径エキゾースト G/K
(31×38mm)

本体単価

¥1,500

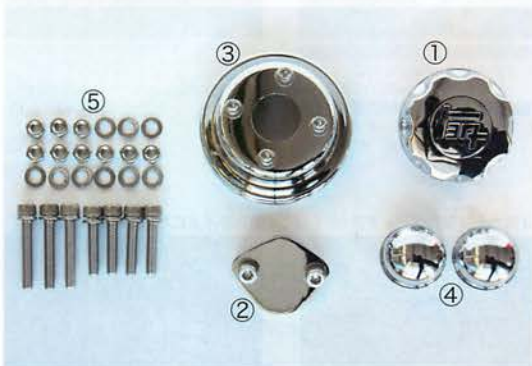
¥2,000



2T-G 単品オーバーホールパーツ

No.	品名	品番	必要数		本体単価	備考
			(前期)	(後期)		
1.	2T-GタペットカバーG/K(内外SET)	K112134-88260	1	1	¥2,300	ゴムコルクタイプ
2.	2T-Gタペットサーキュラー	K11183-88260	2	2	¥550	半月ゴムシール
3.	2T-GヘッドカバーG/K	K11194-88220	1		¥700	6本ボルトタイプ
4.	2T-GEUヘッドカバーG/K	K11194-88260		1	¥500	2本ボルトタイプ
5.	2T-Gバルブオイルシール	K90072-72206	8	8	¥670	
6.	2T-GサーモハウジングG/K	K16343-88281	1	1	¥440	
7.	2T-GサーモスタットG/K	K16341-88281	1	1	¥290	
8.	2T-GテンショナーG/K	90430-22009	1	1	¥130	
9.	2T-GウォーターポンプG/K	K16129-25013	1	1	¥760	
10.	2T-GブロックブローパイG/K	K11274-88281	1		¥310	
11.	2T-GフェューエルポンプホールG/K	K90923-05005	1	1	¥120	
12.	2T-GフロントカバーG/K(左右SET)	K113238-88221	1	1	¥1,020	
13.	2T-GリヤクランクシールリテーナーG/K	K11383-25010	1	1	¥310	
14.	2T-Gクランクシール(F)	K90311-38013	1	1	¥410	
15.	2T-Gクランクシール(R)	K90311-75009	1	1	¥1,270	
16.	2T-GオイルパンG/K	K12151-25010	1	1	¥1,290	ゴムコルクタイプ
17.	2T-GドレインコックG/K	90430-25003	1		¥130	M25タイプ(~S49.12)
18.	2T-GEUドレインコックG/K	K90430-18023		1	¥110	M18タイプ(S49.12~)
19.	2T-GインテークマニG/K(STD)	K17177-88222	1	1	¥730	穴径φ35
20.	2T-GエキゾーストG/K(STD)	K17173-25010	1		¥670	前期 M8タイプ(~S51.8)
21.	2T-GEUエキゾーストG/K(STD)	K17173-25013		1	¥670	後期 M10タイプ(S51.8~)

2T-G メッキパーツ&ステンレスボルト



品名	本体単価	付属品
1 メッキオイルフィルターキャップ(~S52.7)	¥4,000	パッキン
2 メッキメカポンホールカバー	¥3,500	ステンボルト&パッキン
3 メッキウォーターポンププーリー(S52.8~)	¥5,500	ステンボルト
4 TE27, TA22メッキハブキャップSET	¥3,500	2ヶセット
5 フロントカバーステンレスボルトSET	¥2,000	

※下取り不要!

18R-G ENGINE TUNING PARTS

18RG 2200cc 鍛造ハイコンピストン

18R-G改



■ピストン仕様

- ・タイプ ハイコンピ
- ・製法 鍛造
- ・ピストン径 $\phi 92$ $\phi 92.5$
- ・排気量 $\phi 92=2,126\text{cc}$ $\phi 92.5=2,149\text{cc}$
- ・ピン径 39.75mm
- ・ピン高さ $\phi 22 \times 52\text{mm}$
- ・ピストンリング厚み $\phi 92$ 1.5-1.5-2.8mm
- $\phi 92.5$ 1.5-1.5-3.0mm
- ・ピストン単体重量 $\phi 92-437\text{g}$ $\phi 92.5-443\text{g}$
- ・バルブリセス ビッグバルブ対応
- ・使用コンロッド 18RG STD
- ・使用クランク 18RG STD

価格 ¥84,000

エンジン加工詳細

1. ダミーヘッドボアリング……ピストンクリアランス 7/100
2. ピストンピンとコンロッド小端部ブッシュのクリアランス …… 12/1000
3. コンロッド小端部サイド研磨・前後方向の厚みを純正値 29mm から各 1mm づつ研磨して 27mm に加工。

18RG メタルヘッドガスケット



高いシール性を要求される燃焼室周りや水穴オイル穴の周面にプレス加工によるビードを設けることにより面圧を確保するのがこのビードタイプヘッドガスケットです。そのレイアウトはビードの幅や高さによって適切に分布されており、チューニングエンジンに欠かすことのできないパーツです。

G/K ボア径	厚み	価格
$\phi 92$	1.0mm	¥22,000
$\phi 92$	1.2mm	¥23,000
$\phi 92$	1.5mm	¥24,000
$\phi 92$	2.0mm	¥27,000
$\phi 92$	2.5mm	¥30,000
$\phi 92$	3.0mm	¥32,000

18RG 強化タイミングチェーン



この強化チェーンは金属表面に5~10 μ の比較的薄いリン酸マンガン系の不溶性皮膜を生成させ、素材表面に均一にムラなく浸透させたものです。これにより、4倍の耐摩耗性を実現！長期間に渡りチェーンの伸びによるバルブタイミングのずれを抑えられベストコンディションを維持します。また、チェーン振動部によく発生する焼きやカジリにも強く、しなやかな動きをキープできフリクションロスの軽減にも役立ちます。

- ・強化タイミングチェーン 1次側 ¥8,000
- ・強化タイミングチェーン 2次側 ¥16,000

18RG フライホイール&フライホイールボルト



18RG エンジンにハイレスポンス化させるのに一番効果的なのがフライホイールの軽量化です。耐久性に優れた SCM 材を採用し高強度を保ちつつ薄肉設計を施しました。

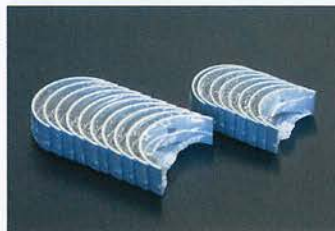
クロモリ軽量フライホイール	価格
・STD タイプ (4.7kg)	¥40,000
・R タイプ ※穴軽量品 (4.0kg)	¥44,000

ARP 強化フライホイールボルト

純正ボルトの締め付けトルク 6.6kg \cdot m に対し ARP 強化ボルトは 13.5kg \cdot m の締め付け強度を持ち高回転におけるボルト緩みを防ぎます。

¥7,500

18RG F770-WPC モリブデンメタル



F770 WPC モリブデンメタル (STD サイズ)

- ・メインメタルセット (センターツブ(無タイプ)) ¥15,300
- ・センターツブ(付タイプ) ¥18,860
- ・コンロッドメタルセット ¥11,660

F770 WPC モリブデンメタル (アンダーサイズ)

- ・メインメタルセット (センターツブ(無タイプ)) ¥17,320
- ・センターツブ(付タイプ) ¥20,200
- ・コンロッドメタルセット ¥13,160

・アンダーサイズ種類 0.25 0.50 0.75 1.00



スラストメタル

2TG/18RG 共用パーツ

■10000 回転対応バルブスプリング



ハイリフトカムや高回転向けのエンジン仕様に対応するために設計されたレース用バルブスプリングです。セット及びバルブ荷重の強化は勿論のこと、高回転でのサージングを防ぐためインナーとアウトスプリングを密着させ共振をお互い打ち消し合う設計や固有振動数の異なるスプリングを組み合わせる不等ピッチなどハイパワーと高回転を同時に狙う設計が施されています。

1台 ¥20,000

■軽量ロングリフター



動力系の軽量化に大きなウエイトを占めているのがリフターです。十分な強度を持つクロモリ鋼の使用で肉厚を抑え大幅な軽量化を実現！また、外周部の長さをロングに設計することでリフターの自由曲を抑え、カムプロフィールに対し正確に追従させることができカムシャフト本来の性能をフルに発揮できます。

1台 ¥40,000

■軽量ビックバルブ



十分な強度をもつ金属素材から鍛造+精密機械加工+熱処理+品質管理等の厳しい検査基準をクリアし完成したバルブです。軽量のために薄く削りだした傘形又は勿論、ポート内部のスチム径を縮くするなど「効率、強度、軽量」の3つのコンセプトから設計されたレース用バルブです。

IN 45ϕ 軽量ビックバルブ	
重量 82.5g	1本 ¥4,000
全長 106.2mm	
EX 40.5ϕ 軽量ビックバルブ	
重量 71.5g	1本 ¥4,000
全長 105.1mm	

■バルブスプリング段付きワッシャー



ダブルタイプのバルブスプリング用として、クロモリから削り出した段付スプリングシートです。ダブルスプリングにしっくりフィットし、スプリングのセンターを安定させます。

¥8,000 / SET

■軽量チタンリテーナー



軽量チタンリテーナー
(重量：チタン製 10g / 純正品 21.6g)

1set ¥28,000

軽量クロモリリテーナー
(重量：クロモリ製 18.8g / 純正品 21.6g)

1set ¥18,000

■レース用バルブガイド



全長51mmを基準に先端の形状変更を行い吸排気の空気抵抗を軽減しました。また熱伝導と耐熱性に優れたPBB材の採用によってバルブの振れとフリクションを抑え2TG高回転化に向けてバルブの動きを助けます。

1台分 ¥18,000

■バルブスプリング平ワッシャー



0.5mm 1.0mm 各 ¥350 / 1枚

角度やリフトの高いカムシャフトを入れるときバルブ同士の干渉を防ぐためバルブの突き出し量を増やします。それによりバルブスプリングの取り付けが長くなり荷重が強くなってしまいます。このスプリングワッシャーは軽くかつセット荷重を補うために使用します。

■強化タペットシム



1ヶ ¥800

バルブクリアランスのバラつきを防ぐために、耐摩耗に優れたクロモリ材の熱処理品を採用。厚みの設定は1.5mmから7.0mmまで0.05mmとびで11種類を準備しました。

※1.5mm~7.0mm (0.05mmとび ±公差+0.03-0)

■13穴カムスプロケットギア



¥7,500 / 1枚

ピンの差し替えによりバルブタイミングを変更できる13穴タイプ。ギア材には、強度に優れた金属素材を使用し厳しい管理のなか精密機械加工や熱処理工程をクリアしています。

■スライド式カムスプロケットギア



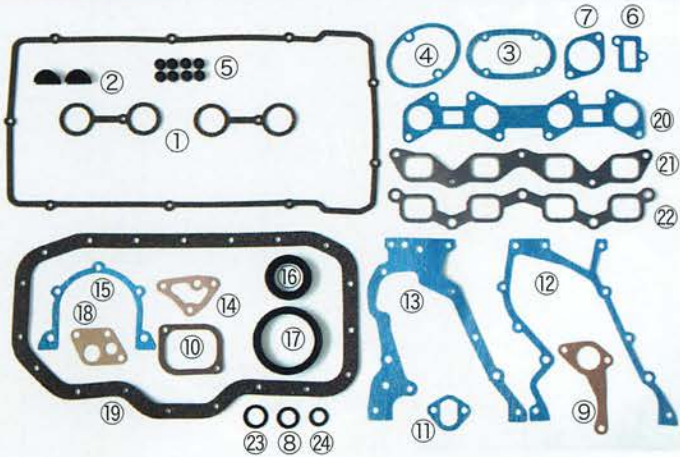
¥16,000 / 1枚

スライド式は1メモリ2度の調整メモリ付きでバルブのセッティングが簡単かつ正確にとれます。また、ロックピンはギア側に入圧となっておりピンの差し替えも不要でピンをエンジンの中に落とす恐れもありません。

18RGエンジンパーツ

18R-G オーバーホールパーツ

18R-G オーバーホールキット



※このオーバーホールキットには、ヘッドガスケットが含まれておりません。
別売りのメタルヘッドガスケットをお求めください。

18R-G オーバーホールkit

・各パッキン&オイルシールセット

タイプ

- ・18R-G (前期)
※4と22を除く 1~24のキット。(適合 ~S52.7)
- ・18R-G (後期)
※3, 21, 23を除く 1~24のキット。(適合 S52.7~)

本体価格

¥20,000
¥20,000

18R-G 単品オーバーホールパーツ

No.	品名	品番	前期 必要数	後期 必要数	本体単価	備考
1.	18R-G タベツカバーGK(内外SET)	K112134-88270	1	1	¥3,000	ゴムコルクタイプ
2.	18R-G タベツサーキュラー	K11183-88260	2	2	¥550	半月ゴムシール
3.	18R-G ヘッドカバーGK	K11194-88210	1		¥800	4本ボルト(~S52.7)
4.	18R-GEU ヘッドカバーGK	K11194-88260		1	¥500	2本ボルト(S52.7~)
5.	18R-G バルブオイルシール	90072-72206	8	8	¥670	
6.	18R-G サーモハウジングGK	K16343-88270	1	1	¥500	
7.	18R-G サーモスタットGK	K16341-88281	1	1	¥290	
8.	18R-G テンショナーGK	90430-22009	1	1	¥130	
9.	18R-G ウォーターポンプGK	K16271-33030	1	1	¥450	
10.	18R-G ブロックブローバイGK	K11273-33010	1	1	¥200	
11.	18R-G フューエルポンプホールGK	K90923-05005	1	1	¥170	
12.	18R-G フロントカバーGK(前期)	K11328-33014	1	1	¥1,000	
13.	18R-G フロントカバーGK(後期)	K11312-33012	1	1	¥1,000	
14.	18R-G オイルフィルターGK	K15691-88270	1	1	¥400	
15.	18R-G リヤクランクシールリテーナGK	K11383-35010	1	1	¥380	
16.	18R-G クランクシール(F)	K90311-45069	1	1	¥540	
17.	18R-G クランクシール(R)	K90311-80001	1	1	¥1,180	
18.	18R-G オイルポンプGK	K15193-33011	1	1	¥400	
19.	18R-G オイルパンGK	K12151-33010	1	1	¥1,730	
20.	18R-G インテークマニGK	K17177-88210	1	1	¥1,000	
21.	18R-G エキゾーストGK	17173-88210	1		¥720	M8ボルト(~S52.7)
22.	18R-GEU エキゾーストGK	17173-88250		1	¥750	M10ボルト(S52.7~)
23.	18R-G ドレーンコックGK(前期)	90430-25003	1		¥150	M25ボルト(~S49.12)
24.	18R-G ドレーンコックGK(後期)	K90430-18023	1	1	¥110	M18ボルト(S49.12~)

18R-G メッキパーツ&ステンレスボルト



品名	本体価格	付属品
1. メッキオイルフィルターキャップ (~S52.7)	¥4,000	Oリング
2. メカポンホールカバー	¥3,500	ステンボルト&パッキン
3. フロントカバーステンレスボルトSET	¥3,000	

4AG ENGINE TUNING PARTS

鍛造への拘り

鍛造に拘る理由がある。レースで戦う為に鍛えられた素材。高精度を追求するがゆえに、抜け勾配を廃止した新製法。ピンボスの負担を軽減する為のピン穴テーパの採用。高温高速回転域でもフリクションロスを抑える三次元プロフィール。鍛造だからこそ成しえる軽量肉抜き形状。亀有鍛造ピストンは、チューニングに不可欠な軽量+高強度を兼ね備え、過酷な使用条件下で高性能を発揮します。

新設計 4AG 鍛造ピストン

4AG改

超高回転を可能にするブリッジ形状採用!



	4AG改 1606cc	4AG改 1626cc	4AG改 1646cc
製法	鍛造	鍛造	鍛造
タイプ	ハイコンプ	ハイコンプ	ハイコンプ
ピストン径	φ81.5	φ82.0	φ82.5
ピン径×長さ	φ20×46mm	φ20×46mm	φ20×46mm
ピンハイト	30.5mm	30.5mm	30.5mm
ピストンリング厚み	1.0×1.0×2.0mm	1.0×1.0×2.0mm	1.0×1.0×2.0mm
バルブリセス	ハイカム+ビックバルブ対応		
ピストン単体重量	276g	266g	271g
ピン単体重量	70g	70g	70g
使用コンロッド	4AG	4AG	4AG
使用クランク	4AG	4AG	4AG

価格 ¥82,000

4AG メタルヘッドガスケット (16V)



■ ビードタイプ メタルヘッドガスケット

ボア径	厚み	価格
82.5φ	0.8mm	¥16,000
82.5φ	1.0mm	¥16,000
82.5φ	1.2mm	¥17,000
82.5φ	1.5mm	¥20,000
82.5φ	2.0mm	¥23,000
83.5φ	0.8mm	¥20,000
83.5φ	1.0mm	¥20,000

高いシール性を要求される燃焼室周りや水穴オイル穴の周囲にプレス加工によるビードを設けることにより面圧を確保するのがこのビードタイプヘッドガスケットです。そのレイアウトはビードの幅や高さによって適切に分布されており、チューニングエンジンに欠かすことのできないパーツです。

■ グロメットタイプ メタルヘッドガスケット

ボア径	厚み	価格
82φ	0.8mm	¥18,000
82φ	1.0mm	¥18,000
82φ	1.2mm	¥19,000

ビードタイプの基本形状を持ちながら、燃焼室回りに金属性のグロメットを巻きつけビードプレートとの板厚差による段差を利用し高面圧を可能にするのがグロメットタイプです。グロメット付近に設けたビードとの組合せによって更に信頼性が高められています。

4AG 強化ヘッドスタッドボルト



アメリカ ARP 社で設計されたスタッド式ヘッドボルトです。200000PSI の強度規格を持ち、十分な引っ張り強度を確保できます。また、スタッドボルトの採用でヘッドボルトの締め付けによるシリンダーボアの変形を 1/2 に抑えられピストンクリアランスの安定化を図れます。

¥24,000

4AG 強化メインスタッドボルト



アメリカ ARP 社で設計されたスタッド式メインボルトです。充分な引っ張り強度を生かし、高回転におけるクランク振動を押さえ込み、4AG エンジンの高回転化を可能にします。また、スタッドボルトの採用によってメインボルトの締め付け力増大によるハウジング変形を最少に抑えられ、メタルクリアランスへの悪影響を軽減します。

¥16,000

4AG 強化フライホイールボルト



ARP 社製 (USA)
強度規格 200,000psi
締めトルク 1300 N・m

¥10,000

4AG 強化コンロッドボルト



ARP 社製 (USA)
・トルクと伸び管理ができる
・本格派強化ボルト!
※組付用モリブデンペースト付き

¥12,000

4AG ビックバルブ (16V)



●4AG (4V) 本体 ¥29,600 /INT&EXT

	INT	EXH
カサ径	φ31.5 (+1)	φ27.5 (+1.5)
ステム径	φ6	φ6
ステム長	STD	STD
重量	38.8g (-2.2g)	33.8g (-2.5g)

4AG カムキャップスタッドボルト



組付け時の煩わしさを解消するために作られたスタッド式のカムキャップボルトです。当然カムハウジングの変形を防ぐ底付きタイプです。また平ワッシャーを使うことで均一なトルク管理ができます。

※4AG (4V) 用 ¥13,000/set

4AG/AE86 大径ウォーターポンププーリー



高回転時にキャビテーション現象による、水温上昇などの様々なトラブルを未然に防止します。回転数は、クランク回転と1:1の同回転。表面は、プーリーの硬質アルマイト処理を施してあります。

¥15,000

4AG I 断面コンロッド (AE92 後期用)



コンロッドの軽さと強度を追求するためにI断面形状を採用しました。高回転時にメタルの焼き付きの原因となる変形(クローズイン現象)を防止する為に、応力を分散させ変形を抑止する理想の形状を総研り出しによって実現しました。さらに、キャップ部を強固にする為に、コンロッドボルトはARP社製の高張力ボルトを使用しています。

材質	SCM440
全体重量	422g
コンロッドボルト	ARP
クランクピン	φ42
ピストンピン	φ20

¥132,000/1set

4AG TRD レース用メタル

No.	品名	品番	コード	必要個数	本体単価(円)	備考	純正品との 対照番数
1	ベアリングセット、クランクシャフト	11701-AE802-01	C	5	生産中止	(茶) t=2.0 -0.016 -0.02	耐久性向上 (メイン2枚組)
	ベアリングセット、クランクシャフト	11701-AE802-02	C	5	¥2,300	(緑) t=2.0 -0.012 -0.016	
	ベアリングセット、クランクシャフト	11701-AE802-03	C	5	¥2,300	(黄) t=2.0 -0.008 -0.012	
	ベアリングセット、クランクシャフト	11701-AE802-04	C	5	¥2,300	(青) t=2.0 -0.004 -0.008	
	ベアリングセット、クランクシャフト	11701-AE802-05	C	5	¥2,300	(桃) t=2.0 0 -0.004	
	ベアリングセット、クランクシャフト	11701-AE802-06	C	5	¥2,300	(紫) t=2.0 0.004 0	
	ベアリングセット、クランクシャフト	11701-AE802-07	C	5	¥2,300	(黒) t=2.0 0.008 0.004	
2	ベアリングセット、コネクティングロッド	13281-AE801-01	C	8	¥1,200	(茶) t=1.5 -0.014 -0.018	クランクピン径φ40用 AE82、AE86、 AW11 (NA) (~87.9) 耐久性向上
	ベアリングセット、コネクティングロッド	13281-AE801-02	C	8	生産中止	(緑) t=1.5 -0.01 -0.014	
	ベアリングセット、コネクティングロッド	13281-AE801-03	C	8	¥1,200	(黄) t=1.5 -0.006 -0.01	
	ベアリングセット、コネクティングロッド	13281-AE801-04	C	8	生産中止	(青) t=1.5 -0.002 -0.006	
2	ベアリングセット、コネクティングロッド	13281-AE910-01	C	8	¥1,500	(茶) t=1.5 -0.018 -0.022	クランクピン径φ42用 AE92 AW11 (NA) (87.9~) AW11S / C
	ベアリングセット、コネクティングロッド	13281-AE910-02	C	8	¥1,500	(緑) t=1.5 -0.014 -0.018	
	ベアリングセット、コネクティングロッド	13281-AE910-03	C	8	¥1,500	(黄) t=1.5 -0.01 -0.014	
	ベアリングセット、コネクティングロッド	13281-AE910-04	C	8	¥1,500	(青) t=1.5 -0.006 -0.01	
	ベアリングセット、コネクティングロッド	13281-AE910-05	C	8	¥1,500	(桃) t=1.5 -0.002 -0.006	
	ベアリングセット、コネクティングロッド	13281-AE910-06	C	8	¥1,500	(赤) t=1.5 0.002 -0.004	
	ベアリングセット、コネクティングロッド	13281-AE910-07	C	8	¥1,500	(黒) t=1.5 0.006 0.002	

4K ENGINE TUNING PARTS

4K改 1430cc

79φ 鍛造ハイコンピピストン

¥88,000

※リング、サークリップ、ピン込み

鍛造
十削り出し



高強度鍛造素材をベースに、全面総削り出し加工によって理想形状を追求した軽量レース用ピストンです。ピンボスの負担を低減するためのピン穴テーパや、高温高速回転域でもフリクションロスを抑える三次元プロフィールなど、最先端の機械加工と低フリクション強化ピストンリングとの組合せにより高出力高回転を同時に狙う事ができます。

製法	鍛造→削り出し
タイプ	ハイコンプ
ピストン径	φ79
ピン径×長さ	φ18×50mm 軽量タイプ
ピンハイト	36.0mm
ピストンリング厚み	1.0×1.0×2.0mm
ピストン単体重量	253g
バルブリセス深さ	IN 3.5mm EX 3.5mm
使用コンロッド	4K 純正 (フルフロー)
使用クランク	4K 純正

4K メタルヘッドガスケット



高いシール性を要求される燃焼室周りや水穴オイル穴の周囲にプレス加工によるビードを設けることにより面圧を確保するのがこのビードタイプヘッドガスケットです。そのレイアウトはビードの幅や高さによって適切に分布されており、チューニングエンジンに欠かすことのできないパーツです。

ボア径	厚み	価格
76φ 80.5φ	0.8mm	¥18,000
76φ 80.5φ	1.0mm	¥18,000
76φ 80.5φ	1.2mm	¥19,000
76φ 80.5φ	1.5mm	¥20,000
76φ 80.5φ	2.0mm	¥23,000
76φ 80.5φ	2.5mm	¥26,000
76φ 80.5φ	3.0mm	¥28,000

4K F770-WPCモリブデンメタル



F770-WPCモリブデンメタル

・メインメタル SET	STD	¥14,900
	アンダーサイズ	¥16,840
・コンロッドメタル SET	STD	¥9,800
	アンダーサイズ	¥10,930

4K スラストメタル

	STD	¥1,240
	アンダーサイズ	¥1,500

※サイズ種類：STD, 0.25us, 0.5us, 0.75us, 1.0us

4K 強化タイミングチェーン



3K 4K 強化タイミングチェーン

ダブルチェーンタイプ ¥9,000

4K-II 強化タイミングチェーン

シングルチェーンタイプ ¥11,500

■特徴

この強化チェーンは金属表面に5~10μmの比較的薄いリン酸マンガン系の不溶性皮膜を生成させ、素材表面に均一にムラなく浸透させたものです。これにより、4倍の耐摩耗性を実現！長期間に渡りチェーンの伸びによるバルブタイミングの遅れを抑えられベストコンディションを維持します。また、チェーン摺動部によく発生する焼きやカジリにも強く、しなやかな動きをキープできフリクションロスの軽減にも役立ちます。

4K クロモリ軽量フライホイール/強化ボルト



4K クロモリ軽量フライホイール

4Kエンジンをハイレスポンス化させるのに一番効果的なのがフライホイールの軽量化です。耐久性に優れたSCM材を採用し高強度を保ちつつ薄肉設計を施しました。

・STDタイプ (3.9kg)	¥40,000
・Rタイプ (3.2kg)※穴軽量品	¥44,000

4K ARP強化フライホイールボルトSET

(強度規格 200,000PSI 締め付けトルク 130N・m)
米国ARP社による強化ボルトで、スポーツ走行や高回転に於けるボルトの緩みを抑え安全性を高めることができます。

6本セット ¥7,500

4K 強化バルブスプリング/リテーナー



3K 4K 強化バルブスプリング

バルブリフト 13mm 対応
セット荷重 43k フル荷重 108k (12mm時)

¥16,000/SET

4K 軽量チタンリテーナー

¥26,000/SET

(重量：チタン製 6.8g/純正品 18.5g)

4K バルブスプリングワッシャー



4K バルブスプリング 段付きシート

ダブルタイプのバルブスプリング用として、クロモリから削り出した段付きシートです。ダブルスプリングにしっかりとフィットし、バルブスプリングを安定させます。

¥8,000/SET

4K バルブスプリング ワッシャー

バルブスプリングの取り付け長は、性能向上の上で重要なポイント！シートカットで突き出しが伸びたり、バルブスプリングのヘタリによる荷重低下を段付きシートの下に敷く事で緩くなった荷重を補う事ができます。

厚み 0.5mm/1.0mm ¥350/1枚

RB26 バルブスプリング



【仕様】

- ・不等ピッチタイプ (4種共)
- ・面取り……内外上下全カ所
- ・ショットピーニング施工
- ・低温浸炭窒化処理
- ・へたり防止処理施工

※タイプ別混合注文可。¥36,000

【タイプ】

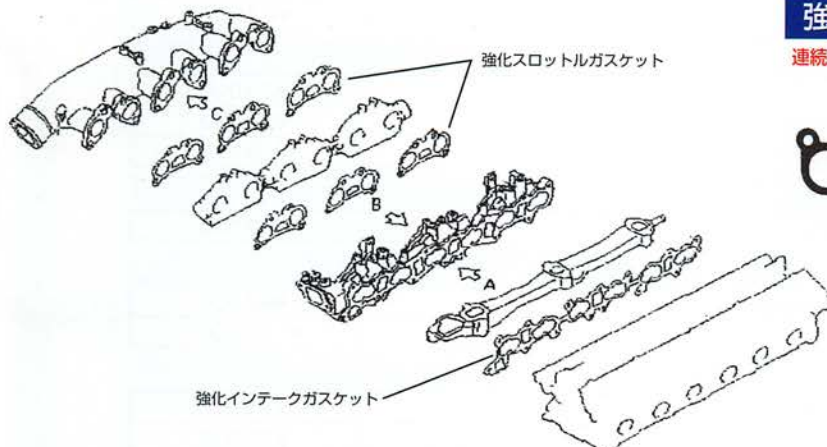
- ・ローリフトタイプ …… 9.0mm~10.5mm
- ・ハイリフトタイプ …… 10.5mm~11.5mm

【カムリフト】

RB26DETT レース用バルブスプリング仕様一覧表

項目 / 品番	(RB26ローリフト)		(RB26ハイリフト)	
	RBL001	RBL002	RBH001	RBH002
材質	高強度Si-Cr	←	高強度Si-Cr	←
線径 (mm)	φ4.0	φ4.0	φ4.1	φ4.1
総巻数 (mm)	6.97	6.93	7.53	7.30
自由長 (mm)	45.91	44.83	50.60	48.14
取付長 (mm)	38.0	38.0	42.0	41.15
セット荷重 (Kgf)	31.0	27.0	33.0	28.0
3mmリフト荷重 (Kgf)	45.7	42.1	47.1	42.8
4mmリフト荷重 (Kgf)	50.6	47.1	51.7	47.8
5mmリフト荷重 (Kgf)	55.5	52.1	56.4	52.7
6mmリフト荷重 (Kgf)	60.4	57.1	61.1	57.7
7mmリフト荷重 (Kgf)	65.3	62.1	65.8	62.6
8mmリフト荷重 (Kgf)	70.2	67.2	70.5	67.5
9mmリフト荷重 (Kgf)	75.1	72.2	75.2	72.5
10mmリフト荷重 (Kgf)	80.0	77.2	79.9	77.4
11mmリフト荷重 (Kgf)			84.6	82.4
密着長 (mm)	26.6以下	26.4以下	29.6以下	28.6以下
重量 (g)	46.0	45.1	52.8	50.5
識別ペイント	イエロー	オレンジ	ブルー	レッド

RB26のロットルやインテークガスケット抜けが今、続出しています。高過給、高回転を繰り返す厳しい使用条件の中で0.5mm厚の純正品はあまりにも強度不足です。エア漏れによるアイドル不調や過給漏れによる出力低下は少しずつ進行しているのです。この強化ガスケットは圧力に強いMS6020材の1.0mm厚を採用することで高い耐久力を確保し安定した走りへと導きます。



※表示価格は本体価格です。別途消費税が加算されます。

RB26 ヘッドガスケット



燃焼室回りに、より高いシール性を向上させるべく開発されたのがストッパータイプです。インナープレートのボア回りをクロメット状に巻き付け、そのストッパー部分をアウタービードプレートに重ね合わせることで、ストッパーとビードの2段階でシール性を高められます。

ボア径φ	1.0mm	1.2mm	1.6mm
88	¥25,000	¥26,000	¥28,000
87	¥25,000	¥26,000	¥28,000

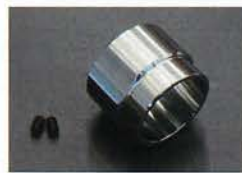
RB26 レース用バルブガイド



インテークにアルミ青銅、エキゾーストにリン青銅を組み合わせた耐摩耗性、熱伝導性、耐焼付き性を向上させたレース用バルブガイドです。

- ・適合：RB20~RB26DETT
- ・長さ：IN 40mm EX 43mm
- ・価格：¥44,000 / 1台

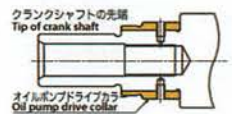
RB26 オイルポンプドライブカラー



初期型RB26DETTエンジンはクランクのオイルポンプ駆動部分が破損しやすいので、オイルポンプドライブカラーを取り付けることでトラブルを未然に防ぎます。

¥14,000

※取り付けに加工が必要です。



RB26 オフセットリテーナー



- ・4mmアップ (クロモリ) ¥36,000
- ・3mmアップ (クロモリ) ¥36,000
- ・2mmアップ (クロモリ) ¥36,000

RB26 バルブスプリングワッシャー



タフトライド熱処理施工。

- ・0.3/ 0.5/ 1.2/ 1.5 mm

1枚 ¥300

強化スロトルガスケット

連続使用 400℃対応！耐熱、耐油に優れたセラミック繊維素材採用。



1枚 ¥600

強化インテークガスケット

連続使用 400℃対応！耐熱、耐油に優れたセラミック繊維素材採用。



1枚 ¥1,500

ARP ヘッドスタッドボルト kit



高級グレード材の 8740 クロモリ合金をベースに、厳しい検査基準によって熱処理及び転造処理をクリアーし、200000psi の引っ張り強度を持つ強化ボルトです。更にスタッドボルト化により、ネジ山全体で力を受けやすいため、シリンダーボアの変形を 1/2 に抑えられピストンの当りを良好にできます。

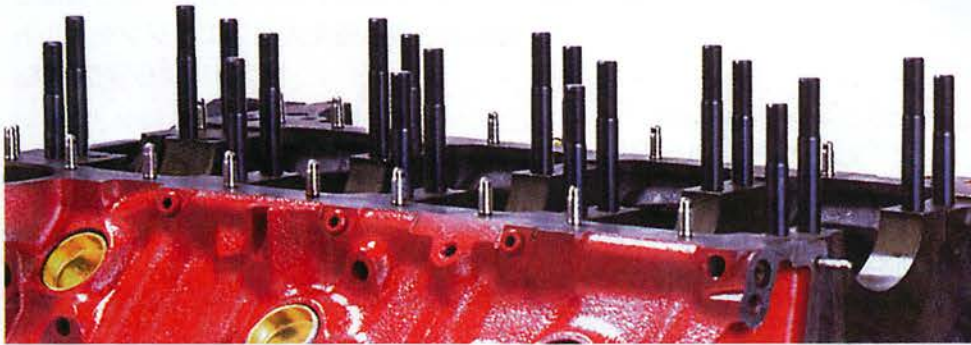
※専用ナット、ワッシャー、モリブデンペースト付属

品番	品名	本体価格
■ Nissan		
202-4206	Nissan L20 L24 L26 L28 head stud kit	¥24,000
202-4201	Nissan L16 L18 head stud kit	¥20,000
202-4202	Nissan A-12 head stud kit (Front distributor)	¥19,000
202-4203	Nissan A-12 A-14 A-15 head stud kit	¥19,000
102-4701	Nissan SR20DET, head stud kit M11	¥25,000
202-4207	Nissan RB26DETT GTR head stud kit	¥48,000
202-4301	Nissan RB20, RB20DET, RB25, RB25DET head stud kit	¥24,000
202-4302	Nissan CA18DE, CA18DET head stud kit	¥19,000
202-4303	Nissan Pulsar GTiR SR20DET M12 head stud kit	¥22,000
202-4701	Nissan VQ30,VQ35 head stud kit	¥32,000
■ Toyota		
203-4201	Toyota 22R head stud kit	¥23,000
203-4203	Toyota 4AG 16V head stud kit	¥24,000
203-4204	Toyota 3SGTE head stud kit	¥23,000
203-4701	Toyota Supra 5MG 7MG head stud kit	¥22,000
203-4202	Toyota Supra 2JZA80 head stud kit	¥29,000
■ Mitsubishi		
207-4201	Mitsubishi 4G63 '94' M12 head stud kit	¥18,000
207-4202	Mitsubishi 2.6L(G54B) head stud kit	¥19,000
207-4203	Mitsubishi 4G63 '94'~'99 M11 head stud kit	¥19,000
207-4205	Mitsubishi 6G72 DOHC head stud kit	¥58,000
■ Honda		
208-4301	Honda D16A & D16Z M10 head stud kit	¥19,000
208-4302	Honda/Acura B18A1 head stud kit	¥24,000
208-4303	Honda/Acura B18C1 VTEC head stud kit	¥22,000
208-4304	Honda H22 A4 VTEC head stud kit	¥25,000
208-4305	Honda D16Y head stud kit	¥18,000
208-4306	Honda B20B, with B16A head, head stud kit	¥22,000
208-4307	Honda H23A, head stud kit	¥24,000
208-4601	Honda B16A head stud kit	¥22,000
208-4701	Honda/Acura K20A (A2 & A3) head stud kit	¥23,000
208-4702	Honda F20 S2000 head stud kit	¥23,000
■ Mazda		
218-4701	Mazda Miata head stud kit	¥20,000
218-4702	Mazda '03 2.3L DOHC 16V head stud kit	¥24,000
218-4703	Mazda '98-'02 2.0L FS-DE head stud kit	¥18,000
■ Subaru		
260-4703	Subaru EJ2.0 2.2 2.5L head stud kit	¥32,000
■ Porsche		
204-4206	Porsche 911-930 turbo SS head stud kit	¥92,000
204-4210	Porsche 996 964 head stud kit	¥110,000
■ BMW		
201-4601	BMW 2002 318i 320i head stud kit	¥24,000
201-4301	BMW Mini Cooper S head stud kit	¥20,000

ARP メインスタッドボルト kit



高回転、高負荷時に発生するクランク振動は、フリクションロスであるだけでなくクランクシャフトやベアリングに過大なダメージを与えてしまい、エンジンの寿命を縮めてしまいます。世界の一流ブランド ARP 社のメインスタッドボルトは純正品を大幅に上回る引っ張り強度によって、振動するクランクキャップを抑え込みます。



※専用ナット、ワッシャー、モリブデンペースト付属

品番	品名	本体価格
■ Nissan		
202-5406	Nissan L20 L24 L26 L28 main stud kit	¥17,000
202-5401	Nissan L14 L16 L18 main stud kit	¥16,000
202-5401A	Nissan A12 A14 A15 main stud kit	¥16,000
202-5402	Nissan SR20DET main stud kit	¥17,000
202-5403	Nissan RB26DETT main stud kit	¥29,000
202-5801	Nissan VQ35 4bolt main stud kit	¥28,000
■ Toyota		
203-5402	Toyota 7MGTE Supra 2-bolt main stud kit	¥22,000
203-5403	Toyota 4AG 16V main stud kit	¥16,000
203-5404	Toyota 3SGTE main stud kit	¥16,000
203-5405	Toyota Supra 2JZA80 main stud kit	¥22,000
203-5406	Toyota 22R main stud kit	¥15,000
■ Mitsubishi		
207-5401	Mitsubishi 2.0L 4G63 12pt main stud kit	¥12,000
207-5402	Mitsubishi 2.6L G54B 2-bolt main stud kit	¥15,000
207-5403	Mitsubishi 2.0L (4B11) turbo main stud kit	¥29,000
207-5801	Mitsubishi 3.0L 6G72 6-cylinder '93 & up main stud kit	¥25,000
■ Honda		
208-5401	Honda H22A & H23A main stud kit	¥17,000
208-5402	Honda B16A & VTEC main stud kit	¥14,000
208-5403	Honda/Acura B18C1 main stud kit	¥15,000
208-5404	Acura B18A1/B1 main stud kit	¥14,000
208-5405	Honda CBR 1000RR main stud kit	¥27,000
■ Mazda		
218-5401	Mazda B6 & BP DOHC Miata main stud kit	¥16,000
218-5402	Mazda '03 2.3L DOHC 16V main stud kit	¥17,000

ARP コンロッドボルト kit



高回転時に発生するコンロッドボルトの伸びは、コンロッドハウジングに変形を引き起こすだけでなく、オイルクリアランスまでも狂わせてしまいメタルに大きなダメージをあたえてしまいます。

ARP 強化コンロッドボルトは十分な引っ張り強度と復元力を兼ね備え大切なエンジンをボルトトラブルから守ります。

※専用ナット、モリブデンペースト付属

品番	品名	本体価格
■ Nissan		
102-6002	Datsun A12-A14-A15 rod bolt kit	¥14,000
102-6001	Nissan L4 Series M8 rod bolt kit	¥12,000
202-6001	Nissan L4 Series M9 rod bolt kit	¥12,000
202-6002	Nissan L20 rod bolt kit (M8)	¥16,000
202-6003	Nissan L20 ~ L28 rod bolt kit (M9)	¥16,000
202-6003	Nissan VG30E(T) OHC V6 rod bolt kit	¥16,000
202-6004	Nissan VG30DE(T) DOHC V6 rod bolt kit	¥16,000
202-6005	Nissan SR20DE(T) rod bolt kit	¥15,000
202-6006	Nissan VQ35 rod bolt kit	¥25,000
202-6007	Nissan RB26 DETT rod bolt kit	¥16,000
■ Toyota		
203-6001	Toyota 4AGE, M9 rod bolt kit	¥12,000
203-6002	Toyota 3SGTE,(M9.52) rod bolt kit	¥12,000
203-6003	Toyota 2TG/3TG rod bolt kit	¥12,000
203-6004	Toyota 7MGTE:Supra rod bolt kit	¥15,000
203-6005	Toyota Supra 2JZA80 rod bolt kit	¥16,000
203-6301	Toyota 1.8L (1ZZFE) 4cyl rod bolt kit	¥15,000
■ Mitsubishi		
107-6001	Mitsubishi 2.0L 4G63 M9 rod bolt kit	¥12,000
107-6002	Mitsubishi 2.0L 4G63 M8 rod bolt kit	¥12,000
107-6003	Mitsubishi 2.6L G54B rod bolt kit	¥12,000
107-6004	Mitsubishi 3.0L 6G72 & 3.5L 6G74 V6 rod bolt kit	¥16,000
207-6002	Mitsubishi 2.0L (4B11T) rod bolt kit	¥18,000
■ Honda		
208-6001	Honda/Acura 1.2L & 1.6L M8 rod bolt kit	¥12,000
208-6002	Honda S2000 rod bolt kit	¥17,000
208-6003	Honda/Acura K20A rod bolt kit	¥17,000
■ Mazda		
118-6401	Mazda 1.6L(B6)&1.8L(BP)DOHC Miata M9 rod bolt kit	¥12,000
■ Subaru		
260-6301	Subaru EJ Series press fit rod bolt kit	¥17,000
260-6302	Subaru EJ25 DOHC turbo rod bolt kit	¥13,000
■ Porsche		
204-6001	Porsche 911 M10 rod bolt kit	¥39,000
204-6002	Porsche 944 rod bolt kit	¥24,000
204-6003	Porsche 2.0L 911S(1969) rod bolt kit	¥24,000
204-6004	Porsche RSR TI rod bolt kit	¥40,000
204-6005	Porsche 911/930 Turbo &933 M9 rod bolt kit	¥36,000

ARP フライホイールボルト kit



急激なクラッチミートや高回転時に発生するクランクシャフトの振動は、間接的にフライホイール振動として影響し、ボルトに負荷が発生します。その結果、振動に耐え切れずボルト緩みに進展し、非常に危険な状態に至る場合があります。このフライホイールボルトは、信頼性の高いARP社による強化ボルトで、純正品を大幅に上回る引っ張り強度をもち、純正比約1.5倍の締め付けトルクによってボルトの緩みを抑え込み、走りの安全性を高めます。

(強度規格 200000psi/1380MPa)

品番	品名	ねじサイズ	入数	本体価格
■ Nissan				
203-2802-6S	Datsun A12-A14 flywheel bolt kit	M10×P1.25×23.4	6	¥9,000
203-2801-5	Nissan L16-L18 flywheel bolt kit	M12×P1.25×25.4	5	¥6,250
203-2801-6	Nissan L20-L24-L26-L28 flywheel bolt kit	M12×P1.25×25.4	6	¥7,500
203-2801-8	Nissan FJ20 flywheel bolt kit	M12×P1.25×25.4	8	¥10,000
203-2801-6	Nissan S20 flywheel bolt kit	M12×P1.25×25.4	6	¥7,500
254-2801	Nissan SR20 flywheel bolt kit	M10×P1.0×25.4	8	¥10,000
102-2801	Nissan RB26DETT flywheel bolt kit	M12×P1.25×30	6	¥8,000
■ Toyota				
203-2802	Toyota 4AGE flywheel bolt kit	M10×P1.25×26.7	8	¥10,000
203-2801	Toyota 3SGT flywheel bolt kit	M12×P1.25×25.4	8	¥10,000
203-2802-6	Toyota 2TG/18RG flywheel bolt kit	M10×P1.25×26.7	6	¥7,500
203-2802-6	Toyota 7MGTE flywheel bolt kit	M10×P1.25×26.7	6	¥7,500
203-2802-8S	Toyota 2JZ flywheel bolt kit (ツイン&トリプルクラッチ用)	M10×P1.25×23.4	8	¥13,000
203-2802-6	Toyota 3K/4K flywheel bolt kit	M10×P1.25×26.7	6	¥7,500
■ Mitsubishi				
107-2801	Mitsubishi 4G63 '93up flywheel bolt kit	M12×P1.25×21	7	¥8,500
107-2802	Mitsubishi 4G63 pre'92 flywheel bolt kit	M12×P1.25×21	6	¥7,500
207-2801	Mitsubishi 4B11 flywheel bolt kit	M12×P1.25×17.8		¥8,500
■ Honda				
208-2801	Honda D1.5/D1.6L SOHC flywheel bolt kit	M12×P1.0×19.8	6	¥7,500
208-2802	Honda B1.6~2.0 DOHC flywheel bolt kit	M12×P1.0×22.6	8	¥10,000
■ Porsche				
204-2801	Porsche 911 3.0-3.8L early flywheel bolt kit	M10×P1.25×19.6		¥12,000
204-2802	Porsche 911 2.0-3.0L late flywheel bolt kit	M12×P1.25×25.4		¥8,000

WPC、パルホス、デフリック

WPCモリブデン加工



一般的なWPC処理とは違い、固体潤滑剤としてよく知られている二硫化モリブデン粉末を直接噴射することで、金属の表面組織内に固体潤滑剤が拡散浸透すると同時に表面に微細な凹凸を成型して油膜保持効果を高めます。このダブル効果によりフリクションを大きくし低減し、摩擦熱の発生を抑え焼き付き荷重を大幅に向上し、エンジンダメージを軽減できます。

品名	処理内容	価格	備考
1. コンロッドメタル	摺動性向上	¥520/1枚	耐荷重、耐摩耗、フリクション対策
2. メインメタル (スラスト一体)	摺動性向上	¥650/1枚	耐荷重、耐摩耗、フリクション対策
3. メインメタル (スラスト無し)	摺動性向上	¥520/1枚	耐荷重、耐摩耗、フリクション対策
4. ピストン	摺動性向上	¥6,240/1ヶ	耐荷重、耐摩耗、フリクション対策

WPC加工

- 目的1 疲労強度向上**
 - 金属表面に40~200ミクロンの大きさの粒を噴射速度100m/sec以上で噴射することで、瞬時に衝突熱が発生し表面熱処理効果が得られます。これにより大幅な表面硬度アップと内部残留圧縮応力を高められ素材の疲労強度を向上でき耐久性をあげられます。
- 目的2 摺動性向上**
 - 金属表面に20~200ミクロンの粒を噴射速度50m/sec以上で噴射することで、表面硬度を上げると共に表面に微小で円弧状の凹部からなるオイル溜まりを形成することができます。それによりフリクションロスの軽減、耐チッピング、耐摩耗性に優れた効果を発揮します。



品名	処理内容	価格	備考
1. ロッカーアーム	疲労強度+摺動性向上	¥1,560/1本	アームのクラック及び摩耗対策
2. バルブリフター	摺動性向上	¥1,040/1ヶ	耐摩耗、耐スカッフ(かじり)対策
3. リテーナー	疲労強度+摺動性向上	¥780/1ヶ	耐摩耗、金属疲労対策
4. バルブスプリング	疲労強度向上	¥1,040/1本 (シングルS/P) ¥2,080/1本 (ダブルS/P)	金属疲労及びヘタリ防止。
5. ピストン	摺動性向上	¥6,240/1本	耐摩耗、耐スカッフ(かじり)対策
6. ピストンピン	疲労強度+摺動性向上	¥970/1本	耐摩耗、金属疲労対策
7. コンロッド	疲労強度+摺動性向上	¥5,200/1本	耐摩耗、金属疲労対策
8. クランクシャフト先端部	摺動性向上	¥9,100/1本	耐スカッフ対策 (RB26に最適)
9. クランクシャフト全体	疲労強度+摺動性向上	¥54,600/6気筒 ¥39,000/4気筒	耐摩耗、金属疲労対策
10. M/Tカップリングスリーブ	疲労強度+摺動性向上	¥2,600/1本	耐摩耗、シフトフィーリング向上

*ミッション、デフギヤはご相談ください。お見積もりいたします。

パルホス+デフリック加工

- 加工1 パルホスM処理**
 - 浸漬法より金属表面に厚さ5~15μmの比較的薄いリン酸マンガン系の不溶性皮膜を生成させることでオイルの吸収性、保持性を大幅に向上できます。それにより、摺動部の摩耗、カジリに対し優れた効果を発揮し処理品はもちろん相手材の摩耗に関しても大きな効果が望めます。更にこの皮膜は金属表面から内部に約8/1000程度浸透し長期に渡りその効果を持続し続けることができ製品の寿命を延ばします。
- 加工2 デフリックコート**
 - 二硫化モリブデン(MoS₂)を主にグラファイト等の数種類の固体潤滑剤を使用用途に合わせて配合し金属表面に吹き付け及び焼き付け(60分)します。これによって高荷重の摺動特性に優れた皮膜が生成され摩擦係数を低く抑えられます。皮膜厚みは8~15μmの範囲で通常使用しますがピストンのようにクリアランスが重要なパーツには5~7μmも可能です。またこのデフリックはパルホスとのマッチングがよく同時加工によって、より強い皮膜を作ることができます。



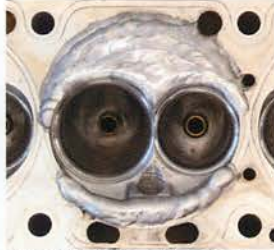
品名	処理内容	価格 (本体価格)	備考
1. ピストン	デフリック	¥6,000/1ヶ	スカート部に発生しやすいキズ対策
2. カムシャフト	パルホス	¥12,000/1本	カム山の摩耗やキズを軽減する
3. カムシャフト	パルホス+デフリック	¥22,000/1本	特に厳しい使用条件の際の同時加工
4. ロッカーアーム	パルホス+デフリック	¥1,500/1本	先端及びチップのキズや摩耗対策
5. バルブリフター	パルホス	¥900/1ヶ	リフター及びカム山の耐摩耗に効果あり
6. クランクシャフト	パルホス	¥20,000/6気筒 ¥18,000/4気筒	トヨタ系やRB等、タフト不可品に最適
7. シリンダーブロック	パルホス	¥48,000/6気筒 ¥40,000/4気筒	シリンダー壁を保護し圧縮圧力を安定化
8. ミッションギヤ	パルホス+デフリック	¥20,000/set	歯面部の耐スカッフ、耐摩耗性を向上
9. デフギヤ	パルホス+デフリック	¥15,000/set	歯面部の耐スカッフ、耐摩耗性を向上

■L型インテークポート機械加工



長年の経験から完成した理想形状カッターによってバルブガイド付近までR仕上げで拡大加工します。
プログラムによって各ポートのピッチや高さ、ポート径など手彫りでは当然なしない高精度仕上げが可能になります。
(スロート付近からシートリングまでは手作業が必要です。)

■L型燃焼室アルゴン溶接



アルゴン溶接の最大の欠点は熱歪みです。
シリンダーブロックに予めヘッドを反対方向に反らして締め付けしておくことで歪みを最小限度に抑えることができ、ヘッドの完成度を高めます。

■カムセンターレース用シートカット



通常のシートカットと違い突き出し基準点をスプリングシート座面でなくカムシャフトセンター（L型はヘッド上面）基準で行う高精度なシートカット。バルブステム高さがカムシャフトに対し真直ぐに揃うことで燃焼室容積や、L型ではレバー比及びバルブのバラツキも抑えられる。
(カムセンター適応型式：L型、FJ20、2TG、4AG、RB、SR、2JZ 他)

シリンダーヘッド加工	単位	4気筒 価格	6気筒 価格	備考
L型燃焼室アルゴン溶接	1台	30,000	35,000	溶接ひずみ最小量。シートリング入替え、上下面研必要。
L型燃焼室形状変更	1台	50,000	70,000	燃焼効率を重視したハート型！
L型インテークポート機械加工	1台	20,000	30,000	入り口径41φポート位置オフセット可。
バルブガイド特注品製作（2バルブ）	1台	36,000	54,000	リン青銅、アルミ青銅指定可。
バルブガイド入れ替え（2バルブ）	1台	6,400	9,600	抜取りのみは半額、入れ替え後は内径リマーが必要！
バルブガイド内径リマー（2バルブ）	1台	4,800	7,200	ステム径を計測し、ストレートリーマでベストクリアランスに！
バルブガイド下穴O/S加工	1台	22,800	34,200	ガイドホルの荒れなどでO/Sガイドを使用時に必要。
L型バルブS/Pシート座面研磨	1台	20,000	26,000	S/P座面のバラツキを修正。
シートリング入れ替え（2バルブ）	1台	16,000	24,000	シートリング代別。使用目的に応じて材質変更可能。
レース用シートカット（2バルブ）	1台	20,000	30,000	形状、ステム長の指定自由。
バルブフェイス修正研磨（2バルブ）	1台	6,400	9,600	中古バルブ再使用する場合、必ずフェイスの修正が必要。
バルブすり合わせ（2バルブ）	1台	4,000	6,000	細目コンパウンドとフラッパーより初期なじみを良くする。
バルブステムエンドカット&コッター溝加工&焼入れ	1本	2,300	2,300	全長の長いバルブを指定の寸法にステムエンドを加工。
バルブ傘軽量加工	1本	4,000	4,000	フェイス研磨必要な場合有り。
バルブ小径&ステムエンドカット&コッター溝加工	1本	5,000	5,000	ステムエンドの油焼き入れ込み。フェイス研磨必要な場合有り。
バルブステムエンド修正	1本	400	400	サージング等で発生した打痕などの傷みを修正。
リフター穴O/S加工（DOHC/4バルブ）	1台	72,000	108,000	摩耗したリフター穴に流用リフターなどを使用する場合に（S20など）
ヘッド面研 1.0mm以下	1台	13,000	15,000	歪みの多い場合は上面の面研も必要！
ヘッド面研 1.1mm~2.0mm	1台	15,000	17,000	//
ヘッド面研 2.1mm~3.0mm	1台	17,000	19,000	//
ヘッド最少量捨て面研	1台	9,000	10,000	容積測定などの為の仮に行う最少量粗面研
アルゴン溶接ヘッド面研割増し料	1台	5,000	5,000	アルゴン溶接後の面研は通常価格より左記割増しになります。
容積指定面研割増し料	1台	5,000	5,000	指定されたヘッドボリュームを狙って容積測定しながら面研。
L型カムホルダー取付ネジ部ヘリサート強化	全カ所	18,000	22,000	痛んだボルト穴にヘリサートを挿入し確実にトルクを管理できる。
ボルト穴ヘリサート加工（M6、M8）	1カ所	4,000~	4,000~	ボルトが折れ込んで、ネジ穴が痛んでしまった場合などの修理。
L型ヘッド水圧検査	1台	12,000	15,000	ポート研磨後のピンホールの有無を確認できる。
スパークプラグホールネジ山修理	1カ所	6,500~	6,500~	痛んだヘッドのネジ山をヘリサートによって修理。



■ピストンバルブリセス加工

ハイカムやビックバルブを装着した時にバルブとピストンの干渉を逃がすための加工です。
エンジン仕様や走行目的に応じたリセス径や深さ等の寸法関係をアドバイスできます。
また、角1Rのカッターを使用しピストン冠面に応力が集中しないよう考慮しオーバーレブやノッキングによるピストンクラックにも注意を払います。



■コンロッドブッシュ入りフルフロー

圧入式のコンロッドに対しピストンピンをフルフローティングタイプに変更する加工です。小端部にリン青銅ブッシュを圧入しピン径に対し10/1000~12/1000のオイルクリアランスを設け、ガタが無クフリクションの少ない精密仕上げを施します。小端部をオフセットして、芯間距離を変更する事も可能ですが、ブッシュの肉厚が厚くなるため、コンロッド側の残りの肉厚とブッシュ厚みとのバランスが重要になります。使用目的に応じて判断しますのでご相談下さい。

ピストン&コンロッド加工	単位	4気筒 価格	6気筒 価格	備考
ピストンラウンド研磨	1台	10,000	15,000	研磨量指定自由。
ピストンバルブリセス加工（2バルブ）	1台	16,000	24,000	位置、径、深さの指定自由。
ピストンピン軽量加工	1本	3,300	3,300	ピストンピンの内側のテーパ加工。
ピストンリング溝幅加工	1本	3,000	3,000	リング幅の違うリングを使用する際に行う溝加工。
ピストンピン短縮+サークリップ加工	1ヶ	3,500	3,500	圧入式ピストンをフローティングタイプに！
ピストン圧入組み付け	1本	2,500	2,500	圧入タイプのピストンとコンロッドの組付け。
ピストン重量バランス取り	1台	8,000	12,000	各気筒差0.5g以内。
コンロッドブッシュ入りフルフロー加工中芯	1台	20,000	30,000	オイル穴追加、曲がり点検修正込み。
コンロッドブッシュ入りフルフロー加工偏芯	1台	26,000	39,000	// 下穴オフセット（1mm位まで）
コンロッドブッシュ入りフルフロー加工ダブル偏芯	1台	40,000	60,000	// 下穴+ブッシュ内偏芯
コンロッド大端部機械軽量加工	1台	20,000	30,000	回転運動部の軽量でクランク振動を軽減し高回転化を担える。
コンロッド小端部サイド研磨	1台	12,000	18,000	ピストン内幅と小端部幅とのクリアランスが狭い場合など。
コンロッド軽量バランス取り	1台	40,000	60,000	上下1体バランス（各気筒差0.5g以内）

エンジン加工

■クランクシャフトフル加工



	一本キー加工	曲がり修正	タフト加工+曲がり修正	標準品ラッピング	タフト品ラッピング
・直4	¥11,000	¥10,000	¥28,000	¥12,000	¥18,000
・直6	¥11,000	¥10,000	¥30,000	¥17,000	¥24,000

(タフト加工+曲がり修正+一本キー加工+精密バランス+ラッピング)

●直4 ¥70,000 ●直6 ¥80,000

■クランクシャフトラッピング



・ジャーナル&ピンラッピング (タフト無し品)
#320→#400→青棒仕上げ!

・ジャーナル&ピンラッピング (タフト品)
#240→#320→#400→青棒仕上げ!

クランクシャフトのラッピングはオイルクリアランスに極力影響のでない最少量で行われます。円筒度及び凸凹の狂いのない様マイクロメーターによって細かく計測しながら仕上げていきます。メタルに大きな負荷を与えるクランク表面を高精度にラッピングする事でメタルダメージを抑えフリクションロスを低減しエンジンの耐久性を向上させます。

クランクシャフト加工	単位	4気筒 価格	6気筒 価格	備考
クランク1本キー加工	1本	11,000	11,000	キーを1本化する事でプーリートラブルを未然に防止する。
クランク曲り修正	1本	10,000	10,000	曲り2/100以内まで時間をかけて修正。
クランクウエイト軽量加工	1本	24,000	29,000	ウエイト側の軽量でレスポンスアップ!
クランクタフト加工 (曲り修正込み)	1本	28,000	30,000	耐摩耗性をアップする為の熱処理。処理後はラッピング必要。
クランク後端短縮加工 (L型)	1本	15,000	15,000	F/W取付け面をオフセットしクランク振動を軽減する。セルモーターカー必要。
クランクノックピン加工 (1本)	1台	14,000	14,000	F/Wボルトの緩み対策。F/Wと同一加工でノックピンを圧入。
クランクノックピン加工 (2本)	1台	22,000	22,000	//
クランクノックピン加工 (3本)	1台	25,000	25,000	//
クランクピン アンダーサイズ研磨	1台	40,000	52,600	(子側) メタルトラブル等によるクランクのアンダーサイズ修正研磨。
クランクジャーナル アンダーサイズ研磨	1台	30,000	44,200	(親側) //
クランクピン&ジャーナル アンダーサイズ研磨	1台	47,800	67,800	(親子) //
クランクスラスト面アンダーサイズ研磨	1台	15,000	15,000	傷んだスラスト面を研磨 ジャーナル研磨と同時加工
クランクジャーナル&ピンラッピング (タフト無し品)	1本	12,000	17,000	#320→#400→青棒仕上げ! (ラッピング量は1/100以内)
クランクジャーナル&ピンラッピング (タフト品)	1本	18,000	24,000	#240→#320→#400→青棒仕上げ! (ラッピング量は1/100以内)

■ボルトO/S+クランクハウジングラインボーリング



※クランク振動を吸収する為の絶対必要項目!
純正の10mmボルトからクロモリの12mmボルトに変更し約2倍の締付けトルクによって締付けます。締付けヒズミ等はラインボーリングによって真円、円高、各キャップのつながらに至るあらゆる方向から修正され更にスムーズな回転運動を得られます。

L6 ¥100,000

■レース用ダミークランクセンターボローリング

従来のシリンダーボローリングは、ノーマルボアが各ボアに同じ位置決めによるものが通常です。ダミーヘッドの使用により、ヘッドボアの締め付け歪みは修正できるものの、メーカー製造時に生じたボア位置のバラツキ等は、直す事はできません。ダミークランクによるセンターボローリングは、クランクセンターに対するシリンダーボアの中心位置、直交、平行、飛アビッチに至るすべての位置決定を可能とした究極のレーシングボローリングです。

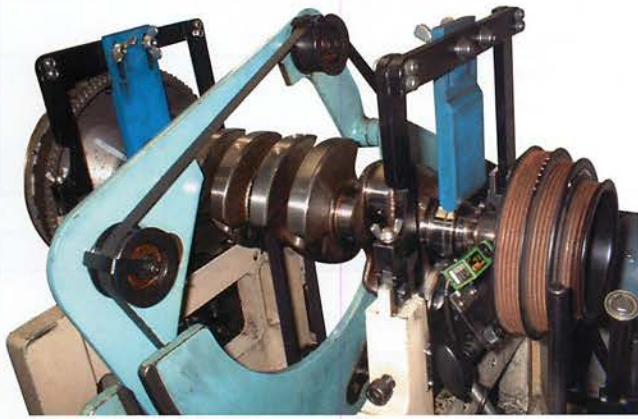
	STDボローリング	ダミーヘッドボローリング	ダミーヘッドダミークランクボローリング	バルボスM処理
・直4	¥30,000	¥38,000	¥56,000	¥40,000
・直6	¥42,000	¥54,000	¥72,000	¥48,000

□シリンダーバルボスM処理

シリンダーの金属表面に5~10μmの比較的薄いリン酸マンガン系の不溶性皮膜を生成させ、4倍の耐摩耗性と圧縮力の安定化を目的とし、高耐久性を可能とする皮膜処理です。特にこの皮膜は、各種の化成皮膜 (例えばリン酸亜鉛、リン酸鉄皮膜) よりも堅く、耐摩耗性に強く、化成皮膜である角メッキやコーティング (セラミック) 等と異なり、素材に浸透し表面に均一なムラのない皮膜を生成するので、皮膜全体が剥離することなく長時間にわたり効果を維持することができます。また処理温度が100℃以下と低いため熱による素材の物理的変化は与えません。

シリンダーブロック加工	単位	4気筒 価格	6気筒 価格	備考
シリンダーボローリング	1台	30,000	42,000	使用目的に応じた最適なピストンクリアランスと高精度なホーニング仕上げ。
ダミーヘッド使用割増	1台	8,000	12,000	ダミーヘッド使用でヘッドボルトの締め付け歪みをキャンセルできる。
L型ダミークランクセンターボローリング	1台	48,000	60,000	ダミークランクからの芯出しでクランクセンターとボアピッチを修正できる。
シリンダーブロック上面最小量面研	1台	15,000	18,000	ブロック上面のキズや腐食を修正。(ヘッドG/Kの抜け対策)
シリンダーブロック下面最小量面研	1台	15,000	18,000	ラインボーリングによって発生した段差を修正。
スリーブ入れボローリング (スリーブ製作)	1台	120,000	180,000	巣穴などの時の修理用、上面面研必要。
スリーブ入れボローリング (スリーブ製作)	1カ所	30,000	30,000	//
シリンダーバルボスM処理	1台	40,000	48,000	金属面に5~10μmの硬質皮膜を付着させ4倍の耐摩耗性を向上させる。
L型クランクキャップボルトO/S加工	1台	35,000	45,000	M12クロモリボルト込み/締め付けトルク10k。ラインボーリング必要!
クランクハウジングラインボーリング	1台	34,000	55,000	クランクハウジングの修正。(フリクションロスやメタルの耐久性に影響する)
クランクハウジングオイル溝切り加工	1台	30,000	36,000	高回転の油膜切れ防止。(メタル側のオイル穴追加加工が必要)
メタルノック溝加工	1カ所	3,500	3,500	他型式のメタルを流用する場合のノック溝の切り直し作業。
L型ブロック水圧検査	1台	18,000	18,000	クランク&ピンホールなどを3K~5K程度の水圧で検査し漏れ箇所をチェック。
L型ヘッドボルトネジ部ヘリサート強化	1台	31,000	43,000	痛んだヘッドボルト穴をヘリサートを挿入して修正。
L型チェーンガイドO/S加工 (M6→M8に!)	1カ所	3,000	3,000	取付けボルトをサイズアップしてチェーンガイドを確実に固定する。
オイルクリアランス測定 (メタル合わせ)	1台	20,000	28,000	ハウジングやクランクサイズを測定し、ベストなメタルサイズを選択!
L型オイルストレーナー加工 (F→R)	1台		30,000	スカイライン系のエンジンをフェアレディZに使用する場合のブロック加工。
L型オイルストレーナー加工 (R→F)	1台		20,000	フェアレディZ系のエンジンをスカイライン系に使用する場合のブロック加工。
シリンダーホーニング	1カ所	5,000	5,000	同サイズのピストン入れ替えした時のクリアランス微調整作業。

※ダミーヘッド、ダミークランクの設定はその都度お問い合わせ下さい。V型、水平対向エンジンは価格が異なりますので、お問い合わせ下さい。



■クランクバランス取り

最新鋭バランスマシーンによって限りなくゼロバランスを狙います。
 バランス取り前にクランクシャフトの曲がりやを点検しますが、曲がりが見られた場合は必ず修正加工が必要になります。
 (曲がり修正は¥10,000)
 V型、3気筒エンジンの場合は価格が異なります。その都度お問い合わせください。
 また、V型、3気筒エンジンはダミーウエイトをピン側に装着してバランスを行うため、使用されるピストン、ピストンピン、サークリップ、ピストンリング、コンロッド、コンロッドメタルの全ての重量をお調べいただくか実物をお送りいただく必要があります。

■クランク一体バランス取り

一体バランスは実際にエンジンに組み込む時の構成部品を装着して行います。
 「構成部品」
 クラッチカバー、フライホイール、クランクプーリー、スプロケットギア等
 クランクシャフトとクラッチの合わせ位置にマークをして返却します。組み付けの際はマークを上向きで合わせて装着すれば、より精度が追求できます。

精密回転バランス取り	単位	4気筒 価格	6気筒 価格	備考
フライホイール単体バランス	1枚	9,000	9,000	最新鋭バランスマシーンで限りなくゼロを狙う。
クラッチカバー単体バランス	1枚	9,000	9,000	//
クランクプーリー単体バランス	1枚	8,000	8,000	//
クランク単体バランス取り	1本	13,000	15,000	// 曲がりクランクは修正必要
クランク単体バランス取り (軽量品)	1本	23,000	25,000	// 曲がりクランクは修正必要
クランク一体バランス取り	1台	39,000	41,000	単体バランス後、全てを組付けて一体バランス。
クランク一体バランス取り (軽量品)	1台	49,000	51,000	単体バランス後、全てを組付けて一体バランス。
プロペラシャフトダイナミックバランス	1本	36,000	36,000	振動取り、加工後などに
プロペラシャフトダイナミックバランス (分割式)	1本	72,000	72,000	1軸、2軸を一体にしてバランス取り

- 71B→71C T/M Fベルハウジング加工
- 71B→71C T/M 1-2速シフトロッド加工
- ※S30やGC10に71Cを積む加工。 ¥10,000/SET



サブギアの逃げ加工



ロッド径φ16をφ14へ先端加工

■ 2TGジャックシャフトメタル入れ替え



¥20,000 ※メタル代込み
 適正油圧を維持するために重要な役割を持つメタルで、ギアトレン装着の際はバッククラッシュにも影響します。摩耗を発見したら必ず交換が必要です。

■ ブレーキローター研磨&スリット加工



・ローター研磨 ¥4,400/1枚
 ハブ装着面からの平行を高精度に保ち、ローター面の面相度を高精細に仕上げペダルやハンドルのブレを防ぎます。
 ・スリット加工 ¥1,000/1本
 ロータークラックに強いR溝溝を採用し、ブレーキパッド面のコンディションを保ち、常に安定した制動力を保持させます。

各種加工	単位	価格	備考
フライホイール軽量加工	1枚	9,000	旋盤による軽量加工。
フライホイール穴軽量	1枚	25,000	NCフライスによる高精度な軽量加工。外周の穴軽量でレスポンスアップ!
プロペラシャフト短縮/首付け替え加工	1本	29,000	流用ミッションを現車に合わせる為の加工。(バランス取り必要)
プロペラシャフト寸法変更 (パイプ新設)	1本	41,000	分割タイプをダイレクトタイプに変更 (バランス取り必要、引き抜き管使用)
カートリッジ式ショックショート加工	1本	7,000	ストロークを短くしバネ遊びを防止! 短縮量の指定必要。
ブレーキローター研磨	1枚	4,400	ローターの振れ、波打の修正に。
ブレーキドラム研磨	1枚	3,000	摺動面の波打ち修正に。
ブレーキロータースリット加工	1本	1,000	ブレーキパッドの表面を常にベストコンディションに維持できる。
R30/GC210/S130 Rショックつば取り加工	1本	6,000	車高調アジャスター取付け時に必要。
2T-Gジャックシャフトメタル入替え	1台	20,000	適正油圧をキープする為に重要な役割を持つメタル。(メタル代込み)
71B→71C T/M Fベルハウジング加工	1台	5,000	L型E/gに71Cミッションを載せる場合に必要。(S30, S130は専用メンバーあり)
71B→71C T/M 1-2速シフトロッド加工	1本	5,000	//

各種オーバーホール	単位	価格	備考
ミッションオーバーホール (71B, 71C)	1台	60,000	脱着工費と部品代別、クロスギア組込み可。
デフオーバーホール (R180, R200)	1台	45,000	// ファイナル変更可
LSD強化+バッククラッシュ調整	1台	27,000	// イニシャルトルクの指定可能
エンジンオーバーホール工賃 (L型, 2TG, FJ20他)	1台	250,000~	//
SOLEXキャブオーバーホール (40φ44φ)	1基	30,000	リペアキット込み、その他部品別
SOLEXキャブオーバーホール (50φ)	1基	45,000	リペアキット込み、その他部品別
SOLEXキャブスロットルシャフト&パタフライ交換	1基	11,000	部品代別
SOLEXキャブパタフライ交換	1基	6,000	部品代別

エンジン別 加工メニュー

L型エンジン	単位	L4/ 価格	L6/ 価格	備 考
インマニ取り付け面 修正面研	1 台	¥13,000	¥15,000	取り付け面のキズやサーモハウジング付近の腐食などを修正。
ヘッドボルト穴スリーブ修理	1 ヶ所	¥17,000	¥17,000	ヘッドボルト穴とポートが貫通した場合の修理。
オイルギャラリーメクラ栓抜き	1 台	¥5,000	¥5,000	ラインボーリング後、オイル穴の掃除に。
オイルリリーバルブ抜き&メクラ栓入れ	1 台	¥5,000	¥5,000	確実な油圧確保の為に。(パーツ代別)
ブロックサイド水穴プラグ入れ替え	1 ヶ所	¥1,200	¥1,200	下穴掃除後、新品の35φプラグ入れ替え。(パーツ代別)
ブロックフィラー注入加工	1 台	¥28,000	¥32,000	ウォータージャケット内にブロックフィラーを注入し、ボーリングで薄くなったシリンダーの剛性を上げる。

S20 エンジン	単位	価格	備 考
バルブガイド入れ替え	1 台	¥19,200	下穴を計測し安全な圧入代を考慮しながら入れ替え作業する。(状況によりオーバーサイズを使用。ガイド別売)
バルブガイド内径リーマ	1 台	¥14,400	圧入により変化したガイド内径をストレートリーマによってクリアランス合わせする。
シートリング入れ替え	1 台	¥48,000	圧入代を考慮したオーバーサイズシートリングあり。(シートリング代別)
カムセンターシートカット	1 台	¥60,000	カムセンターを基準に、市販バルブキャップの使用範囲内で突き出しをそろえる。
シリンダーヘッド修正面研	1 台	¥15,000	ヘッド面のキズや歪みを修整する。
シリンダーヘッド水圧検査	1 台	¥15,000	シートリングまわりに発生し易いクラックによる水漏れ検査。
シリンダーライナー入替+Oリング交換	1 台	¥37,000	ライナー入れ替えや古くなったOリングの交換(パーツ代別)
シリンダーライナー高さ合わせ	1 台	¥18,000	ブロック上面からのライナー突出し量を、100分台で規定値に合わせる。
シリンダーブロック修正面研	1 台	¥21,000	貴重なエンジン番号を消さない為に、番号を逃がして面研。加工時フロントカバー必要。
シリンダーボーリング	1 台	¥42,000	使用目的に応じた最適なピストンクリアランスと高精度なホーニング仕上げ。
シリンダーブロック水圧検査	1 台	¥24,000	ライナー&Oリング交換後の水漏れを高圧検査でチェック。
クランクアンダーサイズ算出メタル合わせ(親子)	1 台	¥34,000	ハウジング内径、メタル厚み、オイルクリアランスから逆算し、ベストなアンダークランクサイズを算出。
クランク親子アンダー研磨フル加工	1 台	¥131,800	クランク曲り修正+親子アンダーサイズ研磨+タフトライド熱処理+熱歪み修正+ラッピング
クランク親子+スラストアンダー研磨フル加工	1 台	¥146,800	クランク曲り修正+親子&スラストアンダーサイズ研磨+タフトライド熱処理+熱歪み修正+ラッピング

A型エンジン	単位	価格	備 考
ロッカーアームブッシュ入れ加工(中芯)	1 ケ	¥5,000	フリクションの低減とシャフトの摩耗対策。
ロッカーアームレバー比変更(0.7mmオフセット)	1 ケ	¥6,500	レバー比を1.575へ変更しバルブリフトを稼ぐ。
A型ヘッド インマニ取り付け面水穴メクラ栓加工	1 台	¥8,000	1/8メクラを使用して不要な水穴を塞ぐ。
カムメタル交換	1 台	¥25,000	傷んだカムメタルを交換。使用するカムが必要です。メタル代別途。
A14,15 オフセットボーリング	1 台	¥46,000	ポアピッチを変更してシリンダーの肉厚を確保。
A12シリンダーブロック EXバルブリセス加工	1 台	¥16,000	ハイカムリフト使用時に、エキゾーストバルブがシリンダーブロックに干渉するのを逃がす加工。
A12クランクオイル穴拡大面取&1/8栓加工	1 台	¥31,000	オイル供給をスムーズにする為に。

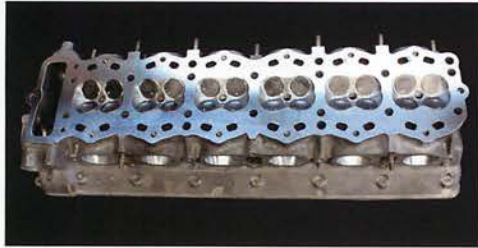
ボルシェ	単位	価格	備 考
964 前期ヘッドの面加工	1 ケ	¥11,000	前期ヘッドを後期シリンダーに使用する為の加工。
964 ヘッド修正面研 ~1.0mm	1 ケ	¥11,000	ヘッド面のキズや歪みを修正する。
964 前期 クーパーリング加工	1 ケ	¥16,000	クーパーリングを設ける事でガスケット抜けを強化する。
964 後期&993 クーパーリング加工	1 ケ	¥25,000	
964 メタル合せ	1 台	¥36,000	ハウジングジャーナルサイズを測定し、ベストなメタルを選択!
964クランクケース合せ面ダウエルピン加工	1 台	¥43,000	クランクケースの剛性アップに。

二 輪	単位	単気筒	2 気筒	3 気筒	4 気筒	備 考
ヘッド修正面研 ~1.0mm	1 台	¥6,000	¥8,000	¥10,000	¥13,000	
シリンダーボーリング	1 台	¥10,000	¥18,000	¥24,000	¥30,000	使用目的に応じた最適なピストンクリアランスと高精度なホーニング仕上げ。
ライナー製作・入替え・ボーリング	1 台	¥30,000	¥60,000	¥90,000	¥120,000	巣穴などの時の修理に、上面面研必要 ※下穴無加工の場合
ビックライナー製作、入替えボーリング	1 台	¥40,000	¥78,000	¥114,000	¥150,000	下穴拡大加工を含む
シリンダー上面修正面研	1 台	¥9,000	¥11,000	¥13,000	¥15,000	メーカーの面研は粗い為、修正面研がおススメ!(ヘッドG/Kの抜け対策)
組立てクランク芯出しのみ	1 台	¥6,000	¥17,500	¥23,500	¥35,000	クランクの揺れを取り。

KAWASAKI Z系(二輪)	単位	価格	備 考
ツインプラグ加工	1 台	¥45,000	
クランクケース ビックライナー加工	1 台	¥14,000	ライナーをオーバーサイズにした場合に必要。

S20 ヘッドフル加工の作業工程

- 1 バルブガイド入れ替え
- 2 シートリング入れ替え
- 3 ヘッド水圧検査
- 4 バルブガイド内径リーマ
- 5 カムセンターシートカット
- 6 ヘッド修正面研
- 7 完成検査
- 8 納品



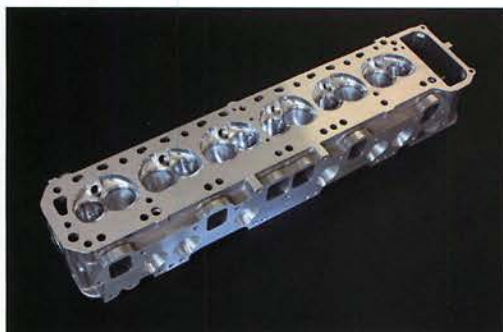
S20 ブロック加工の作業工程

- 1 ライナー抜き取り
- 2 内部点検（腐食やクラックなど）
- 3 Oリング交換
- 4 ブロック上面修正面研
- 5 ライナー圧入
- 6 シリンダー水圧検査
- 7 ライナー高さ合わせ
- 8 シリンダーボーリング
- 9 完成検査
- 10 納品



L型 SPL ヘッド加工の作業工程

- 1 バルブガイド&シートリング抜き取り
- 2 インテークポート拡大機械加工
- 3 燃焼室アルゴン溶接
- 4 ヘッド粗面研（下面）
- 5 シートリング入れ
- 6 ポート研磨仕上げ
- 7 水圧検査（必要な時）
- 8 バルブガイド入れ
- 9 バルブガイド内径リーマ
- 10 上面最小量面研
- 11 カムセンターシートカット
- 12 下面研磨量指定面研
- 13 燃焼室形状ケガキ
- 14 燃焼室加工（手仕上げ）
- 15 燃焼室容積測定
- 16 下面容積合わせ面研（微調整）
- 17 各寸法最終検査
- 18 納品



U20 腰下フル加工の作業工程

シリンダーブロック

- 1 クランクハウジング測定
- 2 修正寸法算出
- 3 ラインボーリング
- 4 ブロック下面最小量面研
- 5 シリンダー OS ボーリング
- 6 ブロック上面刻印逃し最小量面研
- 7 オイルラインプラグ抜き取り
- 8 各寸法最終検査
- 9 納品

クランクシャフト

- 1 ジャーナル&ピン摩耗測定
- 2 アンダーサイズ研磨量算出
- 3 研磨前曲がり修正
- 4 アンダーサイズ研磨
- 5 クランクバランス取り
- 6 ジャーナル&ピンラッピング
- 7 各寸法最終検査
- 8 洗浄
- 9 納品



RACING CARBURETOR & PARTS

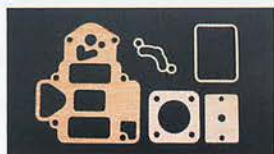
OER キャブレター&パーツ



●OERキャブレター
45φ 本体 ¥45,000
47φ 本体 ¥49,000
50φ 本体 ¥85,000



●OERジェット
メインジェット 本体 ¥450
エアージェット 本体 ¥450
パイロットジェット 本体 ¥480
ポンプノズル 本体 ¥600



●OERパッキンセット
45φ 本体 ¥1,200
47φ 本体 ¥1,200
50φ 本体 ¥1,200



●OERリペアキット
45φ 本体 ¥5,500
47φ 本体 ¥5,500
50φ 本体 ¥5,500



●OERフューエルパイプ
40φ~50φ T型 ¥3,000
L-A/L-B型 ¥2,800

WEBER キャブレター&パーツ



●WEBERキャブレター
40φ 本体 ¥66,000 /1基
48φ50φ 本体 ¥89,000 /1基



●WEBER45φキャブレター
45DCOE-152 本体 ¥66,000 /1基
45DCOE-9 本体 ¥75,000 /1基



●L28 WEBER45φキット
45DCOE-152キット 本体 ¥220,000
45DCOE-9キット 本体 ¥244,000
※45φインマニ、インマニG/K、フューエルホース
ホースバンド、インシュレーター付き



●WEBER フューエルパイプ
Lパイプ 本体 ¥3,500
Tパイプ 本体 ¥3,500
縦向きTパイプ 本体 ¥3,500



●WEBER 45φアウターベンチュリー
(ジュラルミン製)
38φ 本体 ¥3,500
40φ 本体 ¥3,500
※DCOE9用とDCOE152用あり



●WEBER パッキンセット 本体 ¥3,700



●WEBER エマルジョンチューブ
F2 本体 ¥3,100
F4 本体 ¥3,100
F7 本体 ¥3,100
F9 本体 ¥3,100
F11 本体 ¥3,100
F15 本体 ¥3,100



●WEBER ジェット
メインジェット 本体 ¥600
エアージェット 本体 ¥600
スロージェット 本体 ¥700
ポンプノズル 本体 ¥1,600



●WEBER ニードルバルブ
#175 本体 ¥3,500
#200 本体 ¥3,500
#225 本体 ¥3,500
#250 本体 ¥3,500



●WEBER フロート
プラスチックフロート 本体 ¥7,000



●WEBER 45φバタフライ
適合：WEBER DCOE
・バタフライ 本体 ¥4,000
・バタフライストッパーボルト 本体 ¥200



●WEBER ステンレスボルトセット 本体 ¥1,000
適合：WEBER 40~50φ
5本SET (L=20mm×1 L=25mm×4)



●WEBER ジェットカバー
適合：WEBER 40~50φ
・ジェットカバー 本体 ¥3,200
・ジェットカバーパッキン 本体 ¥300



●WEBER ベンチュリーストッパーボルト
適合：WEBER 40~50φ
・ベンチュリーストッパーボルト 本体 ¥1,000
・ロックワッシャー 本体 ¥450



●WEBER スロットルレバー
適合：WEBER 40~45φ
・スロットル右レバー 本体 ¥3,000
・スロットル左レバー 本体 ¥3,000

SOLEX キャブレターパーツ&ファンネル



●SOLEXレース用ジェットブロック 本体 ¥5,000
・44φ50φ共用タイプ
・片寄りに強い12mmロングタイプ
・ベース内及び穴形状の変更により大断面積化効率アップ



●SOLEX 純正ジェットブロック
44φ 純正OA 本体 ¥3,300
50φ 純正OB 本体 ¥3,300



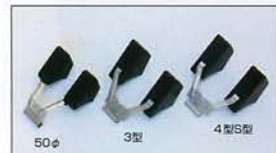
●SOLEX ジェット
メインジェット 本体 ¥640
エアージェット 本体 ¥640
パイロットジェット 本体 ¥640
ポンプジェット 本体 ¥1,200



●SOLEX ニードルバルブ
S型4型 50φ3型
#1.8 本体 ¥2,850 本体 ¥3,150
#2.0 本体 ¥2,850 本体 ¥3,150
#2.3 本体 ¥2,850 本体 ¥3,150



●SOLEX バタフライ 44φ 本体 ¥3,650
50φ 本体 ¥4,550
●SOLEX スロットルシャフト 44φ 本体 ¥5,340
50φ 本体 ¥6,170
1ヶ 本体 ¥150



●SOLEX フロート
50φ用 本体 ¥4,000
3型 本体 ¥4,000
4型S型 本体 ¥3,300



●SOLEX フューエルパイプ
44φ T型 本体 ¥4,000
44φ L-A/L-B型 本体 ¥3,300
50φ T型 本体 ¥4,000
50φ L型 本体 ¥4,000
44φ-S/50φ-S型 本体 ¥4,000



●SOLEX サイドレバーkit
3型 本体 ¥5,230
4型 本体 ¥5,230
50φ 本体 ¥5,230



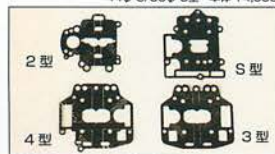
●SOLEX 44φアウターベンチュリー
(ジュラルミン製)
36φ 本体 ¥3,500
38φ 本体 ¥3,500
40φ 本体 ¥3,500



●チャンパーカーバーステンレスボルトSET
SOLEX (S型) 本体 ¥1,600
SOLEX (4型) 本体 ¥1,400
SOLEX (ニスモ4型) 本体 ¥1,400
SOLEX (50φ 3型) 本体 ¥800
●ジェットカバー純正 (3型、4型) 本体 ¥300



●SOLEX オーバーホールキット
40φ S型 3型 4型 本体 ¥4,230
44φ S型 3型 4型 本体 ¥4,230
50φ 2型 本体 ¥4,230



●SOLEX チャンパーカバーガスケット
40φ S型 3型 4型 本体 ¥550
44φ S型 3型 4型 本体 ¥550
50φ 2型 本体 ¥550



●40φ用ファンネル
SOLEX/OER 50 mm 本体 ¥3,200
カルファンネル 45 mm 本体 ¥4,500
カルファンネル 70 mm 本体 ¥5,000
ネット付ファンネル 30/50 mm 本体 ¥3,000



●44~45φ用ファンネル
SOLEX 標準タイプ 50 mm 本体 ¥3,500
SOLEX 標準タイプ 75 mm 本体 ¥5,800
カルファンネル 45 mm 本体 ¥5,000
カルファンネル 70 mm 本体 ¥5,500
カルファンネル 80 mm 本体 ¥8,000



●50φ用ファンネル
SOLEX 50φ 35 mm 本体 ¥6,500
SOLEX 50φ純正 50 mm 本体 ¥8,000
WEBER50φ 75 mmカール 本体 ¥9,500

(SOLEX, WEBER, OER用)

フューエルポンプ他、インマニパーツ



●ミニフューエルポンプ 本体 ¥11,500
 ※吐出量 1.3L/分
 最大吐出圧 0.45kg/cm²
 交換用フィルター 本体 ¥1,500



●ミニフューエルポンプ 本体 ¥18,000
 ※吐出量 1.4L/分
 最大吐出圧 0.3kg/cm²
 交換用フィルター 本体 ¥1,300



●大容量フューエルポンプ 本体 ¥36,300
 ※吐出量 2.2L/分 (入口12φ出口8φ 本体54φ)
 ●フューエルポンププラケット 本体 ¥1,790



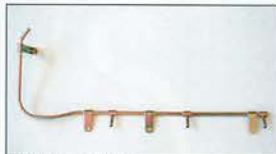
●ポッシュ大容量フューエルポンプ 本体 ¥30,000
 ※吐出量 3.1L/分 (L30~L31向け)
 (入口12φ出口8φ 本体52φ全長180mm)
 ●フューエルポンププラケット 本体 ¥1,790



●HOLLYフューエルポンプ 本体 ¥19,800
 ※吐出量 4226cc/分の大容量タイプ



●大容量フューエルレギュレーター 本体 ¥16,000
 ※キャブの燃料圧を調整及び安定させるための必需品！メカポンプ及びインジェクションポンプに対応できる大容量タイプ。



●L型3連フューエルパイプ 本体 ¥4,500



●8mm銅パイプ (3m巻き) 本体 ¥3,000
 (4m巻き) 本体 ¥4,000
 燃料配管用の銅パイプです。なまし材なので、しなやかに曲げやすく、(1m ¥1,000単位で切り取り可)



●ステンメッシュフューエルホース#6 1m 本体 ¥5,000
 ●アールズエコバンド#6 本体 ¥850



●3mm フューエルゴムホース 1m 本体 ¥1,000
 ●ステンバンド 本体 ¥280



●40φ燃料計 本体 ¥5,000
 0~0.1MP (0~1kg/cm²)
 エンジンルームに取り付け可能なキャブ専用燃料計。
 ※振動による針振れ防止機能付き。



●燃料計&レギュレーターセット 本体 ¥15,000
 デュアル出口のリターン無しタイプ。
 ・HOLLY レギュレーターのみ 本体 ¥12,000



●マグネット付燃料フィルター 本体 ¥3,500
 ※分解清掃可能なガラス管タイプのフィルターで、内部に仕込まれたマグネットがサビや粉塵をキャッチします。(ホースバンド2個付属)



●コレクタータンク 上3下1ホースタイプ (円筒) 本体 ¥20,000
 上4下2ホースタイプ (円筒) 本体 ¥19,500
 ※上4下2タイプは、ホース口別売です。



●フローバイフィルター 本体 ¥2,900
 適合：L型、A型、2TG、18RG地
 ※16φ用



●キャブ(ランサー/エアフロータイプ) 本体 ¥10,000
 ※適合：SOLEX40~50φ WEBER40~48φ OER40~50φ
 キャブに当てたままでアイドリングが下らない新機構で簡単にキャブ調整ができます。



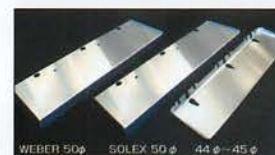
●油面ゲージ 本体 ¥4,500
 ※SOLEX, WEBER, OERキャブに使用できる。
 簡単ワンタッチ、ガラス管タイプ！



●エアークリーナー (SOLEX, WEBER, OER用) 45mm厚 本体 ¥3,800
 80mm厚 本体 ¥4,400
 ●交換用フィルター 45mm ¥1,800/80mm ¥2,400
 ●交換用エアークリーナーパッキン 本体 ¥200



●ジェットブロックドライバー (SOLEX, WEBER共用) 本体 ¥4,500
 ●エアージェットドライバー (SOLEX用) 本体 ¥1,750



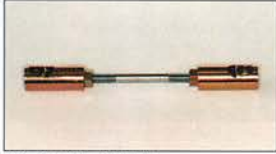
●L型 アルミヒートプレート (狭み込みタイプ) SOLEX, WEBER, OER 40φ~45φ 本体 ¥5,500
 ●L型 アルミヒートプレート (つり下げタイプ) SOLEX 44, 50φ WEBER 50φ ※金具付き 本体 ¥7,000
 ※金具付き 本体 ¥6,000

キャブレター／インマニパーツ

インマニパーツ



●ターンバックル (ブラック) 製造廃止
 インマニに標準的に付属されているアフターパーツでブラックの部分はプラスチックで出来ている。



●ターンバックル (ゴールド) 本体 ¥2,000
 ゴールドの部分はシンチュウ製でヒビ割れに強い。



●ターンバックル (片ピロ) 本体 ¥3,100
 ソレックスの場合はキャブ側のボールが外れないため片ピロタイプがとっても簡単。



●ターンバックル (両ピロ) 本体 ¥3,600
 ピロボールを使用することでガタを少なくできスポーツ走行で外れる心配も解消できる。



●2TG、18RGロングターンバックル 製造廃止
 ・ブラック (プラスチック) 本体 ¥2,500
 ・ゴールド (シンチュウ)



●アルミ押しレバー (軸径：8φ 10φあり) 本体 ¥2,200
 緩みに強いニュータイプ。ボルトとナットでしっかり固定できる。
 ※アルミニウム製品



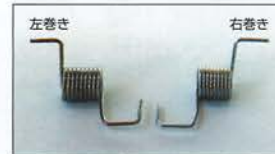
●オオギレバー (軸径：8φ 10φあり) 本体 ¥1,900
 ワイヤー式でスロットルを作動させるレバー。日産用、トヨタ用あり。



●調整レバー (軸径：10φ) 本体 ¥1,500
 押しレバーによるスロットル開度を調整するときに必要。



●Eリング (軸径：8φ 10φあり) 本体 ¥80
 ステンパーのロックに使用。



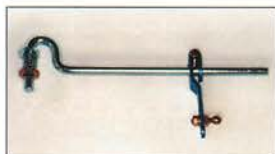
●リターンスプリング 本体 ¥600
 スロットルの戻り側のスプリングでエンジン型式によって右巻きと左巻きがあり。



●押しレバー (軸径：8φ 10φあり) 本体 ¥1,000
 リターンスプリングの強さを調整するレバー。



●Lの字ジョイント 本体 ¥2,000
 ステンパーのジョイントパーツ。(L4, L6用)



●L6ジョイント 本体 ¥5,000
 L6ロッド式インマニの構成部品でリンケージをロッドで駆動するためのジョイントパーツ。



●テフトンプッシュ (軸径：10φ) 本体 ¥700
 ステンパーの振動部に使用。インマニ1台に2ヶ必要。(プッシュ式インマニ用)



●L型ワイヤー受け 本体 ¥1,200
 ワイヤーを受け止めるためのプラケットでエンジン型式によって種類あり。



●ステッパー
 ・L6 1001用 本体 ¥3,000
 ・L6 1002用 本体 ¥3,000
 ・A型、L4, FJ20, Z20, 4K, 4AG 本体 ¥2,000



●強化タイプ押しレバー 本体 ¥2,800
 緩みやクラックに強いスチール素材使用で耐久性抜群。
 ※芯距離40mm 軸径10φ用



(SOLEX, WEBER, OER用)
 ●インシュレーターパッキン 40φ用 44φ用 50φ用 各 ¥300/1枚
 ●インシュレーター 40φ用 44φ用 50φ用 各 ¥2,200/1枚 ¥2,500/1枚



●ボールジョイント 本体 ¥530
 押しレバーの先端に使用しているパーツ。



●インマニナットワッシャー 本体 ¥380/1本
 ※ナット&ワッシャー付き

※表示価格は本体価格です。別途消費税が加算されます。

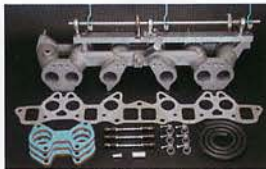
インテークマニホールド



1001-T (テフロンブッシュタイプ)
L型6気筒全車 (44φキャブ用)
ロッド式、ワイヤー式共用 ¥46,000



1001-PR (ピロリンゲージ式)
L型6気筒車 (44φキャブ用)
(S30等) ロッド式 ¥52,000



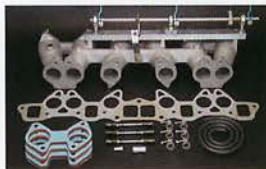
1001-PW (ピロリンゲージ式)
L型6気筒車 (44φキャブ用)
(GC10等) ワイヤー式 ¥52,000



1002-T (テフロンブッシュタイプ)
L型6気筒全車 (50φキャブ用)
ロッド式、ワイヤー式共用 ¥50,000



1002-PR (ピロリンゲージ式)
L型6気筒車 (50φキャブ用)
(S30等) ロッド式 ¥56,000



1002-PW (ピロリンゲージ式)
L型6気筒車 (50φキャブ用)
(GC10等) ワイヤー式 ¥56,000



1017 (ピロリンゲージ式)
L型4気筒車
¥38,000



1019 (ピロリンゲージ式)
Z型エンジン (Z16, Z18, Z20)
¥46,000



1028 (ピロリンゲージ式)
FJ20
¥40,000



1006 (ピロリンゲージ式)
A12, A14, A15 楕円ポート
ツインキャブ仕様車 (FF車除く)
¥36,000



1011 (ピロリンゲージ式)
A12, A14, A15 丸ポート
シングルキャブ仕様車
¥38,000



1030 2TG
ピロリンゲージ+インマニSET
¥44,000
(リンゲージ¥17,000/インマニ¥28,000)



1031 18RG
ピロリンゲージ+インマニSET
¥44,000
(リンゲージ¥17,000/インマニ¥28,000)



1018 (ピロリンゲージ式)
4K, 5K型 全車
¥36,000



1040 (ピロリンゲージ式)
2E
EP71キャブ仕様車専用
¥40,000



1040-2 (ピロリンゲージ式)
2EE
EP71車専用
¥44,000



1033 (ピロリンゲージ式)
4AG/AE86
¥40,000



1042 (ピロリンゲージ式)
4AG/MR2 (AW11)
¥37,000



1042-2 (ピロリンゲージ式)
4AG/AE92マイナー前
¥43,000



1046 (ピロリンゲージ式)
4AG/AE86
140馬力ヘッド専用
¥49,000



1009 (ピロリンゲージ式)
T, 2T, 12T, 13T
13T系はデストリビューター交換要
¥34,000



1014
13B AP車
¥34,000



1015
12A AP車
(6P除く)
¥34,000



1043 (ピロリンゲージ式)
NA6CE/1600cc
ユーノスロードスター
¥44,000



1045 (ピロリンゲージ式)
NA8C/1800cc
ユーノスロードスター
¥46,000



1045-2 (ピロリンゲージ式)
NB8C/1800cc
ユーノスロードスター
¥46,000



1041 (ピロリンゲージ式)
マイティボーイ
アルト3気筒・F5A OHC
¥38,000



1037 (ピロリンゲージ式)
ZC
ワンダーズピック/CR-X
¥46,000



1007 (ピロリンゲージ式)
ベレット/117 (DOHC除く)
ターンフロー車専用
¥38,000



ISUZU-DOHC
PF60 DOHC
加工要
¥27,000



1004 (ピロリンゲージ式)
4G52/アストロン (2000cc)
G52B 4G53 (2400cc) はマニガス確認要
¥42,000



1034 (ピロリンゲージ式)
G54B/シーブ2600
(J57)
¥46,000

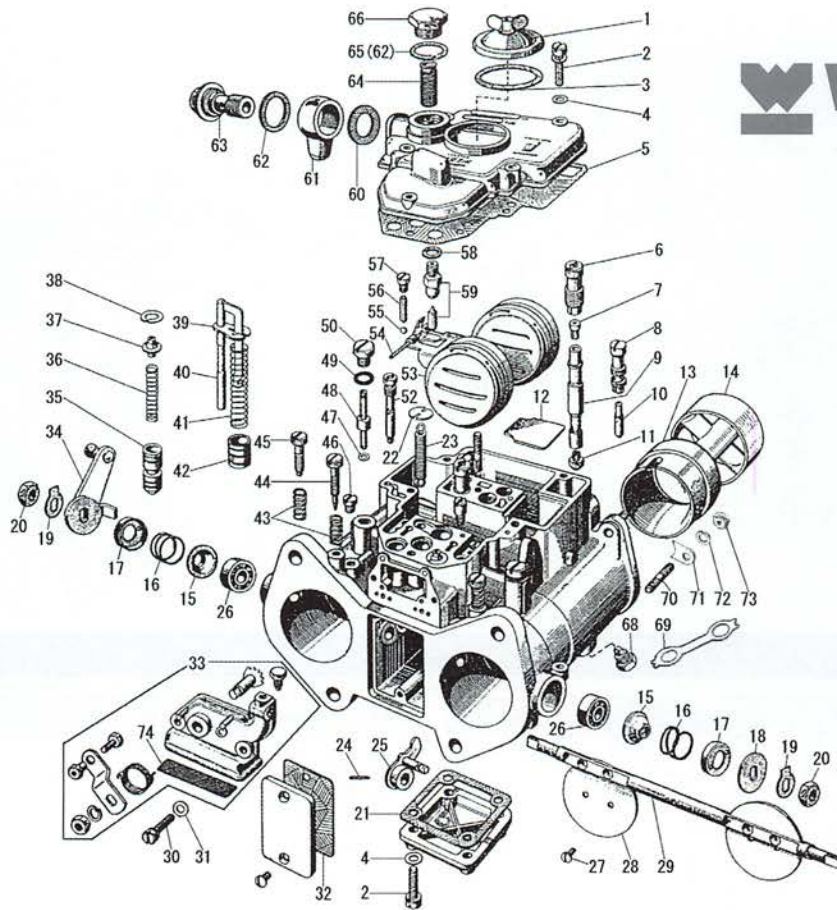


mini (ピロリンゲージ式)
ミニクーパー
タコ足装着車のみ可
¥38,000



4AG ウォーターアウトレット
#1046インマニ及び純正インマニ使用可能。
¥12,000

WEBER45φ 分解図&パーツリスト

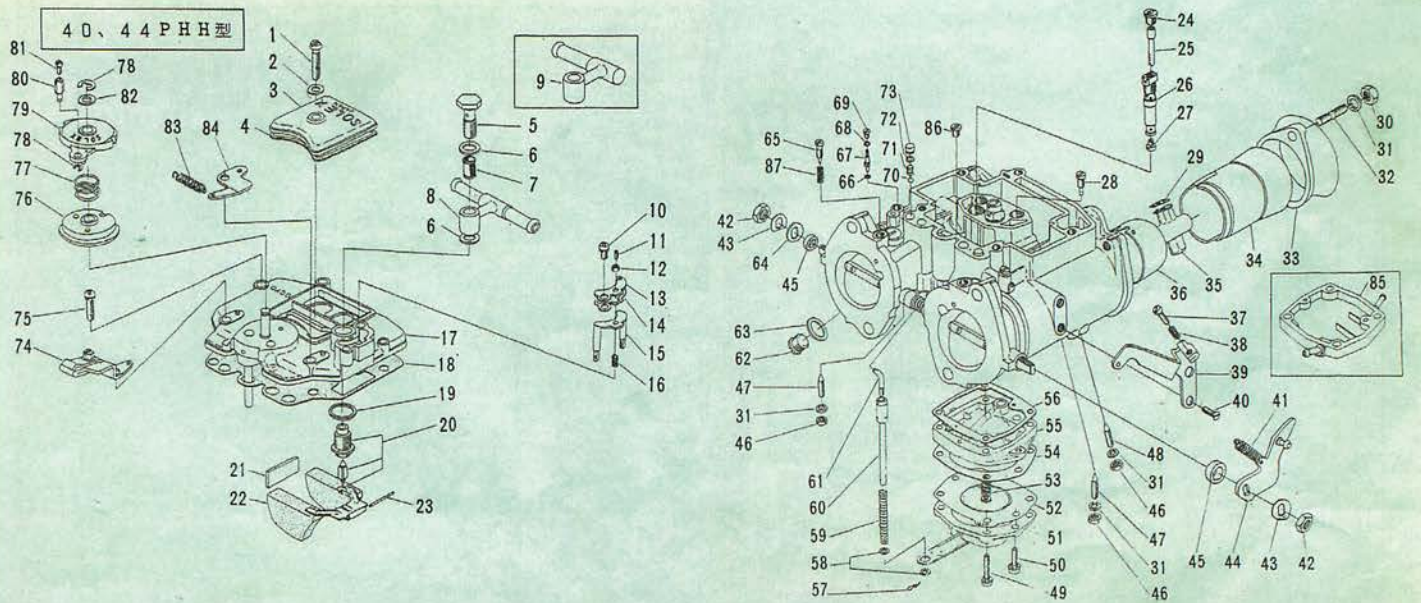


WEBER分解図/インマニ

No.	品名	本体価格	No.	品名	本体価格
1	ジェットカバー	¥3,200	38	スプリングワッシャー	
2	キャブレターカバー&ボトムカバー用スクリュー	¥400	39	スプリングリテーナープレート	
3	ジェットカバーガスケット (P/Kset)	¥300	40	ポンプコントロールロッド	
4	キャブレターカバー&ボトムカバー用ワッシャー	¥70	41	ポンプピストンスプリング	
5	キャブレターカバーガスケット	¥850	42	ポンプピストン	
6	エマルジョンチューブホルダー	¥1,500	43	アイドルミクスチャー/スローアジャストスクリュー用スプリング	¥300
7	エアージェット #100~#260(#5とび)	¥600	44	アイドルミクスチャー用スクリュー	¥1,000
8	スロージェットホルダー	¥1,500	45	スローアジャストスクリュー(スロットルストップスクリュー)	¥700
9	エマルジョンチューブ F2, F4, F7, F9, F11, F16	¥3,100	46	インサンプションスクリュー	
10	スロージェット #40~#65(#5とび)F8, F9, F11	¥700	47	ポンプジェットガスケット (P/Kset)	¥80
11	メインジェット #100~#260(#5とび)	¥600	48	ポンプジェット #30~#60(#5とび)	¥1,600
12	フロントキャンパープレート		49	ポンプジェットカバーOリング (P/Kset)	¥150
13	アウターベンチュリー38φ 40φ	¥3,500	50	ポンプジェットカバー	¥500
	アウターベンチュリー30φ~39φ(1φとび)受注生産	¥4,500	52	スタータージェット	
14	インナーベンチュリー 3.5/4.5/5.0	¥3,500	53	DCOEフロート シンチュウ	¥7,500
15	ダストカバーシール	¥350		DCOEフロート プラスチック黒	¥7,000
16	スプリング	¥150	54	フロートピン	¥200
17	スプリングリターンカバー		55	バルブボール	¥200
18	ワッシャー		56	スタフピングボール	
19	スロットルシャフトロックワッシャー	¥300	57	スタフピングボールリテーナー用スクリュー	
20	スロットルシャフトナット	¥300	58	ニードルバルブガスケット (P/Kset)	
21	ボトムカバーガスケット (P/Kset)		59	ニードルバルブ #175 #200 #225 #250	¥3,500
22	アンカースプリングプレート	¥450	60	フューエルガスケットA (P/Kset)	¥150
23	スピンドルリターン用スプリング	¥1,000	61	フューエルパイプ T型/L型/縦向きT型	¥3,500
24	レバーフィックスピン		62	フューエルガスケットB (P/Kset)	¥150
25	ポンプコントロールレバー		63	フューエルパイプボルト(バンジョーボルト)	¥2,000
26	ボールベアリング		64	フィルターエレメント	¥800
27	パタフライ固定スクリュー	¥200	65	フィルターカバーガスケット (P/Kset)	¥150
28	パタフライ	¥4,000	66	フィルターカバー	
29	スロットルシャフト		68	ベンチュリーストッパーボルト	¥1,000
30	スターターコントロール固定スクリュー		69	ベンチュリーストッパーボルトロックワッシャー	¥450
31	ワッシャー		70	ファンネルスタックボルト(汎用)	¥150
32	ポンプカバーガスケット (P/Kset)	¥350	71	ファンネル固定タブ(汎用)	¥600
33	スターターコントロールアセンブリー		72	ファンネル固定スプリングワッシャー	¥60
34	スロットルレバー(ファンネルを手前にして左側)	¥3,000	73	ファンネル固定ナット	¥120
35	スターターバルブ		74	フィルタースクリーン	¥150
36	スターターバルブスプリング				
37	スターターバルブスプリングリテーナー				
				[P/Kset]パッキンセット(1基分)DCOE9	¥3,700

※表示価格は本体価格です。別途消費税が加算されます。

SOLEX40φ 44φ分解図&パーツリスト



部品価格表

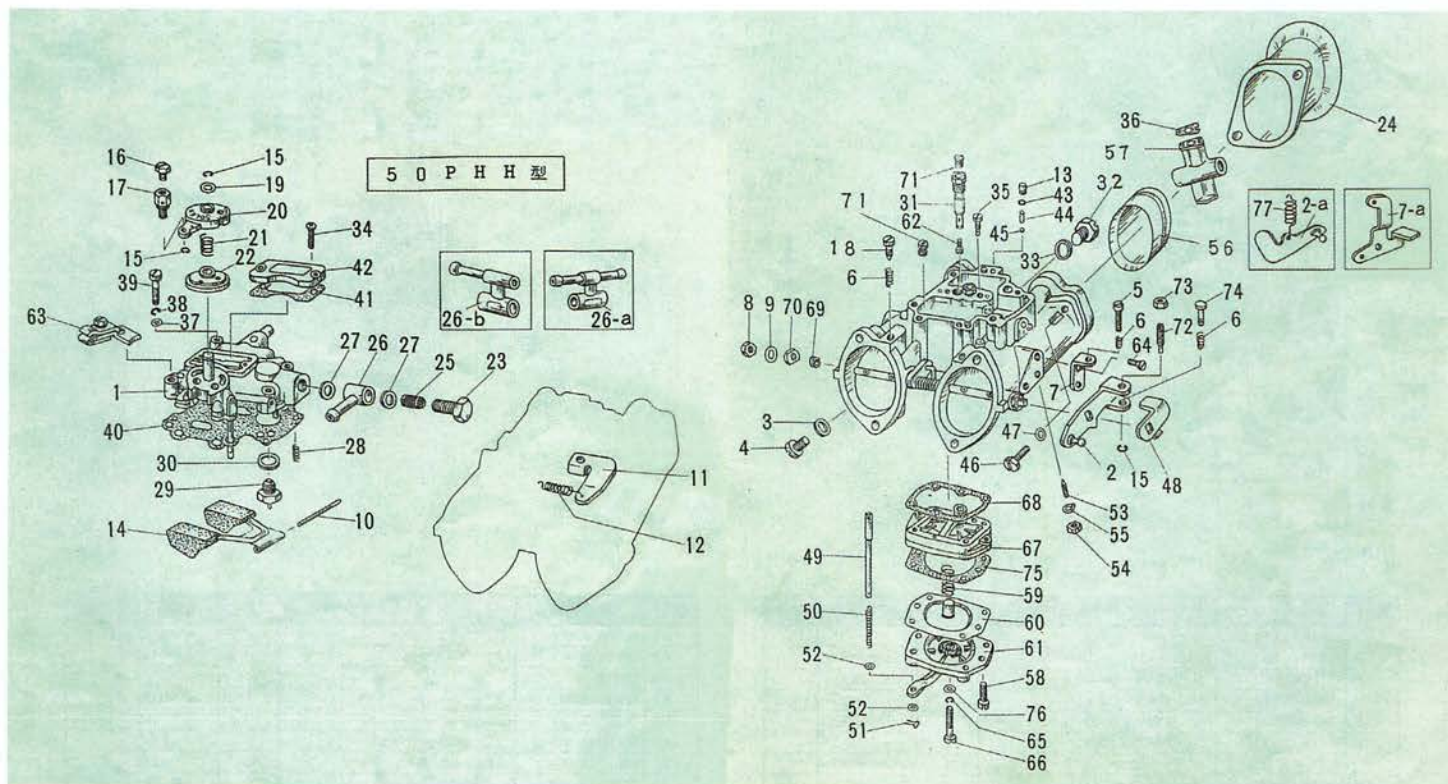
番号	部品番号	品名	必要数量		本体価格
			40φ4気筒	44φ6気筒	
1	N115.050	スクリュウ、ジェットチャンバーカバー		3	140
	N115.106	〃	2		140
2	BVZ23/40	ワッシャー	2	3	70
3	N115.014	カバー、ジェットチャンバー		3	660
	N115.012	〃	2		660
4	N107.018	ガスケット、ジェットチャンバー		3	300
	N115.103	〃	2		300
5	N101.023	ボルト、パンジョー	2	3	1,000
6	N101.080	ワッシャー	4	6	140
7	N101.092	フィルターAssy	2	3	400
8	N115.028	フューエルパイプAssy (T)	1	2	4,000
9	N115.033	フューエルパイプAssy (L)	1	1	3,300
	N101.339	フューエルパイプAssy (ストレート)	2	3	4,000
10	CW2=0512	スクリュウ、ウイズワッシャー	2	3	70
11	N115.005	スクリュウ、フロートレベルアジャスト	2	3	240
12	N101.260	ナット	2	3	170
13	N115.009	プレート	2	3	-
14	N115.010	ガスケット	2	3	200
15	N115.016	フロートハンガー	2	3	1,200
16	N115.015	スプリング	2	3	170
17	N115.403	フロートチャンバーカバーAssy		3	3,300
	N115.100	〃	2		-
18	N115.013	ガスケット、フロートチャンバーカバー		3	550
	N121.019	〃	2		550
19	N114.011	ガスケット、ニードルバルブ	2	3	120
20	N115.037	ニードルバルブAssy (1.8 2.0 2.3)	2	3	2,850
21	N115.018	プレート	2	3	240
22	N115.011	フロートAssy	2	3	3,300
23	BD28/44	ピン、フロート	2	3	170
24	B42/56	ジェット、メインエアー	4		640
	B42/55	〃		6	640
25	N101.190	パイプ、メインブリード	4		1,000
26	N101.188	ジェットブロックAssy(8)	4		3,300
	N101.253	ジェットブロックAssy(OA)		6	3,300
27	N100.604	ジェット、メイン	4	6	640
28	N101.043	ジェット、パイロット	4	6	640
29	N101.019	ガスケット、スモールベンチュリー		6	200
	N121.188	〃	4		200
30	N1-06	ナット	8	12	140
31	W4-06	ワッシャー	8	12	70
32	N101.147	スタットボルト	8		440
	T3-0616	〃		12	440
33	O-101193	エアファンネル (L-50mm)	4		3,200
	O-101.240	エアファンネル (L-50mm)		6	3,500
	K-101.207	エアファンネル (L-75mm)		6	5,800
35	N121.106	ベンチュリースモール	4		2,000
	N101.205	〃		6	2,000
36	N121.015	ベンチュリーラージ (31,32,34,36φ)	4		4,000
	N107.203	〃 (34,37φ)		6	4,000
	K107.203	〃 (36,38,40φ)		6	3,500
37	N101.176	スクリュウ、スロットルアジャスト	2		350
	N115.053	〃		3	350
38	4/148	スプリング、スロットルアジャスト	2		170
	N115.057	〃		3	170
39	N107.073	ブラケット、スロットルストップ	2	3	1,650
40	N107.026	スクリュウ、ブラケット	4	6	200
41	N107.112	スプリング、スロットルリターン	2	3	660
42	BDC36/35	ナット	4	6	140
43	B42/75	ワッシャー	4	6	140
44	N107.071	レバーAssy		3	2,000
	N115.104	〃	2		-

※上記の表示品番は、40φはS型品番、44φは4型品番で表示しています。

番号	部品番号	品名	必要数量		本体価格
			40φ4気筒	44φ6気筒	
45	BDC36/325	シール、スロットルシャフト	8	12	200
46	N3-06	ナット	8	12	140
47	N107.174	スクリュウ	4	6	240
48	N107.784	〃		6	240
	N107.173	〃	4		240
49	CW2=0422	スクリュウ、ウイズワッシャー	8		70
	CW2=0435	〃		12	70
	CW2=0416	〃	4	6	70
50	N101.067	カバーAssy	2	3	1,650
51	N107.030	ダイヤフラムAssy	2	3	2,310
52	N101.056	スプリング、ポンプ	2	3	170
53	N107.048	ガスケット、ポンプカバー	2	3	200
54	N102.219	ボディーAssy		3	-
	N121.067	〃	2		-
55	N107.012	ガスケット、ポンプボディー	2	3	200
56	Y-1006	ワリピン	2	3	70
57	BV26/32	薄ワッシャー	2	3	70
	RFT40	厚ワッシャー		3	70
58	VM15/252	ワッシャー	4		70
59	N101.030	スプリング、ポンプ	2	3	270
60	N102.220	ロッド、ポンプ	2	3	900
61	N107.831	ロッド、コネクティング		3	900
	N121.034	〃	2		900
62	N101.097	プラグスクリュウ		6	470
	N121.024	〃	4		470
63	BD34/44	ワッシャー	4	6	100
64	N107.106	カラー	2	3	200
65	N101.181	スクリュウ、パイロット		6	500
	N110.266	〃	4		900
66	N102.065	ガスケット、ポンプノズル	4	6	70
67	N102.202	ノズル、ポンプ		6	1,200
	N121.033	〃	4		1,200
68	BVZ23/18	Oリング	4	6	100
69	N102.026	プラグスクリュウ	4	6	270
70	N110.081	ボール	4	6	140
71	N115.060	ウェイト、ポンプ		6	170
	N121.035	〃	4		170
72	B21/156	Oリング		6	80
73	N102.064	ポンププラグ		6	200
74	N107.134	ブラケットAssy	1	1	1,650
75	CW2=0525	スクリュウ、ウイズワッシャー	10	15	70
76	N107.118	スターターディスク	2		1,000
	N107.247	〃		3	1,000
77	N101.063	スプリング、スターターディスク	2	3	300
78	BSW28/69	スナップリング	2	3	140
79	N101.083	カバー、スターター	2	3	-
80	N107.019	ターミナル	2	3	330
81	B2=0508	ボルト	2	3	170
82	M10/59	ワッシャー	2	3	70
83	B30/61	スプリング、スターターリターン	2	3	500
84	N115.067	ブラケット、スターター	2	3	600
86	B42/55	ジェット、スターター		3	640
	N102.221	〃	2		710
87	N110.209	スプリング、パイロットスクリュウ	4		170
	4/148	〃		6	170
88	N107.843-1A	3型 リベアークセット(1基分)	2	3	4,230
	N115.086-1A	S型 〃	2		4,230
	N115.087-1A	4型 〃	2	3	4,230
89	15D113	3型 サイドリベアークセット	2	3	5,230
	15D114	S型 〃	2		5,230
	15D113	4型 〃		3	5,230

※表示価格は本体価格です。別途消費税が加算されます。

SOLEX50φ分解図&パーツリスト



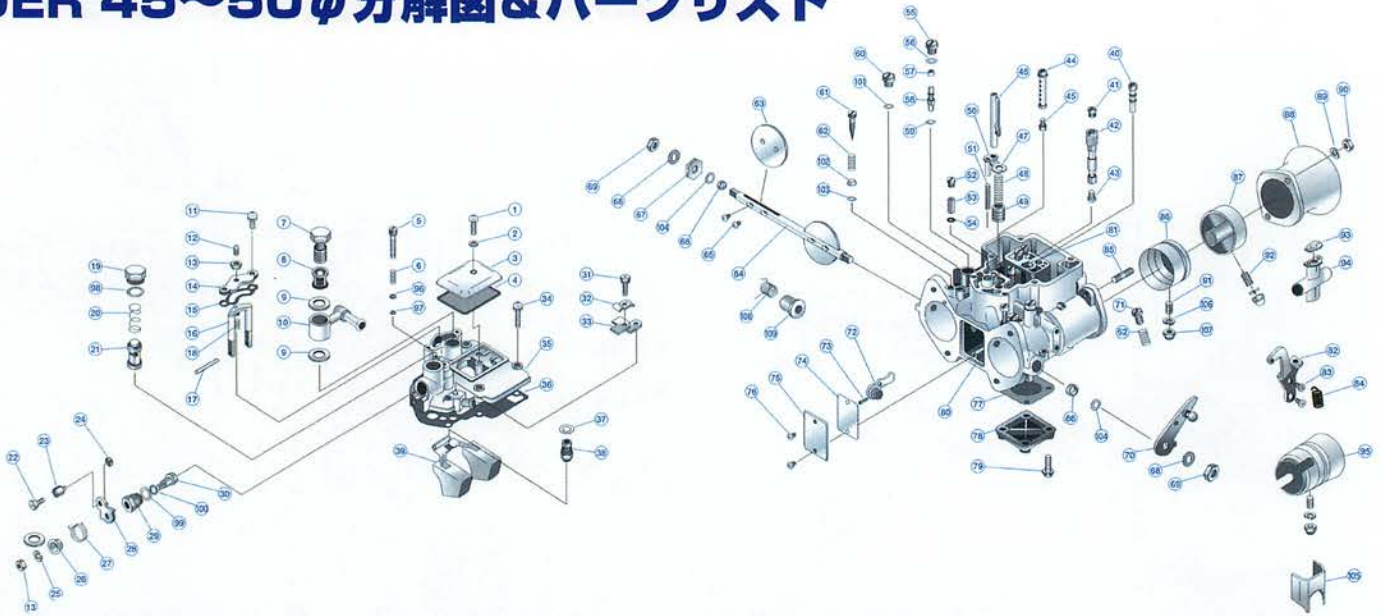
部品価格表

番号	部品番号	品名	必要数量		価格(円)
			4気筒	6気筒	
1	N101.354	フロートチャンバーカバー-Assy	2	3	-
2	N107.071	レバー-Assy	2	3	2,000
3	BD34/44	パッキン	4	6	100
4	N101.325	プラグスクリュー	4	6	470
5	N101.176	スクリュー、スロットルアジャスト	1	3	350
6	4/148	スプリング	6	9	170
7	N107.073	ブラケット、スロットルアジャスト	2	3	1,650
8	BDC36/35	ナット	4	6	140
9	B42/75	ワッシャー	4	6	140
10	N101.047	ピン、フロート	2	3	140
11	N101.213	ブラケット、スタータースプリング	1	1	500
12	B30/61	スプリング、スターターリターン	1	1	500
13	N102.064	ポンププラグ	4	6	200
14	N101.330	フロートAssy	2	3	4,000
15	BSW28/69	スナップリング	5	6	140
16	B2=0508	ボルト	2	3	170
17	N102.060	ターミナル	2	3	330
18	N101.181	パイロットスクリュー	4	6	500
19	B34/83	ワッシャー	2	3	100
20	N101.083	スターターカバー	2	3	-
21	N101.063	スプリング、スターター	2	3	200
22	N101.008	ディスク、スターター	2	3	1,000
23	N101.316	ボルト、パンジョー	2	3	-
24	N101.322	エアファンネル(L-50mm)	4	6	8,000
25	N101.092	フィルター-Assy	2	3	400
26	N101.339	フューエルパイプAssy(ストレート)	2	3	4,000
26-a	N107.131	"(T)	1	2	4,000
26-b	N107.132	"(L)	1	1	4,000
27	N101.080	ワッシャー	4	6	140
28	N101.254	スプリング、フロートピン	4	6	200
29	N101.215	ニードルバルブAssy	2	3	3,150
30	N100.432	パッキン、ニードルバルブ	2	3	450
31	N101.253	ジェットブロックAssy	2	3	3,300
32	N101.315	プラグスクリュー	2	3	660
33	BD34/88	ワッシャー	2	3	100
34	N101.033	スクリュー、ジェットチャンバーカバー	4	3	1,120
35	N101.043	パイロットジェット	4	6	640
36	N101.019	パッキン、スモールベンチュリー	4	6	200
37	BD34/87	ワッシャー	8	12	70

番号	部品番号	品名	必要数量		価格(円)
			4気筒	6気筒	
38	W4-05	スプリングワッシャー	8	12	70
39	N101.320	スクリュー	8	12	200
40	N101.328	ガスケット、フロートチャンバーカバー	2	3	550
41	N101.018	ガスケット、ジェットチャンバーカバー	2	3	280
42	N101.005	ジェットチャンバーカバー	2	3	1,320
43	B21/156	Oリング	4	6	80
44	N101.044	ポンプウェイト	4	6	170
45	BN19/99	ボール	4	6	140
46	N101.310	ボルト	8	12	330
47	VM18/79	スプリングワッシャー	8	12	100
48	N101.342	レバー、コネクティング	-	-	-
49	N102.220	ポンプロッド	2	3	900
50	N101.030	ポンプスプリング	2	3	270
51	Y-1006	ワリピン	2	3	70
52	BV26/32	ワッシャー	4	6	70
53	N101.034	スクリュー	8	12	240
54	N101.319	ナット	8	12	-
55	B34/159	ワッシャー	8	12	140
56	N101.303	ラージベンチュリー(41φ,43φ,46φ)	8	12	5,500
57	N101.300	スモールベンチュリー(0.4 0.5 0.55)	8	12	3,300
58	SW3-0416	スクリュー	4	6	170
59	N101.056	スプリング	2	3	170
60	N107.030	ダイヤフラムAssy	2	3	2,310
61	N101.067	カバーAssy	2	3	1,650
62	N100.604	メインジェット	4	6	640
63	N101.214	ブラケットAssy	1	1	1,320
64	N107.026	スクリュー	2	6	200
65	W4-04	スプリングワッシャー	8	12	100
66	N101.324	スクリュー	8	12	240
67	N101.229	ボディ-Assy	2	3	-
68	N101.016	ガスケット、ポンプボディ	2	3	200
69	BCD36/325	シール、スロットルシャフト	8	12	200
70	N107.106	カラー	2	3	200
71	B42/55	パイロットエアージェット	6	9	640
72	N107.048	ガスケット、ポンプカバー	2	3	200
73	M10/56	ワッシャー	8	12	70
74	N107.112	スプリング	2	3	660
75	N199.500-1A	リベアキット(1基分)	2	3	4,230
76	150114	サイドレバーキット(2.5.6.7.64.74)	2	3	5,230

※表示価格は本体価格です。別途消費税が加算されます。

OER 45~50φ分解図&パーツリスト



OER分解図/セッティング表

索引	部品番号	部品名	数	価格(円)	備考
1	R711-5020	スクリュー、ジェットカバー	1	70	
2	R351-1050	ワッシャー、ジェットカバー	1	50	
3	8820-0060	ジェットカバー	1	500	
4	8804-0080	ジェットカバーガスケット	1	150	P
5	8810-0110	ポンプアジャストスクリュー	1	400	
6	8818-0090	スタブスプリング	1	100	
7	8810-0050	パンジョーボルト	1	600	
8	8815-0010	フューエルフィルター	1	300	
9	8809-0090	フューエルユニオンガスケット	2	100	R
10	8805-0060	フューエルユニオン	2,800		
10	8805-0050	フューエルユニオン L 右	2,800		
10	8805-0070	フューエルユニオン T 両口	3,000		
11	R812-1510	スクリー、アジャストカバー	2	40	
12	8810-0190F	フロートアジャストスクリュー	1	120	
13	R411-4005	ナット、アジャスト	1~2	60	
14	8820-0160	フロートアジャストカバー	1	200	
15	8804-0040	アジャストカバーガスケット	1	150	P
16	8850-0020	フロートサポート	1	500	
17	8820-0150	フロートピン	1	80	
18	8818-0010	フロートアジャストスプリング	1	90	
19	8810-0060	リテーナボルト	1	400	
20	8818-0050	スタータバルブスプリング	1	100	
21	8850-0090	スタータバルブ	1	2,000	
22	R771-5010	ターミナルスクリュー	1	100	
23	8810-0100	ワイヤーターミナル	1	70	
24	R612-0004	Eリング	1	30	
25	R471-0050	スプリングワッシャー	1	30	
26	8808-0040	スプリングリテーナ	1	300	
27	8818-0030	スタータバルブスプリング 左	1	300	
27	8818-0031	スタータバルブスプリング 右	1	500	
28	8804-0010	スタータレバー	1	800	
29	8810-0070	シャフトブラグ	1	600	
29	8810-0071	シャフトブラグ チョークレス用	1	700	
30	8802-0010	スタータバルブシャフト 左	1	1,000	
30	8802-0011	スタータバルブシャフト 右	1,000		
31~33	8803-0010A	ワイヤーブラケットASSY	800		
34	R812-1525	スクリーン、チャンバーカバー	6	40	
35	8820-0020	フロートチャンバーカバー	1	3,500	
36	8809-0011	チャンバーカバーガスケット	1	700	P
37	8809-0060	ニードルバルブガスケット	1	60	R
38	8850-0130	ニードルバルブアッセンブリー	1	2,400	R
39	8850-0010	フロートアッセンブリー	1	3,000	
40	8863-****	パイロットジェット	2	460	
41	8862-****	エアージェット	2	450	
42	8820-0242	エマルジョンチューブ S	1	2,000	
42	8820-0243	エマルジョンチューブ R	1	2,000	
42	8820-0244	エマルジョンチューブ T	1	2,000	
43	8861-****	メインジェット	2	450	
44	8820-0040	スターターブリードパイプ	1	-	
45	8864-00**	スタータージェット	1	450	
46	8850-0040	ポンプロッド	1	1,200	
47	8808-0020	ポンプワッシャー	1	120	
48	8818-0020	ポンプスプリング	1	200	
49	8850-0030	フランジャー	1	800	
50	8850-0120	ポンプストッパー	1	100	
51	8818-0100	ポンプストッパースプリング	1	500	
52	8810-0030	ポンプウエイトブラグ	2	100	
53	8820-0100	ポンプウエイト	2	100	
54	8820-0370	ポンプチェックボール	2	60	R
55	8810-0010	ポンプノズルブラグ	2	200	
56	R020-1006	Oリング、ポンプノズルブラグ	2	80	R
58	8865-****	ポンプノズル	2	600	
59	8809-0020	ポンプノズルガスケット	2	50	R
60	8810-0020	バイパスホールブラグ	2	250	

※索引番号の無い部品は、非分解ですので御注意ください。
※索引 40, 41, 42, 43, 58, 86はサイズがありますのでご指定ください。

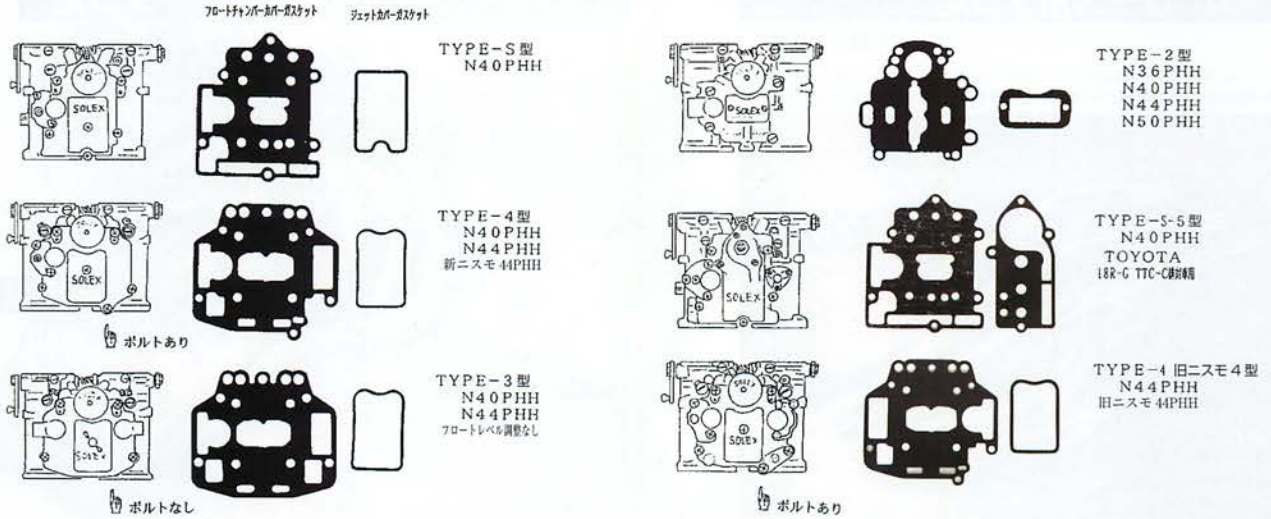
索引	部品番号	部品名	数	価格(円)	備考
61	8810-0090	パイロットスクリュー	2	250	R
62	8818-0070	アジャストスプリング	2	100	R
63-66	非売品				
67	8808-0010	スベーターカラー	1	100	
68	8808-0030	ロックワッシャー	2	40	
69	8810-0140	スロットルシャフトナット	2	60	
70	8850-0050	スロットルレバー	1	900	
70	8850-0050L	スロットルレバー 逆	2,300		
71	8810-0200	スロットルアジャストスクリュー	1	180	
71	8810-0201	スロットルアジャストスクリュー	1	180	
72	8850-0060	ポンプレバー	1	1,800	
73	8820-0340	スプリングピン	1	50	
74	8809-0030	ガスケット、シールドプレート	1	100	P
75	8812-0010	シールドプレート	1	600	
76	8810-0180	スクリュー、シールドプレート	2	50	
77	8809-0050	ガスケット、ボトムカバー	1	150	P
78	8820-0050	ボトムカバー	1	600	
79	R812-1520	スクリュー、ボトムカバー	4	30	
80	非売品				
81	8867-0000	チェックバルブASSY	1	450	
82	8803-0040	スロットルレバーブラケット	600		
82	8803-0040L	スロットルレバーブラケット 逆	900		
83	8810-0210	スクリュー、ブラケット	100		
84	8818-0081	スロットルレバーバネ	250		
85	4514-0612	スタットボルト	4	100	
85	8810-0220	ボルト、50φファンネル用	4	100	
86	8819-45**	アウターベンチュリー 45φ用	2	2,800	
86	8819-47**	アウターベンチュリー 47φ用	2	3,200	
86	8819-50**	アウターベンチュリー 50φ用	2	3,400	
87	8820-0270	インナーベンチュリー	2	2,400	
88	8819-4550	エアファンネル、45φ50mm	2	3,500	
88	8819-4750	エアファンネル、47φ50mm	2	3,500	
88	8819-5035	エアファンネル、50φ35mm	2	6,000	
89	R471-0060	スプリングワッシャー	4	30	
89	R414-4006	ナット	4	50	
91	8810-0160	セットスクリュー	120		
92	8810-0170	セットスクリュー	120		
93	8809-0110	ガスケット、インナーベンチュリー	2	60	50φP
94	8820-0310	インナーベンチュリー、50φ用	2	2,000	
95	非売品				
96	8808-0090	ワッシャー、アジャストスクリュー	1	100	T
97	8809-0130	Oリング、ポンプアジャストスクリュー	2	80	T
98	8809-0170	Oリング、リテーナボルト	2	120	R
99	8809-0160	Oリング、シャフトブラグ	1	100	R
100	8809-0150	Oリング、スタータバルブシャフト	1	100	R
101	8809-0180	Oリング、バイパスホールブラグ	2	80	R
102	8808-0080W	ワッシャー、パイロットスクリュー	2	150	T
103	8809-0140	Oリング、パイロットスクリュー	2	80	T
104	8808-0070	ロックワッシャー	2	150	
105	8818-0120	パッフルプレート	1	1,500	
106	8809-0190	ガスケット、ファイバー	60	T	
107	8810-0240F	フランジナット	4	100	
107	8810-0240	キャップナット	200	T	
108	8818-0130	センターリタンスプリング	800		
109	8808-0080S	センタースプリングリテーナ	800		

※備考欄「T」はターボ用パーツを示します。
●セットパーツ
※備考欄「P」及び「R」のパーツは、下記のセットでもご購入いただけます。

セット	部品番号	部品名	価格(円)
P	OPCK-0045	パッキンセット 45φ47φ用	1,200
	OPCK-0050	パッキンセット 50φ用	1,200
R+P	OREP-0045	リペアキット 45φ用	5,500
	OREP-0047	リペアキット 47φ用	5,500
	OREP-0050	リペアキット 50φ用	5,500

※表示価格は本体価格です。別途消費税が加算されます。

MIKUNI SOLEX PHH 型別一覧表



キャブレター基本セッティング

① 燃圧調整 (SOLEX, WEBER)

・燃料ポンプからキャブレターに流れ込む燃料の吐出圧力を燃圧計を見ながら、フューエルレギュレーターで調整する。

■「アイドリング時燃圧」

4気筒…0.25~0.30kg/cm² (0.0247~0.0294MPa)

6気筒…0.30~0.35kg/cm² (0.0294~0.0343MPa)

■「最高回転時燃圧」

高回転を回しても燃圧が変化しないのが望ましい。

高回転時の燃圧がアイドリング時燃圧より0.05kg/cm² (0.049MPa) 以上さがる場合は吐出量不足や配管不良等の原因が考えられるため見直しが必要。

② 油面調整 (SOLEX, WEBER)

・ジェットブロックを抜いたままエンジンを15秒位アイドリングさせてキャブレターに入っているガソリンの量(高さ)を油面ゲージで測定し調整する。

■「油面高さ」

	ストリート、ゼロヨン	峠、サーキット
・ SOLEX 40φ44φ	19~20mm	20~21mm
・ SOLEX 50φ	20.5~21.5mm	21.5~22.5mm
・ WEBER 40, 45, 48, 50φ	25~26mm	26~27mm

③ ジェット類のセッティング参考値

SOLEX44φ 6気筒	アウターベンチュリー	ニードルバルブ	メインジェット	エアージェット	パイロットジェット	ポンプノズル
・ 2400cc	34φ36φ	1.8	#150~170	#200~220	#55~57.5	#40
・ 2800cc	38φ	1.8	#170~190	#220~240	#55~57.5	#40~45
・ 3000~3100cc	40φ	2.0	#180~200	#230~250	#57.5~60	#45~50
SOLEX44φ 4気筒	アウターベンチュリー	ニードルバルブ	メインジェット	エアージェット	パイロットジェット	ポンプノズル
・ 1600~1800cc	36φ~40φ	1.8	#160~190	#210~230	#55~57.5	#40
・ 2000~2200cc	38φ~40φ	1.8	#180~200	#210~230	#55~57.5	#40~45
SOLEX50φ 6気筒	アウターベンチュリー	ニードルバルブ	メインジェット	エアージェット	パイロットジェット	ポンプノズル
・ 3000~3100cc	43φ	2.0	#250~280	#200~230	#70~72.5	#40~45
SOLEX50φ 4気筒	アウターベンチュリー	ニードルバルブ	メインジェット	エアージェット	パイロットジェット	ポンプノズル
・ 2000~2200cc	43φ	1.8	#200~220	#160~180	#62.5~67.5	#40
WEBER45φ 6気筒	アウターベンチュリー	ニードルバルブ	メインジェット	エアージェット	スロージェット	ポンプノズル
・ 2400cc	36φ	175	#145~165	#210~230	55F9/8/11	#4.0
・ 2800cc	38φ	200	#165~185	#220~240	55F9/8/11	#4.0
・ 3000~3100cc	40φ	200~225	#175~195	#220~240	60F9/8/11	#4.0~4.5
WEBER45φ 4気筒	アウターベンチュリー	ニードルバルブ	メインジェット	エアージェット	パイロットジェット	ポンプノズル
・ 1600~1800cc	36φ~40φ	175	#155~175	#210~230	55F9/8/11	#4.0
・ 2000~2200cc	38φ~40φ	175~200	#175~195	#210~230	55F9/8/11	#4.0~4.5

- 注記
- ・上記データは参考値です。エンジン仕様や走行目的、気温、気圧等で異なります。
 - ・ジェットのセッティングは燃圧、油面調整を終わらせてから行ってください。
 - ・ニードルバルブサイズを変更すると油面が変化します。再度、油面調整が必要です。
 - ・ニードルバルブは消耗品です。油面が不安定になってきたら新しく交換してください。
 - ・アウターベンチュリー径を変更するとジェットのセッティングが変わります。再度、セッティングを行ってください。

EXHAUST MANIFOLD

DRAG レース用タコ足

(写真はS30用)

パイプはすべて、いくつもの同一Rの組み合わせから成る3次元曲げの完全等長である。3方集合管内部は、高精度な機械成形によって削り出された整滑三角重を採用!排気干渉を防ぐ競技仕様の新設計。



完全等長

DRAG45

スチール ¥90,000
ステンレス ¥190,000

DRAG48

スチール ¥105,000
ステンレス ¥210,000

S30スーパー DRAG6-1 タコ足

エンジン性能を極限まで引き出すために設計された、危布ドランクシリーズの最高峰! 中高速のパワーは従来のタコ足では無駄に損失していた潜在出力を100%引き出し大幅なパワーアップを実現。コンマ1秒の戦いを確実に有利な展開へ導き、好タイムへと結びつけます。



完全等長

¥280,000

仕様

材質 ステンレス
パイプ径 48φ
パイプ長 800mm
集合部 6角重使用
集合順番 1-5-3-6-2-4

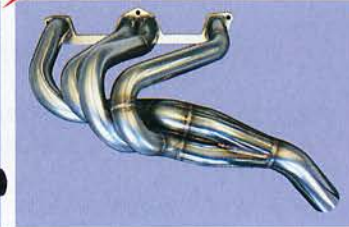
DRAG45 GC10



DRAG45 FJ20



DRAG45 510



DRAG45 2TG



車種	エンジン型式	DRAG等長スチールタコ足		DRAG等長ステンタコ足		DRAG6-1タコ足 48φ (集合60φ)	備考
		45φ (集合60φ)	48φ (集合60φ)	45φ (集合60φ)	48φ (集合60φ)		
S30, S31	L20~L28	¥90,000	¥105,000	¥190,000	¥210,000	¥280,000	・6-1はマフラー加工必要
S30L (左ハンドル)		¥90,000		¥190,000			
S130	L20~L28	¥90,000	¥105,000	¥190,000	¥210,000	¥280,000	・左ハンドル車不可。6-1はボディー及びマフラー加工必要
GC10/GC110	L20~L28	¥90,000	¥105,000	¥190,000	¥210,000		
GC210/HR30	L20~L28	¥90,000	¥105,000	¥190,000	¥210,000		・KHC130流用可
DR30	FJ20E			¥140,000			・4-1集合径75φ
510	L14~L18			¥140,000			・4-1集合径60φ
TE27	2TG			¥140,000			・4-1集合径60φ、ピックポートフランジ使用
TA22	2TG			¥140,000			・4-1集合径60φ、ピックポートフランジ使用



	スチール曲げパイプ (30° 45° 60° 90°)		ストレート (1m)		オビバンド (ジョイント用バンド)	インナーサイレンサー (テールパイプ用 消音器)	メタルマフラーガスケット			耐熱スプレー (タコ足、マフラー用)	
	曲げ角度	スチール	ステンレス	スチール			ステンレス	小判型	三角		メガネ
42φ	30~90°	¥2,100	¥4,200	¥1,800	¥4,500	内径46φ ¥2,000				ブラック ¥2,500	
50φ	30~90°	¥2,300	¥4,600	¥2,000	¥5,300	内径54φ ¥2,200		¥700	¥700	¥1,000	シルバー ¥3,000
60φ	30~90°	¥3,100	¥6,200	¥2,900	¥6,300	内径63φ ¥2,200	※ステンレス製	¥800	¥800	¥1,200	レッド ¥3,000
75φ	30~90°	¥4,200	¥8,400	¥3,700	¥8,100	内径79φ ¥2,500	70φ×110 ¥10,000	¥1,200			ホワイト ¥2,500
80φ	30~90°	¥4,600	¥9,200	¥4,300	¥8,900	※ステンレス製	76.5φ×110 ¥10,500	¥1,400			ブルー ¥2,500
90φ	90°のみ	¥6,000	¥12,000	¥5,300	¥10,400		84φ×110 ¥11,000	¥1,600			ガンメタ ¥3,000
100φ	90°のみ	¥15,000		¥9,000			96φ×110 ¥11,500		¥2,500		ガンメタライト ¥3,000

DRAG80 砲弾マフラー (オールステンレス)

排気効率を高める砲弾形状を活かし、本来持つエンジン性能を最大限に引き出します。
更にステンレス特有の音質、美観、耐久性を兼ね備え過酷な使用条件に対応する高性能タイプです。



■ S30後期・S31用



■ S130用

※左出しタイプ。前期車はテールパイプの逃がしボディー加工必要。

※取り付けに必要なガスケットやボルトが付属しています。 注) 車両の個体差により、取り付けに加工が必要な場合があります。 タコ足は亀裂で適合確認してまず。他社製品との組み合わせは未確認です。

車種	DRAG 砲弾マフラー (オールステンレス)					備考
	パイプ径	テール径	仕様	適合	価格	
S30	80	90	タコ足用	~S51.6	¥160,000	・2/2車は延長加工必要。(R200 デフ対応)
S30, S31	80	90	タコ足用	S51.6~	¥160,000	・2/2車は延長加工必要。(R200 デフ対応)
S130	80	90	タコ足用	2シーター	¥160,000	・F+IN+Rセット。競技を前提にしたチューニングカー向け。
S130	80	90	タコ足+触媒	2シーター	¥160,000	・F+ST+Rセット。R32~/S13~(ターボ) 触媒を取り付けできるストリートタイプ
S130	80	90	純正Fパイプ用	2シーター	¥150,000	・IN+Rセット。純正フロントパイプを使い触媒を外して使用。
GC10	80	90	タコ足用		¥160,000	・HT, セダン共用タイプ。(HTは差し込みの印の位置でカット)
GC110	80	90	タコ足用	GC111 不可	¥160,000	・HT, セダン共用タイプ。(HTは差し込みの印の位置でカット)
P510	60	70	タコ足用		¥150,000	・HR30 ミッション搭載車に適合。ノーマルミッション時は加工が必要。
TE27	60	75	タコ足用		¥150,000	・タコ足とセット販売時は¥10,000引き。
TA22	60	60	タコ足用		¥150,000	・タコ足とセット販売時は¥10,000引き。

シングルスチールマフラー (ステンステール)



■ GC10, GC110用



■ GC210用

※取り付けに必要なガスケットやボルトが付属しています。 注) 車両の個体差により、取り付けに加工が必要な場合があります。 タコ足は亀裂で適合確認してまず。他社製品との組み合わせは未確認です。

車種	シングルスチールマフラー					備考
	パイプ径	テール径	仕様	適合	価格	
S30	80	90	タコ足用	~S51.6	¥90,000	・2/2車は延長加工必要。(R200 デフ対応)
S30, S31	80	90	タコ足用	S51.6~	¥90,000	・2/2車は延長加工必要。(R200 デフ対応)
S130	80	90	タコ足用	2シーター	¥90,000	・F+IN+Rセット。競技を前提にしたチューニングカー向け。
S130	80	90	タコ足用	2シーター	¥90,000	・F+ST+Rセット。R32~/S13~(ターボ) 触媒を取り付けできるストリートタイプ
S130	80	90	純正Fパイプ用	2シーター	¥85,000	・IN+Rセット。純正フロントパイプを使い触媒を外して使用。
GC10	80	90	タコ足用		¥90,000	・HT, セダン共用タイプ。(HTは差し込みの印の位置でカット)
GC110	80	90	タコ足用	GC111 不可	¥90,000	・HT, セダン共用タイプ。(HTは差し込みの印の位置でカット)
GC210	60	90	タコ足用		¥90,000	・F+IN+Rセット。競技を前提にしたチューニングカー向け。
GC210	60	90	純正Fパイプ用		¥85,000	・IN+Rセット。純正フロントパイプを使い触媒を外して使用。

汎用Y型フロントサポート

(L型用)



	スチール	ステン
50φW-75φS	¥12,000	¥16,000
50φW-80φS	¥12,500	¥17,000
60φW-75φS	¥16,000	¥20,000
60φW-80φS	¥16,500	¥21,000
60φW-90φS	¥17,000	¥22,000

汎用スチールフランジ



	メガネ型	三角	小判型
50φ	¥2,400	¥2,000	¥2,000
60φ	¥2,500	¥2,200	¥2,200
75φ		¥2,500	¥2,400
80φ			¥2,500
90φ			¥2,800

強化マウント、メンバー、エンジンブラケット

S30, S130 強化エンジンブラケット



メイン板厚4mmと3mm補強板との組み合わせによってハイパワー車に必要な高い剛性を保ちました。急加速や急ブレーキ時に発生するブラケットの振れを防ぎ、エンジン、ミッションの無駄な動きを抑えます。

適応車種

S30, S130

価格

左右セット 本体 ¥19,800

※クロームメッキ品

GC10 強化エンジンブラケット



メイン板厚4mmと3mm補強板との組み合わせによってハイパワー車に必要な高い剛性を保ちました。急加速や急ブレーキ時に発生するブラケットの振れを防ぎ、エンジン、ミッションの無駄な動きを抑えます。

適応車種

GC10

価格

左右セット 本体 ¥19,800

※クロームメッキ品

S30, S130 強化エンジンマウント

純正比1.5倍に硬度設定した強化ゴム使用でエンジンの振動を適度に吸収でき、エンジンパワーを無駄なく駆動系に伝える事ができます。



適応車種

PS30, S30, S130

価格

左右セット 本体 ¥16,000

GC10~210, ローレル 強化エンジンマウント



純正比1.5倍に硬度設定した強化ゴム使用でエンジンの振動を適度に吸収でき、エンジンパワーを無駄なく駆動系に伝える事ができます。

適応車種

GC10, GC110, PGC10, PGC110
GC210, C130, C230, 610

価格

左右セット 本体 ¥24,000

S30, S130 強化ミッションマウント

純正比1.5倍に硬度設定した強化ゴム使用でミッション及びシフトレバーに伝わる振動を適度に吸収できスムーズなシフトチェンジが可能になります。



適応車種

PS30, S30, S130

価格

本体 ¥8,000

GC10/GC110~R30, ローレル 強化ミッションマウント



純正比1.5倍に硬度設定した強化ゴム使用でミッション及びシフトレバーに伝わる振動を適度に吸収できスムーズなシフトチェンジが可能になります。

適応車種

GC10, PGC10

価格

本体 ¥13,000

適応車種

GC110, GC210, HR30, DR30, C130, C230

価格

本体 ¥13,000

S30 強化デフマウント

純正比1.5倍に硬度設定した強化ゴム使用でデフの振動を適度に吸収でき、エンジンのパワーを無駄なく駆動系に伝えることができます。また、ウレタンデフキャリアブッシュと併用すれば、より安定した状態になります。



適応車種

S30

価格

本体 ¥12,000

GC10, GC110 強化リアメンバーブッシュ



パワーアップに伴い発生するリアメンバーの振動(バタツキ)を抑え込み安定した駆動力をタイヤに伝えることができます。

適応車種

GC10, GC110

価格

左右セット 本体 ¥20,000

S30, S130 71C ミッションメンバー

R32 タイプM等の71Cダブルコーンシンクロミッションを簡単にS30, S130に搭載するための強化メンバーです。ウレタンクロスメンバーブッシュ付きでシフトレバーのプレも最小限に抑えられよりスムーズなシフトフィーリングが望めます。強化ミッションマウントと併用すれば、より高い効果が得られます。



適応車種

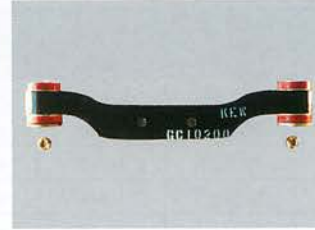
S30, S130

※S30は昭和47年9月以降車に適合します。

価格

本体 ¥19,800

GC10 R200 強化デフメンバー



7mm厚のSUP6材を使用し板バネ形状に設計変更を施したR200専用の強化メンバーです。ウレタンブッシュとの組み合わせにより適度な振動吸収を可能とし、大幅な強度アップを実現しました。

適応車種

GC10, PGC10

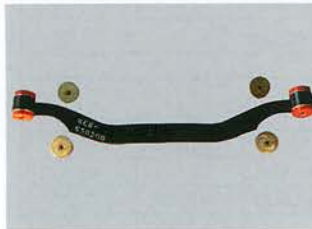
価格

本体 ¥35,000

※ウレタンデフキャリアブッシュ付き。

S30 R200 強化デフメンバー

パワーアップに伴ないR180からR200へのデフ交換は、当然必要な作業です。しかし、純正デフメンバーではデフの振動を下げず駆動系にも悪影響を与えてしまいます。このデフメンバーはエンジンパワーを無駄なく駆動系に伝え、安定した走りへと導くための強化パーツです。



適応車種

PS30, S30

価格

本体 ¥35,000

※ウレタンデフキャリアブッシュ付き。

GC110 R200 強化デフメンバー



バネ鋼とウレタンデフキャリアブッシュとの組み合わせによってストリートからスポーツ走行に至る幅広い使用条件に対応します。

適応車種

GC110, PGC110

価格

本体 ¥35,000

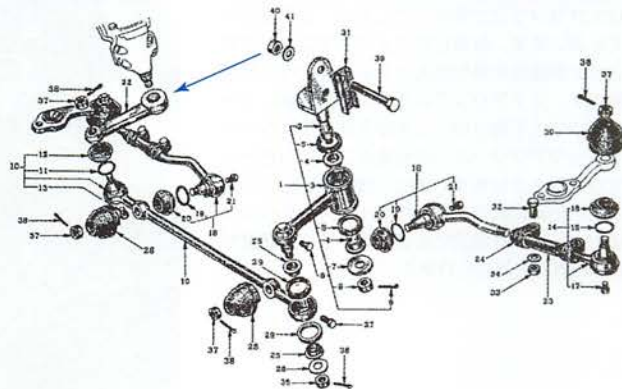
※ウレタンデフキャリアブッシュ付き。

GC10 強化ピットマンアーム



長年の使用で金属疲労が進行したGC10純正ピットマンアームは、目に見えないクラックが徐々に広がっている可能性があります。ひとつ間違えば事故につながるピットマンアームのトラブルを未然に防ぐために、耐久性に優れた強化ピットマンアームを新規開発いたしました。粘り強くクラックに強いクロームモリブデン鋼を最適な熱処理で整え、肉厚で幅広いタイプに設計変更を施した安全性重視の製品です。

価格
¥20,000



純正品との形状比較

強化品

純正品

純正品

強化品

R200 強化サイドフランジ (GC10、S30等)



※ナット&ワッシャー付

エンジンのパワーアップに伴いR180からR200へのデフ交換はチューニングカーの定番。その際に必ず必要になるのが、このサイドフランジです。日産純正サイドフランジの製造廃止をきっかけに、強化パーツとして見直しを掛け、設計変更を行いました。激激なクラッチミートにおける衝撃やネジしに耐えるため材質にニッケルクロームモリブデン鋼を採用し、熱処理や加工精度の厳しい検査基準をクリアしています。

価格
左右セット ¥35,000

スバル流用 R180 強化サイドフランジ



※ナット&ワッシャー付

S30やGC10に入手が容易なスバルのR180デフを装着できるボルトオンサイドフランジです。日産R180のボルトタイプ(中空スプライン)とは異なり、サークリップタイプであるためスプライン内部を中実にする事ができ強度を上げられます。更にスプラインの直径が2mm太い強化タイプであることに加え高強度ニッケルクロームモリブデン鋼の採用により純正比2倍の強度を確保しました。

価格
左右セット ¥35,000

R200 強化コンパニオンフランジ



Z31やR31のR200を、ハコスカやS30に載せるのに必要なコンパニオンフランジです。狭いスペースでのデフの脱着で、作業性を悪くしていた従来の丸型フランジを角型形状に設計変更したことで、作業性改善に役立ちました。また、肉厚仕様の設計で耐久性も充分に確保しています。

適応車種
GC10、GC110、GC210、R30
S30、S130、KHC130 他

価格
¥12,000

強化プロペラシャフトボルトSET



純正比2倍の強度!

※材質：SCM435 (クロームモリブデン鋼)

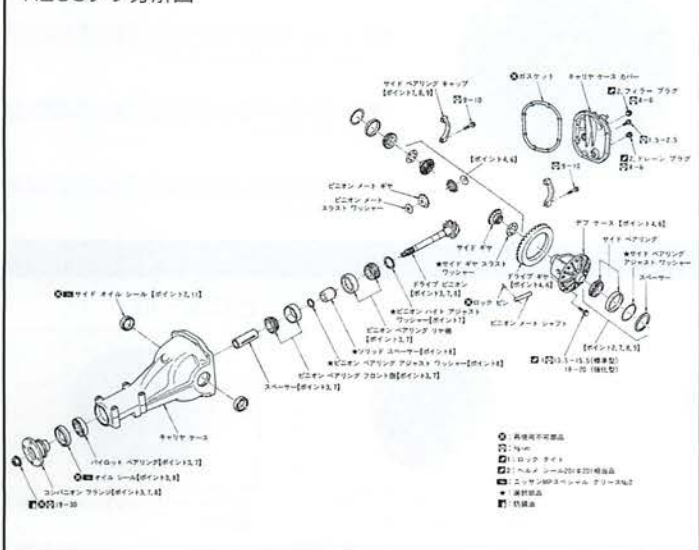
強度規格 12.9Tとは→1平方mmあたり120キロまでの引っ張りにも切れることなく、9割の108キロまではボルトが伸びずに元に戻れるという強さを表しています。(純正品は60キロが限度です。)

ネジ径	ピッチ	首下長さ	レンチサイズ	強度規格
M8	1.25	25	M12	12.9T

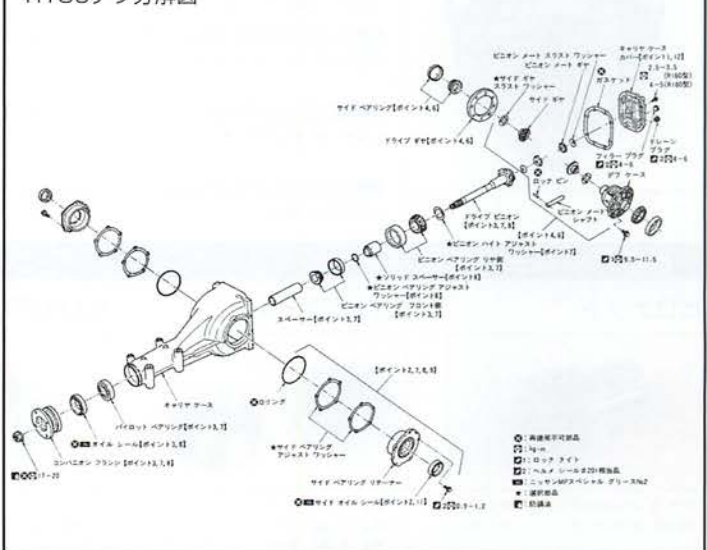
価格：¥2,600 ※ナット&ワッシャー付き4本セット

適応車種
GC10、GC110、GC210、R30
S10、610、S30、S130、KHC130、B110、B310 他

R200デフ分解図

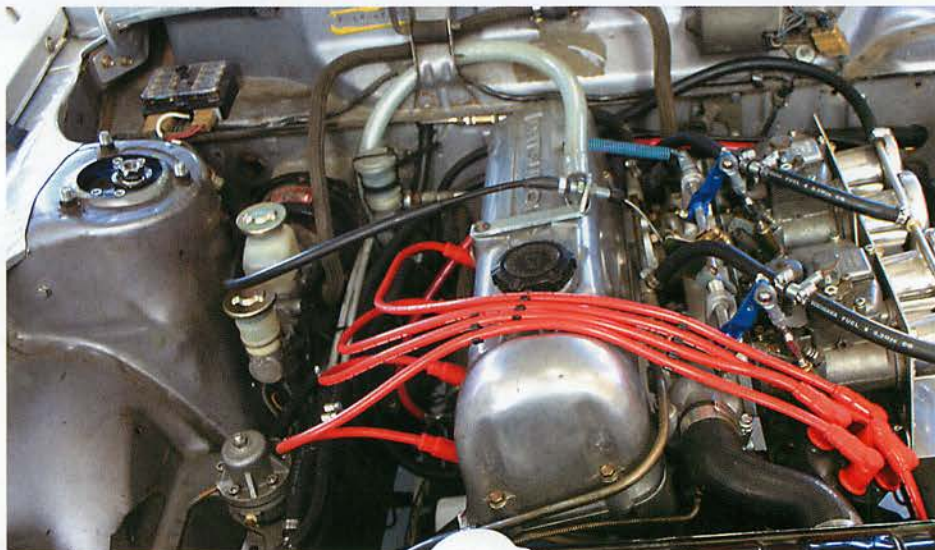


R180デフ分解図



ピロアッパーマウント

走行中に発生するアッパーマウントに対する負荷は、大変大きな力です。純正のゴムブッシュアッパーマウントでは大きなタワミが発生してしまい、走行安定性を損ねてしまいます。亀有ピロアッパーマウントは充分な耐久性と機能性を兼ね備えたスポーツ走行に於ける必需品です。ステアリングレスポンスは勿論、コーナーリング中の上下動やロールを抑え込みサスペンションやショックアブソーバーの性能をフルに引き出し走行安定性を向上させます。また、調整式ピロアッパーマウントの使用により、路面やタイヤ、サスペンション系のセッティング状況に応じたキャンバー調整ができ走りの限界点を高められます。



*ショックアブソーバーをトヨタショック流用で使用されている場合、ピロナットが異なります。ご注文時のトヨタショック用ピロナットの交換は無料です。

S30 ピロアッパーマウント (固定式)



タイプ	センター固定式 (フロント、リア共用)
材質	45Cプレート&クロモリボルト
付属品	ピロナット、ピロカラー-A
価格	1set ¥25,000

S30 ピロアッパーマウント (オフセットタイプ)



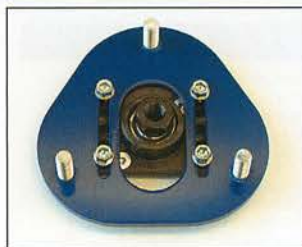
タイプ	センター5mmオフセット×6方向 (フロント、リア共用)
材質	ジュラルミン、ステンレスボルト
付属品	ピロナット、ピロカラー-A、ステンレスボルト
価格	1set ¥35,000

GC10/510 ピロアッパーマウント (フロント用)



タイプ	キャンバー調整式 (ネガティブ側23mm ポジティブ側10mm)
材質	ジュラルミンプレート&クロモリボルト
付属品	ピロナット、ピロカラー-A
価格	1set ¥25,000

S130/R30/GC210 ピロアッパーマウント (フロント用)



タイプ	キャンバー調整式 (ネガティブ側23mm ポジティブ側10mm)
材質	ジュラルミンプレート&クロモリボルト
付属品	ピロナット、ピロカラー-A
価格	1set ¥25,000

※S130に装着の場合はボディー側に80φ〜90φくらいの穴拡大加工が必要です。

GC110/C130 ピロアッパーマウント (フロント用)



タイプ	キャンバー調整式 (ネガティブ側23mm ポジティブ側10mm)
材質	ジュラルミンプレート&クロモリボルト
付属品	ピロナット、ピロカラー-A
価格	1set ¥25,000

S130/R30/GC210 ピロアッパーマウント (リア用)



タイプ	センター固定式
材質	ジュラルミンプレート&クロモリボルト
付属品	ピロカラー-B、ピロカラー-C
価格	1set ¥25,000

ピロアッパー 単品パーツ

ピロナット



・ニッサン系 M12×P1.25 ¥1,500
・トヨタ系 M14×P1.5 ¥1,500

ピロカラー-A



・穴径φ12 高さ12mm ¥1,500
・穴径φ12 高さ22mm ¥1,500
・穴径φ15 高さ12mm ¥1,500

ピロカラー-B



・S130, GC210, R30 リアピロアッパーの構成部品。ピロなしでリアに車高調を取り付け時に必要。 ¥1,500

ピロカラー-C



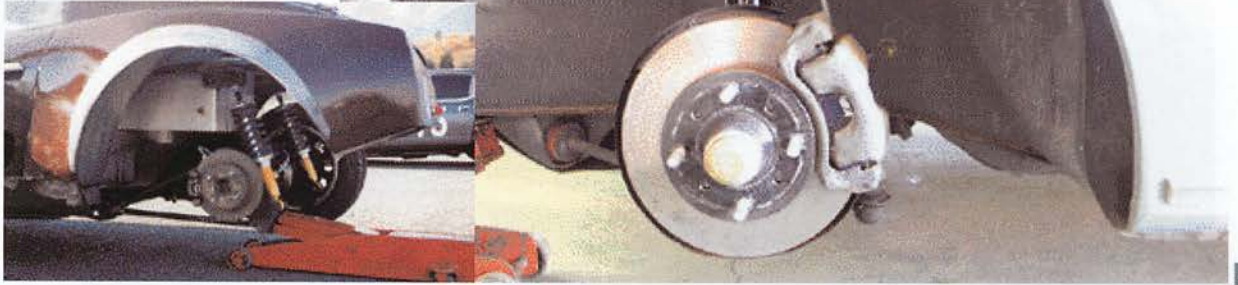
・S130, GC210, R30 リアピロアッパーの構成部品。(内径φ10.5) ¥1,500

ピロボール



・ピロアッパーマウントのオーバーホール用単品パーツ ¥5,000

より以上のスポーツポテンシャルを求めるならば、その要求が強ければなおの事、自在なセッティングを可能にする車高調整の必要性を感じるはず。車高バランスは勿論、ダンパーやサスペンション、ピロアッパー等の総合バランスでより走りの限界点を追求でき、あくなき理想を追い求めるユーザーにハイポテンシャルを実感いただけます。



車高調整 kit (51φワンタッチ溶接不要タイプ)



※純正のバネの受け皿を削り取り、車高調アジャスターをかぶせるだけで使用できます。

フロント対応車種

S30 (～S49.10)
S130, GC10, GC110, GC210, R30

リア対応車種

S30 (～S49.10)
S130, GC210, R30 (50φショック時)

価格

2本set ¥45,000

車高調整 kit (45φワンタッチ溶接不要タイプ)



※純正のバネの受け皿を削り取り、車高調アジャスターをかぶせるだけで使用できます。

*ピロアッパーマウントなしで車高調整を取り付けする際にはピロカラーB (別売) が必要になります。

リア対応車種

S130, GC210, R30 (45φ以下のショック時)

価格

2本set ¥45,000

車高調整 kit (55φ溶接加工タイプ)



※純正のバネの受け皿を削り取り、車高調アジャスターをかぶせて溶接します。

フロント対応車種

S30 (S49.11～), S31

リア対応車種

S30 (S49.11～), S31

価格

2本set ¥45,000

車高調整 kit (51φストラットショート加工タイプ)



※車高を下げた時に問題になる底突きが解消でき簡単にショートストラットが完成します。

*ショートショックは別売です。40ページを参照ください。取り付けにはストラットのカットと溶接加工が必要です。

フロント対応車種

S30 (～S49.10)
S130, GC10, GC110, GC210, R30

価格

2本set ¥45,000

車高調整 単品パーツ

車高調 アジャスター



・ワンタッチタイプ(内径φ51) ¥6,000/本
・ワンタッチタイプ(内径φ45) ¥6,000/本
・溶接タイプ (内径φ56) ¥6,000/本
・ショート加工用 (内径φ51) ¥6,000/本

アッパーシート



・フロント 目座ショック用 ¥5,000/枚
・フロント トヨタショック用 ¥5,000/枚
・リヤ S30,S31用 ¥5,000/枚
・リヤ S130,R30,GC210用 ¥5,000/枚

ロアシート



・バネ内径φ63用(フロント) ¥3,500/枚
・バネ内径φ75用(リア) ¥3,500/枚
※ご注文時はご使用のアジャスターを明記下さい。

ロックシート



・ロックシート ¥3,500/枚
※ご注文時はご使用のアジャスターを明記下さい。

車高調レンチ



・車高調レンチ(小) ¥1,900/枚
・車高調レンチ(大) ¥1,900/枚
※フロントには(小)2枚必要！
リヤには(小)1枚(大)1枚必要！

車高調整用 直巻スプリング単品



・フロント用スプリング

(ID63 /内径φ63)
¥7,000 /本

・リア用スプリング

(ID75 /内径φ75)
¥7,000 /本

バネレート	フロント (内径φ63)		リア (内径φ75)	
	自由長	色別	自由長	色別
K 4.0	225	白	250	赤
K 5.0	215		240	白
K 6.0	210	黄	230	黄
K 7.0	205	ピンク	220	ピンク
K 8.0	200	緑	200	
K 9.0	195	紫	200	
K 10.0	195	青	200	

足回りパーツ

魂が震撼する、この瞬間。



■材 質
 ・ペルハウジング……ジュラルミン(コールドアルマイト)
 ・ローター……VC 鋼鉄材



※オーバーホール 単品パーツ
 ●ローター ¥24,000
 ●フローティングピン ¥500
 ●ハウジング ¥11,000
 ●ステンボルト+ワッシャー ¥50

スーパーベンチローター

■ 価 格

- ・S30 前期タイプ (～S49.10) ¥70,000 (2枚set)
- ・S30 後期タイプ (S49.11～) ¥70,000 (2枚set)
- ・GC111/GC211 ¥70,000 (2枚set)

■ フローティング

ペルハウジングとアウトローターはステンレスフローティングピンによって適度なクリアランスを保持しています。ハブにどんな方向から力が加わってもローターは常にブレーキパッドに対し水平に面当たりし安定した制動力を発揮します。又、熱によるローター全体の変形やローター振れによるブレーキペダルのジャダーなどフローティングローターはそのいずれもキャンセルできます。

■ スリット

クラックに強いR溝による曲線スリット採用！スリット効果によりパッドの表面は常にベストコンディションをキープでき制動時の安定性をアップします。

■ ペルハウジング

ホイルの隙間からゴールドを覗かせるペルハウジングは軽量かつ強度に優れたジュラルミンを採用！放熱性にも抜群の効果を発揮します。

ベンチローターセット



MK63キャリアーと組み合わせて使用できるベンチローターセット。純正ソリッドローターとは比較にならない放熱効果を持ち、連続走行に於いても安定したブレーキ性能を保持できます。

型式	外径	価格
GC10	φ 260 左右 set	¥50,000
GC110	φ 260 左右 set	¥50,000
GC111	φ 275 左右 set	¥50,000
GC210	φ 260 左右 set	¥50,000
GC211	φ 275 左右 set	¥50,000

※GC211 (GT-ES 4輪ディスク車に適用。)
 ※取り付けボルト付き。MK63と組み合わせて使用。

4ポットキャリアーSet (MK63)



特別な加工をせずに簡単に取り付けできる高性能キャリアーです。純正のマスターシリンダー容量に充分対応でき、アルミホイールサイズの制限もありません。(ほとんどの14インチ以上のホイールが装着できます。)

■ 適応車種

S30, S31, GC10, GC110, GC210, B110

■ 価格

新規設計中

※ベンチローター別売り

S30 リアディスクプラケット kit



S30のスポーツ走行に於いて最も重要視されているのがリアのディスク化です。従来のドラムブレーキの欠点である急激なロック現象を解消し高速走行からのブレーキングに於いて安全性と耐フェード性を向上させたブレーキキットです。

■ 使用可能なキャリアー&ローター

HR30, DR30(NA車), S130(後期)

■ 構成部品

プラケット、取り付けボルト、サイドブレーキ止め
 ブレーキホース、チェックバルブ

■ 価格

ゴムホース set ¥59,000
 ステンメッシュホース set ¥76,000

S30 ピロアーム kit



スポーツ走行をコンセプトに大幅な設計変更を施した競技用アームです。ピロによるキャンバー調整は当然のこと、純正加工ではなしえないボールジョイント部のピロ化と傾斜角の変更など、レースに必要な条件を満たすべく開発された拘りのパーツです。

■ 価格

1set ¥65,000

※年式によりスピンドルの太さが異なります。
 S44.10～S50.7 (スピンドル細タイプ)
 S50.8～S53.10 (スピンドル太タイプ)

S30 リアキャンバーアジャスト kit



リアアームの付け根にセンターオフセット式のアルミブッシュを取り付けることで、純正構造ではできなかったリアのトーインやキャンバー調整が走行目的に合った足回りセッティングができます。

■ 価格

1set ¥29,000

S30 ピロテンションロッド kit



ブレーキの強化に伴いテンションロッドに掛かる負荷は、限界を超えています。ピロボール支持によりブレーキ時のトーインの開きを抑えたと共に適切なキャスター調整も両ネジタイプのロッド設計で容易にできます。

■ 価格

1set ¥59,000

ステンメッシュブレーキホース



適応車種	価格
S30, S31	¥38,000
S130 前期	¥38,000
S130 後期	¥54,000
GC10	¥38,000
GC110	¥38,000
GC210	¥46,000
R30	¥54,000
B110	¥29,000
B210	¥29,000
B310	¥29,000
TE27	¥29,000
TA22	¥29,000

ロールセンターアダプター



車高を下げた時にロアアームの支点の部分が低くなるためロアアーム角度が水平に近くなります。それによりロールした際にロアアームが逆ハの字になりアライメントを大幅に狂わせてしまいます。このロールセンターアダプターは、ロアアーム角度を戻し十分なストロークを確保しコーナーリング時の安定性を高めます。

■ 適応車種

S30, S31, S130, GC10, GC110, GC210, S10

■ タイプ

センター固定式 20mm ¥24,000

足回り/ストラットバー

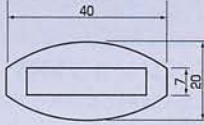
足廻りのチューンによるボディーのたわみをガッチリと押さえ込むのがストラットバーです。機能が充分であることは当然のこと、エンジンルームに一際目立つパーツであるがゆえにファッション性にも細心の拘りとバランスでデザインされました。軽量、機能性、ファッション性、必要な要素を兼ね備えたストラットバーはチューニングカーの必需品です。



ストラットバー / 足回り

タイプ別センターシャフト断面図

●アルミカーボン ●アルミオーバル



●STDタイプ



アルミカーボンストラットバー



優れた機能性とファッション性を追求したハイケオリティストラットバー。オーバル断面形状アルミシャフトにカーボンを併付けた2重構造仕上げ。取り付けプレートはチタンカラー仕上げにより精悍なイメージを引き出す。
(オーバルシャフト径：幅40、厚み20)

適応車種

フロント：S30, GC10, TE27
リア：S30

価格

フロント：本体 ¥22,000
リア：本体 ¥22,000

アルミオーバルストラットバー



優れた機能性とファッション性を追求したハイケオリティストラットバー。楕円形状のアルミ材を使用し表面をバフ仕上げしたハイグレード品。

(シャフト径：幅40 厚み20)

適応車種

フロント：S30, GC10, GC110
リア：S30

価格

フロント：本体 ¥16,000
リア：本体 ¥16,000

STDタイプストラットバー



軽量と機能性を兼ね備えたストラットバーのスタンダード品。外径φ22のアルミパイプを使用しヘアーラインの表面仕上げによって落ち着いた雰囲気を引き出す。

(シャフト径：φ22)

適応車種

フロント：S30, S130, GC10, GC110, GC210, R30, B310, KP61, TE27, TE71, TA22, AE86
リア：S30, S130, R30

価格

フロント：本体 ¥13,500
リア：本体 ¥13,500

* R30リア用は¥2,100 (本体¥2,000) 増し

アッパーマウントスペーサー



アッパーマウントの上部に取り付けてして車高をアップさせるパーツです。車高の低すぎによるマフラーの干渉防止や車検の際の最低地上高確保などに使用できます。

適応車種

フロント S30
リア S30, S130, R30, GC210

厚み

25mm / 35mm

価格

1set 本体 ¥15,000

ロングハブボルト



純正比約15mmロングのレース用ハブボルト！
ネジ長：35mm 首下長さ：50mm
ネジピッチ：M12×P1.25 (ニッサン車用)
圧入部寸法 (セレーション)：13mm

適応車種

S30, S31, S130, GC10, GC110, GC210, R30, R31, B110, B210, B310, S13, S10, 610, 他

価格

8本set：本体 ¥5,000
10本set：本体 ¥6,500

GC10, GC110 リアサススペーサー



リアサスペンションの上部に取り付けてして車高を約20mmアップさせるパーツ。

材質

ジュラルミン (A2017S)

価格

1set 本体 ¥13,000

ショートストラット用ハードショックアブソーバー



車高をダウンした時のフロントショックの底突き対策に用意されたショートショックです。取り付けにあたりストラットの短縮加工が必要になります。

品番 ボディー長 ストローク ネジ部

92F 335mm 155mm トヨタネジM14×P1.5
適応車種：S30, S130 (フロント用)

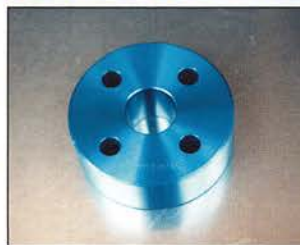
品番 ボディー長 ストローク ネジ部

31F 360mm 170mm トヨタネジM14×P1.5
適応車種：GC10, GC110, GC210, R30 (フロント用)

価格

1本 本体 ¥14,800

ステアリングダンパーキャンセラー



純正のゴムダンパーを廃止しアルミの削り出し品に変更することでダンパー効果をキャンセルできクイックなハンドリング特性が得られます。

材質

ジュラルミン (A2017S) *ブルーアルマイト処理

適応車種

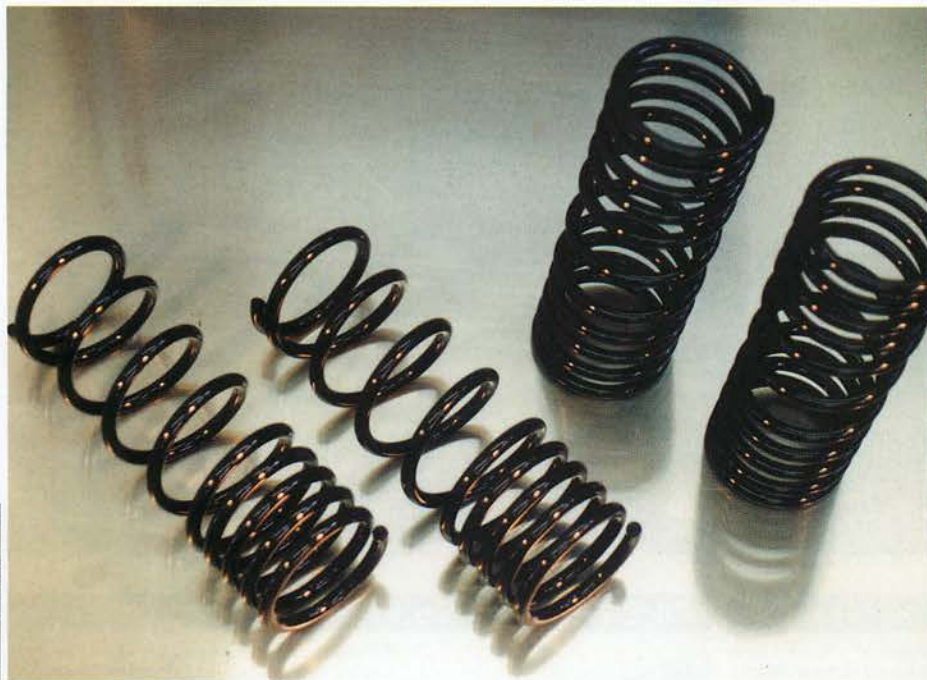
S30, S130

価格

1set 本体 ¥6,000

* S130後期型は、ダンパー厚みが25mmと9mmのタイプがあります。ご確認ください。

競技用・車検対応オリジナルサスペンション



車検対応サスペンション特徴

従来の車検対応品には例のないバリアブルタイプの高バネレート設計!
不等ピッチ特有の快適な乗り心地を損なうことなくシャープな操縦性をも兼ね備えた、ストリートからレーシングユースのオリジナルサスペンションです。

* 強度検討書類付

◆車検対応サスは、すべて加工なしで装着できます。
車高は、2cm~4cmバランス良く下がり、ノーマルショックでも遊びません。

(注)ご注文の際は、型式、年式、(前期・後期)を詳しく明記してください。

車種名	年式	型式	前後	車検対応			競技用(バネ遊ぶ)		
				レート	車高	2本価格	レート	車高	2本価格
フェアレディZ (前期型)	S44/10~S48/08	S30, HS30, PS30	F	5.0kg	-4cm	¥23,000	6.0kg	-5cm	¥18,000
			R	4.2kg	-2cm	¥23,000	6.0kg	-3cm	¥18,000
フェアレディZ (中期型)	S48/09~S49/10	S30	F	5.0kg	-4cm	¥23,000	6.0kg	-5cm	¥18,000
			R	4.2kg	-2cm	¥23,000	6.0kg	-3cm	¥18,000
フェアレディZ (後期型)	S49/11~S53/09	S30, S31, GS30	F	5.0kg	-4cm	¥23,000	6.0kg	-5cm	¥18,000
			R	4.2kg	-2cm	¥23,000	6.0kg	-3cm	¥18,000
フェアレディZ (前期型)	S53/10~S56/01	S130, GS130	F	5.0kg	-4cm	¥24,000	6.0kg	-5cm	¥19,000
			R	4.2kg	-2cm	¥23,000	5.0kg	-2cm	¥18,000
フェアレディZ (後期型)	S56/02~S58/09	S130, GS130	F	5.0kg	-4cm	¥24,000	6.0kg	-5cm	¥19,000
			R	4.2kg	-2cm	¥23,000	5.0kg	-2cm	¥18,000
スカイライン	S43/08~S52/08	GC10, GC110	F	5.0kg	-3cm	¥24,000	6.0kg	-4cm	¥19,000
		KPGC10, PGC10	R	14.0kg	-2cm	¥24,000	19.5kg	-3cm	¥21,000
スカイライン	S52/09~S56/07	GC210, GC211	F	5.0kg	-4cm	¥24,000			
			R	4.2kg	-3.5cm	¥23,000			
スカイライン	S56/08~S60/08	HR30, DR30	F	5.0kg	-4.5cm	¥24,000			
			R	4.2kg	-2cm	¥23,000			
カローラ	S58/05~S62/05	AE86	F	5.0kg	-2cm	¥20,000			
			R	4.2kg	-2cm	¥20,000			

ショックアブソーバー



- GSハード…………… 高バネレートサスペンションとの組み合わせにもショック負ける事のない減衰力ハードタイプ!

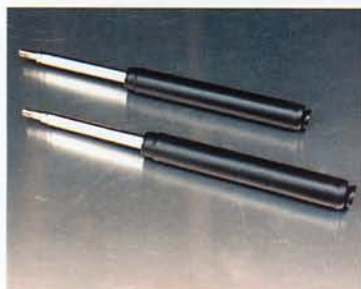
・フロント減衰力 0.3m/sec(伸: 220kg/圧: 80kg)
 ・リ ア 減衰力 0.3m/sec(伸: 210kg/圧: 70kg)
 (低圧ガス入り非調整式)

- アジャスタブル… フロント4段、リヤ4段切り替え付きの減衰力調整式

(GC10, GC110リヤ用アジャスタブルは8段切り替え)

- ストリート…………… コントロール性重視の非調整式

ショートストラット用ハードショックアブソーバー



車高をダウンした時のフロントショックの底突き対策に用意されたショートショックです。取り付けにあたりストラットの短縮加工が必要になります。

品番 ボディー長 ストローク ネジ部
 92F 337mm 135mm トヨタネジM14×P1.5
 適応車種: S30, S130 (フロント用)

品番 ボディー長 ストローク ネジ部
 31F 362mm 145mm トヨタネジM14×P1.5
 適応車種: GC10, GC110, GC210, R30(フロント用)

価格
 1本 ¥15,500

※標準参考値 (ボディー長/ストローク)
 ・S30 ……379mm / 155mm
 ・S130……379mm / 178mm
 ・GC10……404mm / 163mm



ショック / サスペンション

(※表示価格は1本単価)

車種	年式	型式	GSハード		アジャスタブル		ストリート	
			フロント	リヤ	フロント	リヤ	フロント	リヤ
フェアレディ	S37~S44/09	SR311・SP311	-----	-----	-----	-----	¥13,000	¥13,000
フェアレディZ	S44/10~49/09	S30・240Z 432Z	¥15,500	¥15,500	-----	-----	¥11,700	¥11,700
	S48/10~49/09	GS30(2/2)	¥15,500	¥15,500	-----	-----	¥11,700	¥11,700
	S49/10~53/10	S30,31・GS30,31	¥15,500	¥15,500	-----	-----	¥11,700	¥11,700
	S53/10~56/10	S130・GS130	¥15,500	¥14,500	-----	¥18,700	¥11,700	¥9,900
	S56/10~58/09	S130・GS130	¥15,500	¥14,500	-----	-----	¥11,700	¥9,900
スカイライン	S43/08~52/08	GC,KGC10/110	¥15,500	¥12,400	¥20,800	¥14,400	¥11,700	¥8,500
	S52/09~56/07	GC210・GC211	¥15,500	¥14,500	¥20,800	¥18,700	¥11,700	¥9,900
	S56/08~60/08	HR30・DR30	¥15,500	¥14,500	¥20,800	-----	¥11,700	-----
ローレル	S47/04~52/01	KHC130	¥15,500	¥12,400	¥20,800	¥14,400	¥11,700	¥8,500
カローラ	S47/03~49/03	TE27 (レビントレノ)	-----	-----	¥20,800	-----	¥13,500	¥10,000
セリカ (リフトバック)	S45/12~50/09	TA20/22/27 RA21/25	-----	-----	-----	-----	¥13,500	¥10,000
	S50/10~58/09	TA23/28 RA23/28	-----	-----	¥20,800	-----	¥13,500	¥10,000

K2 ブレーキパッド&ライニング



RACING BRAKE PAD



■ノンアス-Z材 (焼き入れ不要/ローター温度域 30~700度)

サーキットで熟成され生まれ育ったレーシングパッド!ペダルに足を軽く乗せた瞬間からクオリティーを予感させる。そのレスポンスのよさ効きのよさは走り込むに従って走りの限界点を高められる。ローター温度による制動変化も限りなく少なく、常に安定した走りへと導いてくれる。テストデータの蓄積はK2Z材を真の実力派として完成させました。勝ちに拘るユーザーであれば、そのポテンシャルをフルに発揮できるはずです。



車種	年式	型式	フロントパッド		リアパッド		リアライニング	
			品番	価格	品番	価格	品番	価格
フェアレディZ	S44/10~53/10	S30.31・GS30.31	K25Z	¥21,000			K1143	¥12,000 (~51/4)
	S44/10~53/10	S30.31(MK63/4ポット)	KA5Z	¥23,000			K1148	¥12,000 (51/5~)
	S53/10~56/10	S130・GS130	K81Z	¥22,000	37AZ	¥21,000		
	S56/10~58/09	S130・GS130	K81Z	¥22,000	106Z	¥21,000		
	S58/09~H1/07	Z31	130Z	¥22,000	106Z	¥21,000		
	H1/07~	Z32	301Z	¥22,000	302Z	¥22,000		
スカイライン	S43/08~52/08	GC.KGC10/110	K25Z	¥21,000			K1119	¥12,000
	S43/08~52/08	GC系(MK63/4ポット)	KA5Z	¥23,000			K1119	¥12,000
	S52/09~53/07	GC210	K25Z	¥21,000			K1148	¥12,000
	S53/08~56/07	GC211	K25Z	¥21,000	37AZ	¥21,000		
	S56/08~60/08	HR/DR30(RSターボ除)	K88Z	¥22,000	106Z	¥21,000		
	S58/02~60/08	DR30	130Z	¥22,000	106Z	¥21,050		
	S60/08~H1/05	R31	130Z	¥22,000				
	H1/08~	BNR32 GT-R	301Z	¥22,000	302Z	¥22,000		
ブルーバード	S40/01~48/01	510	K01Z	¥21,000			K1119	¥12,000
	S48/08~51/06	610 (L20)	K25Z	¥21,000			K1119	¥12,000
ローレル	S47/04~50/10	KHC130	K25Z	¥21,000			K1119	¥12,000
サニー	S52/11~56/09	HB310, KHB310 (GX, SGX)	K01Z	¥21,000			K1149	¥12,000
シルビア,180	H3/01~	PS13ターボ.RPS13	286Z	¥22,000	106Z	¥21,000		
	H5/08~	S14ターボ Ks	301Z	¥22,000	106Z	¥21,000		
レビン,トレノ	S44/09~54/02	TE27~60	K72Z	¥22,000			K1232	¥12,000
	S58/05~62/05	AE86	102Z	¥22,000	126Z	¥21,000		
セリカ	S45/12~56/06	TA(RA)22~47	K72Z	¥22,000			K1232	¥12,000

※上記以外の車種も製作できますのでお問い合わせ下さい。

強化ウレタンブッシュ



S30ロアアームブッシュSET



S30テンションロッドブッシュSET



S30スタビブッシュSET
S30スタビリンクSET



S30リアコントロールアームブッシュSET



S30ミッションクロスメンバーSET



GC10ミッションクロスメンバーSET



S30デフキャリアブッシュSET



GC10デフキャリアブッシュSET



S30, S130ステアリングダンパー



S30ラックアンドピニオンブッシュSET



汎用FショックパンプストップSET



GC10リアショックブッシュSET



510 リアメンバーブッシュSET

スタビライザー径 (標準サイズ表)

	フロント	リア
S30	18φ	20φ
GS30	20φ	20φ
S130前期	22φ	20φ
S130後期	23φ	20φ
GC10	19φ	
GC110	21φ	
GC210	21φ	20φ
R30	21φ	20φ
510	18φ	

【特徴】

純正ゴムブッシュからウレタンへの変更によりクイックレスポンスなハンドリング特性となります。特にスポーツ走行においては、ブレーキングやコーナリング時におけるアライメント変化を最小限に抑えるとともにスタビライザーの効力をもフルに引き出し走行安全性を向上させます。

*S30は年式でリアスタビがないものがあります。ご注文の際はご確認ください。

品名	フェアレディZ S30/31	フェアレディZ S130	スカイライン GC10	スカイライン GC110	スカイライン GC210	スカイライン HR30/DR30	ローレル KHC130	ブルーバード 510~810	セリカ、カローラ TA, RA, TE
1. ロアアームブッシュSET	¥8,000	¥8,000	¥8,000	¥8,000	¥8,000		¥8,000	C) ¥8,000	¥8,000
2. テンションロッドブッシュSET	¥9,000	¥9,000	¥9,000	¥9,000	¥9,000	¥9,000	¥9,000	¥9,000	A) ¥9,000
3. フロントスタビブッシュSET	¥4,000	¥4,000	¥6,000	¥4,000	¥4,000	¥4,000	¥4,000	¥4,000	
4. フロントスタビリンクSET	¥8,000	¥8,000	¥8,000	¥8,000	¥8,000	¥8,000	¥8,000	¥8,000	¥8,000
5. リアスタビブッシュSET	¥4,000	¥4,000			¥4,000	¥4,000			
6. リアスタビリンクSET	¥8,000	¥8,000			¥8,000	¥8,000			
7. リアコントロールアームブッシュSET	¥25,000	¥14,000	¥14,000	¥14,000	¥14,000	¥14,000	¥14,000	¥14,000	B) ¥25,000
8. ミッションクロスメンバーブッシュSET	G) ¥4,000	¥4,000	¥5,000	¥5,000	¥5,000	¥5,000	¥5,000		
9. デフキャリアブッシュSET	¥12,000		¥15,000	¥10,000	¥15,000	¥15,000	¥10,000	F) ¥15,000 F) ¥10,000	
10. ウレタンステアリングダンパー	¥6,000	D) ¥6,000		¥6,000	I) ¥6,000	¥6,000	¥6,000		
11. ラックアンドピニオンブッシュSET	E) ¥6,000								
12. フロントショックパンプストップSET	¥4,000	¥4,000	¥4,000	¥4,000	¥4,000	¥4,000	¥4,000	¥4,000	¥4,000
13. リアショックブッシュSET			¥6,000	¥6,000			¥6,000		
14. リアメンバーブッシュSET			¥20,000	¥20,000				H) ¥20,000	

*セリカS45~S60年、カローラ(スプリンター)S45~S61年車まで適合。

A)セリカS50.10~S53、カローラ(スプリンター)S50~S54年車まで適合。
セリカS45~S50.9車は特注品¥13,000の設定あり。

B)セリカS46~S51年車のみ取付け可。

C)510後期ロアアーム用(前期テーパータイプ不可)

D)S130のパワステ車は取付け不可。

【注意】 圧入タイプの純正ゴムブッシュの抜き取りは、プレスによってカラーごと抜き取るものと、中のゴムだけ火で焼き取るタイプのものがあります。純正ブッシュ及びウレタンブッシュの外径寸法を確認後、抜き取り方法をお選びください。ご注文の際は、年式型式を詳しく明記してください。

E)S30(~S49.9)と(S49.10~)の2種類あり。*GS30は、後期用が適合。

F)510は(~S46.12)車が¥15,000、(S47.1~)車が¥10,000になります。

G)S47年9月以降のS30,S31に適合。

H)510,610のみ適合。

I)GC211(S53.8~)車は取り付け不可。

大径クラッチキット / 軽量フライホイール

L6クロモリ軽量フライホイール+ 240φ大径クラッチ タイプAキット



850k カバー+スーパーディスク仕様

(対応馬力 320ps/目安) ¥92,000

L6 標準クラッチサイズの 225φに対し 240φビックサイズクラッチを組合せした高性能タイプ。圧着力 850K のクラッチカバーとスーパーディスクの組合せにより、優れた伝達力と耐熱性を実現。ストリートから競技に至る幅広い使用条件に対応します。

※大容量レリーズシリンダーの併用で操作性を向上させることができます。

(推奨スリーブ高さ 24mm)

L6クロモリ軽量フライホイール+ 240φ大径クラッチ タイプBキット



580k カバー+スーパーディスク仕様

(対応馬力 280ps/目安) ¥88,000

L6 標準クラッチサイズの 225φに対し 240φビックサイズクラッチを組合せした高性能タイプ。圧着力 580K のクラッチカバーとスーパーディスクの組合せにより、耐熱及び耐摩耗性を向上。純正に近い半クラッチ操作を可能なままに、ストリートからスポーツ走行に至る幅広い使用が楽しめます。

(推奨スリーブ高さ 24mm)

L6クロモリ軽量フライホイール+ 240φ大径クラッチ タイプCキット



580k カバー+強化ノンアス仕様

(対応馬力 260ps/目安) ¥83,000

L6 標準クラッチサイズの 225φに対し 240φビックサイズクラッチを組合せした高性能タイプ。圧着力 580K のクラッチカバーと強化ノンアスディスクの組合せにより純正に近い快適操作が可能。ストリートユースのためのスポーツポテンシャルを備え持つハイパフォーマンスクラッチキットです。

(推奨スリーブ高さ 24mm)

L6クロモリ軽量フライホイール+ 240φ大径クラッチ タイプDキット



580k カバー+STDノンアス仕様

(対応馬力 240ps/目安) ¥73,000

L6 標準クラッチサイズの 225φに対し 240φビックサイズクラッチを組合せした高性能タイプ。圧着力 580K のクラッチカバーと STD ノンアスディスクの組合せにより純正に近い快適操作が可能なストリート向けのハイパフォーマンスクラッチキットです。

(推奨スリーブ高さ 24mm)

L4クロモリ軽量フライホイール+ 225φ大径クラッチ タイプAキット



550k カバー+スーパーディスク仕様

(対応馬力 230ps/目安) ¥76,000

L4 標準クラッチサイズの 200φに対し 225φビックサイズクラッチを組合せした高性能タイプ。圧着力 550K のクラッチカバーとスーパーディスクの組合せにより、耐熱及び耐摩耗性を向上。純正に近い半クラッチ操作を可能なままに、ストリートからスポーツ走行に至る幅広い使用が楽しめます。

(推奨スリーブ高さ 28mm)

L4クロモリ軽量フライホイール+ 225φ大径クラッチ タイプBキット



550k カバー+強化ノンアス仕様

(対応馬力 210ps/目安) ¥62,000

L4 標準クラッチサイズの 200φに対し 225φビックサイズクラッチを組合せした高性能タイプ。圧着力 550K のクラッチカバーと強化ノンアスディスクの組合せにより純正に近い快適操作が可能。ストリートユースのためのスポーツポテンシャルを備え持つハイパフォーマンスクラッチキットです。

(推奨スリーブ高さ 28mm)

L4クロモリ軽量フライホイール+ 225φ大径クラッチ タイプCキット



550k カバー+STDノンアス仕様

(対応馬力 190ps/目安) ¥60,000

L4 標準クラッチサイズの 200φに対し 225φビックサイズクラッチを組合せした高性能タイプ。圧着力 550K のクラッチカバーと STD ノンアスディスクの組合せにより純正に近い快適操作が可能なストリート向けのハイパフォーマンスクラッチキットです。

(推奨スリーブ高さ 28mm)

71B, 71C 強化ピボット

(適用 : L 型, FJ20, S20, RB20, SR20)



¥2,800

強化クラッチの圧着力増大によってクラッチフォークの支点にあたるピボットに大きな力がかかります。クロモリ製強化ピボットは、クラッチトラブルを防ぐための対策品です。

スリーブ&ベアリングセット



・24mmスリーブ&ベアリングセット ¥3,750
・28mmスリーブ&ベアリングセット ¥3,910

L6クロモリ軽量フライホイール



(240φ 大径クラッチタイプ)
※重量 4.3kg ¥44,000

L6 標準クラッチサイズの 225φに対し RB20DET や FJ20ET 用の 240φクラッチが取り付けができる特注フライホイールです。ディスクの接地面積を増やすことで摩擦抵抗を増大させ伝達力を上げる事が出来ます。

L4クロモリ軽量フライホイール



(225φ 大径クラッチタイプ)
※重量 4.3kg ¥44,000

L4 標準クラッチサイズの 200φに対し L6 や FJ20 用の 225φクラッチが取り付けができる特注フライホイールです。ディスクの接地面積を増やすことで摩擦抵抗を増大させ伝達力を上げる事が出来ます。

大容量レリーズシリンダー



[特徴]

- ・約20%クラッチを軽くできる。
- ・微妙な半クラッチ操作を可能にする。
- ・駆動系のトラブルを防ぐ。

- ・L 型全車
- ・FJ20全車
- ・RB20全車, SR20 (FR車)

¥17,000

ステンメッシュクラッチホース



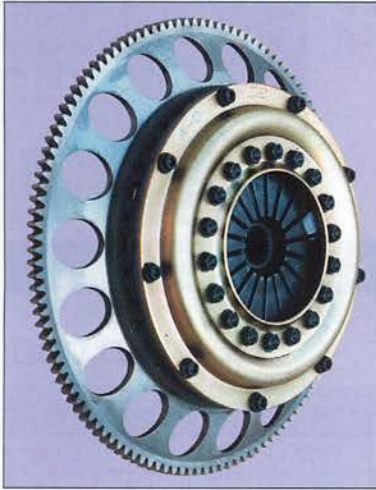
適応車種

S30, S130, GC10, GC110, GC210, HR30
DR30, KHC130, S13, 180SX

¥10,000

クラッチキット / 軽量フライホイール

ツインプレートクラッチkit



L型用

(フライホイール、ディスク×2、カバー-set)

¥139,000

●スリーブ&ベアリングSET ¥4,780

仕様：フライホイール穴軽量タイプ
 圧着力/980kg
 ディスク径/184φ
 全体重量/9.3kg
 対応馬力/400ps

スーパーシングルクラッチkit



L型, FJ20用

(フライホイール、ディスク、カバー、スリーブ、ベアリング付)

¥109,800

仕様：フライホイール穴軽量タイプ
 アルミ軽量削り出しカバー
 圧着力/1200kg
 ディスク径/225φ
 全体重量/10.2kg
 対応馬力/380ps

PARTS LIST (オーバーホール用)

品名	ツイン TypeA	シングル
1 フライホイール (STD)	¥45,000	¥52,000
2 フライホイール (穴軽量品)	¥51,000	¥58,000
3 クラッチディスク 1枚	¥22,000	¥30,000

品名	ツイン TypeA	シングル
4 センタープレート	¥10,000	
5 プレッシャープレート	¥20,000	¥23,500
6 クラッチカバー	¥25,000	¥37,000

超軽量クロモリフライホイール



- STDタイプ ¥40,000
- Rタイプ ¥44,000
- 材質 クロームモリブデン SCM435
- 表面熱処理 タフトライド

クロモリフライホイールは、耐久性に優れたSCM材を採用し純正加工ではなさない軽量化と耐久性を両立しました。レスポンスはアクセルワークに敏感に反応し走りの限界点を確実に高めてくれます。

- STDタイプはエンジンの低速トルクに影響の少ないストリートタイプです。
- RタイプはSTDに更に穴軽量を追加したハイレスポンス仕様です。

エンジン型式	STD(kg)		Rタイプ(kg)		
	STD(kg)	Rタイプ(kg)	STD(kg)	Rタイプ(kg)	
L20~L28	4.8	4.3	2TG	4.4	3.7
L18	4.6	4.3	18RG	4.7	4.0
FJ20DE	4.8	4.3	4K	3.9	3.2
FJ20ET	4.9	4.4	4AG(AE86)	3.9	
A12A14	3.5	2.7	4AG(AE92/NA)	4.6	
S20	5.0	4.5	2E/2ET	3.8	
U20	5.0		3SG	4.6	

強化・クラッチカバー



強化したダイヤフラムスプリングが、ディスクへの圧着力を高め、クラッチディスクの性能を最大限に引き出します。

型式	価格	備考
L20~L28/FJ20(NA)		
L14~L18/Z18		
FJ20(T)/RB20DET	¥32,000	850k
2TG	¥26,000	570k
18RG	¥13,000	550k
4AG(AE86/AE92前期)	¥27,000	510k
A12, A14 (マーチ流用)	¥22,000	450k

STD・クラッチカバー



圧着力を控えめに操作性重視のストリート用の標準クラッチカバーです。

型式	価格	備考
L20~L28/FJ20(NA)	¥13,100	550k
L14~L18/Z18	¥13,000	440k
FJ20(T)/RB20DET	¥27,600	580k
S20	¥18,100	
18RG		
4AG(AE86/AE92前期)		
A12, A14	¥9,910	350k

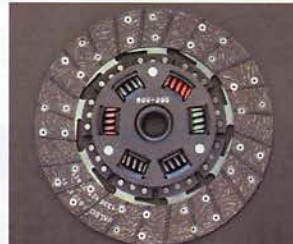
メタル・ディスク



耐熱、耐磨耗性に優れ、慣性モーメントが少なく、素早いシフトが可能になります。ストリートからレース・競技等まで幅広く対応します。

型式	価格	備考
L20~L28/FJ20(NA)	¥26,000	225φ
L14~L18/Z18		
FJ20(T)/RB20DET	¥31,400	240φ
2TG	¥29,000	
18RG	¥32,000	
4AG(AE86/AE92前期)	¥25,000	
A12, A14	¥22,000	t=4.6or7.8

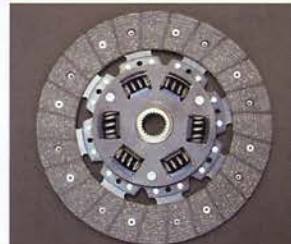
スーパー・ディスク



ノンアスベストディスクに、カーボン・銅を独自の技術によりモールド。純正品や、従来の強化ノンアスディスクとほぼ同等の半クラッチの容易さと、高いスポーツ性能を実現。低温から高温まで安定した摩擦性能を発揮し、ストリートからサーキットまであらゆる仕様環境下での使い勝手に優れ、さらに優れた耐磨耗性を実現しました。

型式	価格	備考
L20~L28/FJ20(NA)	¥29,200	225φ
L14~L18/Z18		
FJ20(T)/RB20DET	¥29,200	240φ
2TG		
18RG		
4AG	¥25,000	
A12, A14		

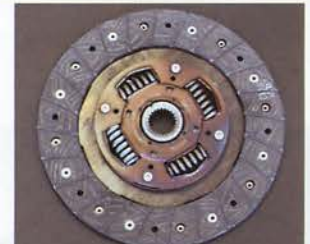
強化ノンアスディスク



純正同等のベダル・フィーリングのまま、リニアなクラッチワークを引き出します。またスタンダードとの比較では110%の耐久力と伝達トルクを発揮します。

型式	価格	備考
L20~L28/FJ20(NA)	¥12,600	225φ
L14~L18/Z18		
FJ20(T)/RB20DET	¥23,000	240φ
2TG		
18RG		
4AG	¥16,800	
A12, A14		

STDノンアスディスク



純正同等の品質を忠実に守り作り上げたスタンダード品。半クラッチの操作性や耐ジャダーに対し高い評価を誇る標準クラッチディスクです。

型式	価格	備考
L20~L28/FJ20(NA)	¥11,300	225φ
L14~L18/Z18	¥11,700	200φ
FJ20(T)/RB20DET	¥11,500	240φ
S20	¥12,600	
18RG		
4AG		
A12, A14	¥8,050	

スーパークロスミッションギア、R200 デフギア

亀有クロスミッションギアは、スポーツ走行に於いてギアに要求される厳しい条件を満たすべく開発されたものです。最高の品質を求めて基本設計はもちろん、材質、精密機械加工、熱処理、完成検査にいたる一貫した生産システムを導入。生産における全行程をワンフロアで管理する万全の管理体制で望んでいます。「加速、シフトタッチ、耐久力」高品質は、走りによって確実に証明されるはずです。



クロスギヤ/チャート



KAMEARI 71C CROSS GEAR SET

本体 ¥140,000

車種・型式	1st	2nd	3rd	4th	5th
HR31前期 (86/5~89/5)	2.427	1.677	1.258	1.000	0.838
シルビアQs (S13 90/7~)	2.624	w1.814	1.360	1.000	0.838
シルビアQs (PS13/PS14)	2.427	w1.677	1.258	1.000	0.759
シルビアKs/180SX/HR31後期	2.427	w1.677	w1.258	1.000	0.759
スカイラインGTS (R32 タイプM)	2.427	w1.677	w1.258	1.000	0.759

・Wマークは、ダブルコーンシンクロです。



KAMEARI 71B CROSS GEAR SET

本体 ¥140,000

車種・型式	タイプ	1st	2nd	3rd	4th	5th
L型 (FS5W71B)	A	2.624	1.814	1.360	1.000	0.813~0.933
FJ20 前期	B	2.427	1.677	1.258	1.000	0.752~0.863
FJ20ET 後期		2.427	1.677	1.258	1.000	0.838



※オプションパーツ

L型 WPCスリーブ

特長 ・運動抵抗が少なくスムーズなシフトフィーリングが得られる。
・表面硬度がアップしているため、耐摩耗に強い。

価格 ・1~2速用 ¥6,300
・3~4速用 ¥6,300



純正比2倍の強度
・強度規格 - 12.9T
・材質 - SCM435 (クロームモリブデン鋼)

L型強化ミッションハウジングボルトSET

ボルトサイズ	備考
M10×P1.5×60mm 3本	・締付トルク 7.0~8.0kg/m
M10×P1.5×65mm 1本	・締付トルク 7.0~8.0kg/m

本体 ¥2,000 /4本セット

強度規格12.9Tとは→1平方mmあたり120キロまでの引っ張りにも切れることなく、9割の108キロまではボルトが伸びずに元に戻れるという強さを表しています。(純正品は60キロが限度です。)

【タイプA・Bの設定方法】

タイプAとBのギヤ比設定は、使用するメインドライブギヤによって決まります。ご使用になるベースミッションのメインドライブギヤの歯数を確認してください。

・タイプA……歯数 32/21を使用。(L 20 NA用)

・タイプB……歯数 31/22を使用。(L28 /L20ET用)

※ベースミッションがL20 (NA)用ならタイプA、L28用ならタイプBになります。

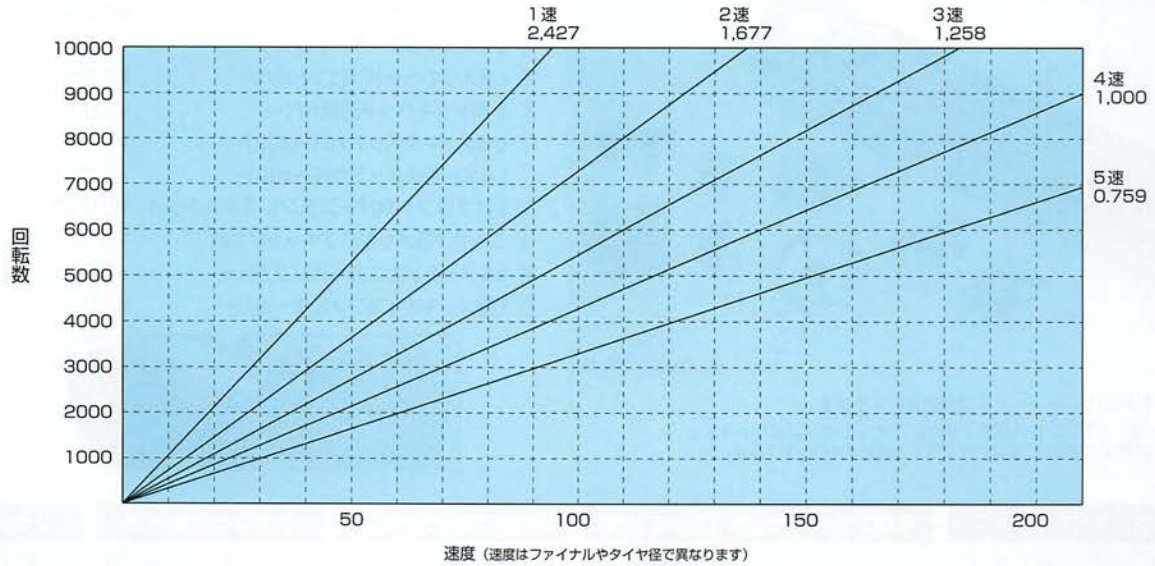


KAMEARI R200DIFF GEAR SET

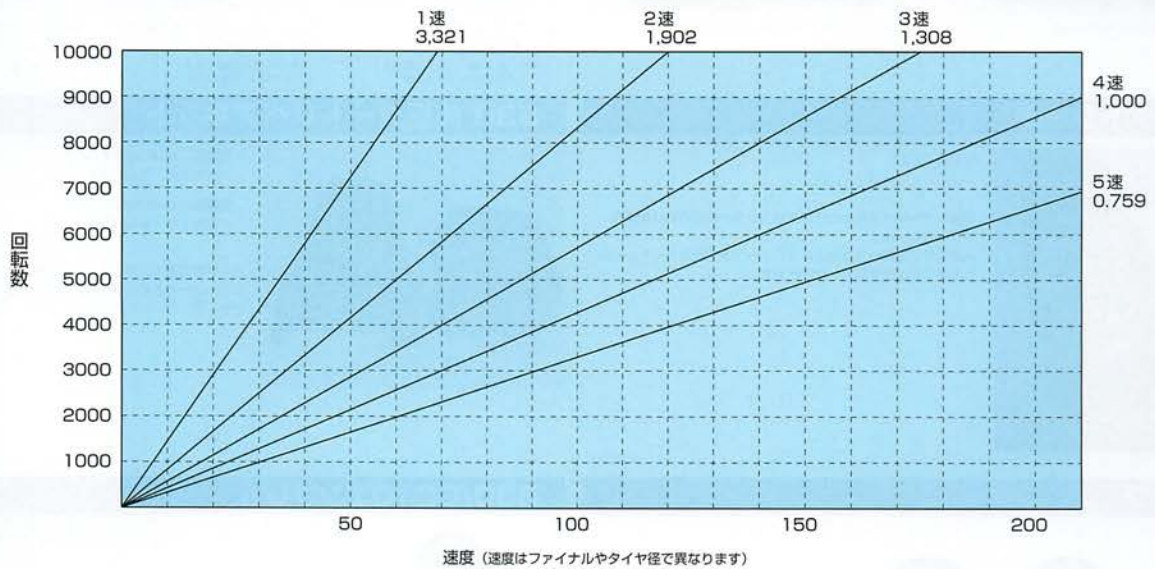
ギヤ比	歯数	価格
5.143	36/7	¥115,000
4.875	39/8	¥115,000
3.154	41/13	¥115,000

- ・タイプ R200
- ・適応車種 S30~Z31, GC10~R31
- ・リングギヤボルト M12×P1.25
- ・材質 SNCM420
- ・熱処理 浸炭
- ・硬度 HRC58~62
- ・歯面処理 すり合わせ
- ・表面処理 パルホス+デフリック

KAMEARI CROSS RATIO CHART



71C NORMAL RATIO CHART



クロスギヤ / チャート

$$\frac{\text{エンジン回転数} \times 60}{\text{ミッションギヤ比} \times \text{ファイナルギヤ比}} \times \frac{\text{タイヤ直径mm} \times 3.14}{1,000,000} = \text{速度 km/h}$$

幅	扁平率	インチ	タイヤ直径
195	60	14	589.6
205	55	14	581.1
205	60	14	601.6
235	60	14	637.6
205	60	15	627
215	50	15	596
225	50	15	606
245	50	15	626
245	50	16	651.4
245	45	17	652.3

*上記の値は計算上の数値です。実際と異なる場合があります。

KAMEARI クロス			71Cノーマル		
(ギヤ比)	(rpm)	(rpm)	(ギヤ比)	(rpm)	(rpm)
1速 2.427	スタート	8,000	1速 3.321	スタート	8,000
2速 1.677	5,520	8,000	2速 1.902	4,582	8,000
3速 1.258	6,000	8,000	3速 1.308	5,502	8,000
4速 1.000	6,352	8,000	4速 1.000	6,116	8,000
5速 0.759	6,072	8,000	5速 0.759	6,072	8,000

ギヤ比	歯数	メーカー
3.154	41/13	KAMEARI
3.364	37/11	NISSAN
3.545	39/11	NISSAN
3.700	37/10	NISSAN
3.900	39/10	NISSAN
4.111	37/9	NISSAN
4.375	35/8	NISSAN
4.625	37/8	NISSAN
4.875	39/8	KAMEARI
5.143	36/7	KAMEARI

*表示価格は本体価格です。別途消費税が加算されます。

メッキパーツ / シート / シフトノブ / ミラー / エンブレム etc

メッキパーツ&ステンボルト



* タベットカバーに関してのみノーマル交換価格になります。
 * ⑧ L型フロントカバーステンレスボルトsetに、オイルポンプボルト4本とサーモハウジングボルト2本を追加できます。 合計¥4,000/1set

- | | | |
|--------------------------------------|------------------|----------------|
| ① L6メッキタベットカバー | ¥35,000 | |
| ② L型メッキサーモカバー (2本ボルト) | ¥3,500 | (ステンボルト&パッキン付) |
| ③ L型メッキサーモカバー (3本ボルト) | ¥4,000 | (ステンボルト&パッキン付) |
| ④ L6メッキウォーターポンプブリー | ¥6,500 | (ステンボルト付) |
| ⑤ L6メッキヘッドフロントカバー | ¥2,800 | (ステンボルト&パッキン付) |
| ⑥ L型メッキヘッド三角カバー | ¥3,000 | (ステンボルト&パッキン付) |
| ⑦ L6メッキタベットカバーボルト
L4メッキタベットカバーボルト | ¥3,000
¥2,250 | |
| ⑧ L型フロントカバーステンレスボルトset | ¥3,000 | |
| ⑨ ニッサン系メッキハブキャップset | ¥3,500 | (2ヶset) |
| ⑩ L4メッキメカニカルポンプカバー | ¥3,500 | (ステンボルト&パッキン付) |
| ⑪ L型メッキオイルフィルターカバー | ¥3,800 | |



メッキ / シート / ミラー / FRP

S30 ブーツセット (レザー)



シフトレバー&サイドレバーブーツ set
1set ¥5,000

S30 ブーツセット (カーボン柄)



シフトレバー&サイドレバーブーツ set
1set ¥7,000

ビタローニカリフォルニア



汎用ドアミラー (左右set)
1set ¥18,000
(ミラー径×横×長さ×突出し)
92×144×101×148

クラシックタイプ



汎用フェンダーミラー (左右set)
1set ¥17,000
(ミラー径×全長×高さ)
φ103×125×110

クラシックタイプ



汎用フェンダーミラー (左右set)
1set ¥21,000
(ミラー径×全長×高さ)
φ103×125×110

GT バケットシート



¥68,000
(ヘッドレスト別売¥10,000)

高級レザー材を使用したヒストリックカー向けのKAMEARIバケットシート。
汎用タイプの取り付け用アルミステー付きで純正シートレールにも多少の加工で取り付けできます。

S30 純正シートリペアキット



・前期型 めい目が横目タイプ
左右 set ¥42,000
・後期型 めい目が縦目タイプ
左右 set ¥42,000

今では製造廃止になってしまった純正シートに、拘りを持ち続けるユーザーのために作られた、シート張り替え用のリペアキットです。

シフトノブ



① Z (黒マーク/黒レザー) ¥3,800
Z (青マーク/黒レザー) ¥3,800
Z (赤マーク/黒レザー) ¥3,800



② 240Z (黒白マーク/黒レザー) ¥3,800
240Z (赤白マーク/ウッド) ¥3,800



③ DATSUN (黒レザー) ¥3,800

(適合: S30, S130, GC10 ~ GC210, KHCl30, 510, B310 他)
・サイズ 48φ×56 (太さ×高さ) / ネジサイズ M8×P1.25 旧日産専用

S30/GC10エンブレム



- | | |
|-------------------------|--------|
| ① S30 DATSUN ポンネット用 | ¥3,500 |
| ② S30 DATSUN フロントフェンダー用 | ¥4,000 |
| ③ S30 DATSUN リヤゲート用 | ¥3,000 |
| ④ GC10 GT-改 フロントグリル用 | ¥7,800 |
| ⑤ GC10 GT-改 リヤ用 | ¥7,800 |

ステアリングボス



品番	適合車種
S-021	S30, S130, C130, GC10~R30, 510, 230~430
S-022	B110~210
S-01	TE系 (S49.3~), TA系 (S52.8~), KP61
S-03	TE27系 (~S49.3), TA22系 (~S52.8), KP45~51
価格	¥5,000
※モモ、ナルディー、パーソナル他対応	

ホイールキャップエンブレム

① DATSUN-01



② DATSUN-02



③ Z-01



外径×厚み: 48φ×1.0
 素材: 耐水ビニールコート仕上げ
 ※裏紙を剥がして貼付けできるシールタイプ。

- | | |
|-------------|--------------|
| ① DATSUN-01 | ¥1,500 (2枚組) |
| ② DATSUN-02 | ¥1,500 (2枚組) |
| ③ Z-01 | ¥1,500 (2枚組) |

S30 ダクト付きボンネット

重量：7kg（純正品16kg）

オーストラリア仕様の輸出用純正ボンネットより型取りした高品質のFRPボンネットです。ファッション性は勿論のこと、エンジンルームの熱をダクトから外へ排出でき熱対策にも大変役立ちます。



¥68,000

S30 フロントスポイラー

¥33,000



S30 リヤスポイラー

¥22,000



S30 オーバーフェンダー

¥25,000



S30 ダッシュカバー

S48年10月以降専用

¥38,000



ヒビ割れダッシュをフルカバーで簡単に復活できます。表面肌や色ツヤも純正品と同じ仕上がり具合で拘りのユーザーもOK！（取り付け簡単。作業時間30分）

S30 カーボンリヤスポイラー

¥30,000



・カーボンファイバー製、表面光沢クリアー仕上げ！
・ボルトオン穴が不要、取り付け金具付き。
・純正240Z形状（重量：1400g）

GC10 フロントスポイラー

¥22,000



GC110 フロントスポイラー

¥22,000



S30 カウルトップ

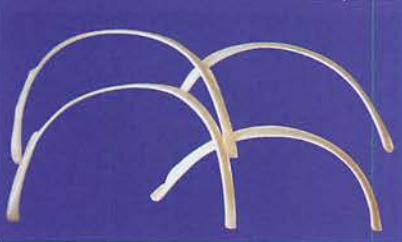
今では製造停止になっているS30のカウルトップをFRPで再現しました。軽量化やレストア等に使用下さい。



¥29,000

KGC10 オーバーフェンダー

¥35,000



TE27 オーバーフェンダー

¥25,000

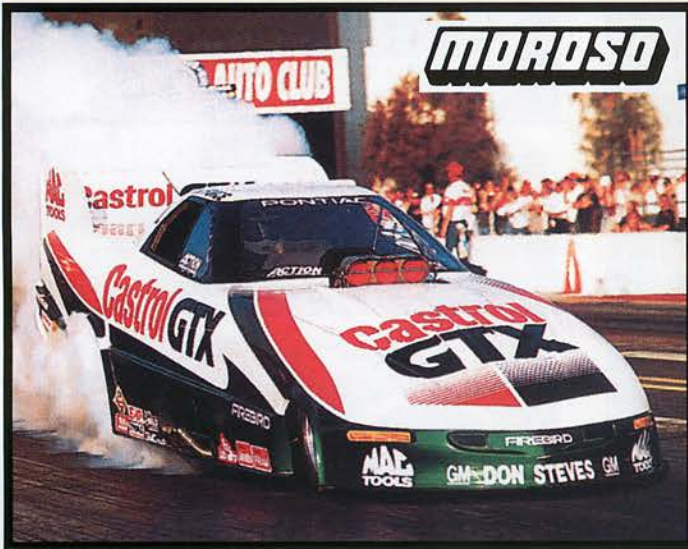


品名	S30	S130	KGC10	KGC110	GC210	KHC130	B110	510	TE27	TA22
ボンネット (ノーマル形状)	¥50,000	¥55,000	¥50,000	¥50,000	¥50,000	¥55,000	¥50,000	¥50,000	¥50,000	¥50,000
トランク (リヤゲート)	¥50,000		¥36,000	¥36,000	¥36,000	¥36,000		¥36,000	¥36,000	¥36,000
フロントフェンダー (左右SET)	¥100,000	¥100,000	¥100,000	¥100,000	¥100,000			¥100,000	¥100,000	¥100,000
ドア (左右SET)	¥230,000		¥230,000	¥230,000						¥230,000
バンパー (F, R各)	¥26,000		¥26,000	¥26,000					¥29,000	¥29,000
フロントスポイラー	¥33,000		¥22,000	¥22,000					¥22,000	
リヤスポイラー	¥22,000			¥26,000	¥26,000				¥26,000	
オーバーフェンダー (F・Rセット)	¥25,000		¥35,000	¥29,000					¥25,000	
カウルトップ	¥29,000		¥29,000					¥29,000		
Gノーズ (5ピース)	¥87,000									

注）・TE27ボンネットはレビン（前期・後期）とトレノ用があり。・TE27オーバーフェンダーは、後期用のみ。B110ボンネットはサニーGX-5用。S30バンパーは後期用。
※ご注文の際は、年型式 2Dr 4Dr 前期後期等の車の詳細をお知らせください。

ラインロック / オイルクーラー / ATL フェューエルタンク

ラインロック



ラインロック本体

¥25,000

ゼロヨンスタート前の
タイヤのウォーミング
アップ用!

(スタートボタン、パイロットランプ、
ヒューズ、取付けブラケット SET)

取り付けパーツ kit

1ウェイ ステンメッシュ kit

¥14,000



適応車種
S30,S130,GC10,
GC110,GC210,
R30前期 他

●ブレーキマスターシリンダーのフロントブレーキパイプが1系統のタイプ。

2ウェイ ステンメッシュ kit

¥25,000



適応車種
S13,S14,R30 後期,
R31,FC3S 他

●ブレーキマスターシリンダーのフロントブレーキパイプが2系統のタイプ。

オイルクーラー kit



	16段kit	25段kit
	価格	価格
L 型	¥61,000	¥76,000
FJ20	¥67,500	¥82,500
A 型	¥61,000	¥76,000
CA18	¥67,500	¥82,500
2TG	¥61,000	¥76,000
4 K	¥61,000	¥76,000
4AG	¥67,500	¥82,500

※ #10 ホースエンドは、「ストレート」「45度」「90度」の3タイプあります。
取り付けスペースやレイアウトの関係でキット内容を変更したい場合は単品パーツの差額費用が発生します。

単品価格

ホースエンドストレート	ホースエンド45度	ホースエンド90度	#10ステンメッシュホース
¥2,300	¥6,100	¥6,100	1m ¥5,500

キット内容 (L型、A型、2TG、4K)

- ・オイルクーラーコア
- ・#10ステンメッシュホース×3m
- ・#10 EARL'S ホースエンドストレート×4
- ・オイルブロック (EARL'S ジョイントタイプ)

キット内容 (FJ20、CA18、4AG)

- ・オイルクーラーコア
- ・#10ステンメッシュホース×3m
- ・#10 EARL'S ホースエンドストレート×2
- ・#10 EARL'S ホースエンド90度×2
- ・オイルブロック (EARL'S ジョイントタイプ)

ATL11.4ℓ フェューエルタンク



価格調整中

ATL30.3ℓ フェューエルタンク



¥69,000

ATL45.4ℓ フェューエルタンク



¥73,000

ATL56.8ℓ フェューエルタンク



¥77,000

用途：ドラッグレース、ダートラ、ジムカーナ
(タテ ヨコ 高さ 重さ)
203 203 381 2.25

用途：スプリントレース etc.
(タテ ヨコ 高さ 重さ)
504 304 222 7.20

用途：スプリントレース etc.
(タテ ヨコ 高さ 重さ)
501 436 233 8.10

用途：耐久レース etc.
(タテ ヨコ 高さ 重さ)
601 436 233 9.90

※当社で販売している ATL タンクには、すべて AIF 公認証明書が添付されています。従って、全ての国内 JAF 公認競技に使用することができます。出場競技のレギュレーションにより、取り付けに関する規定が異なりますのでご注意ください。

ATL タンク用アルミコンテナ



30.3ℓ 用アルミコンテナ	¥52,000
45.4ℓ 用アルミコンテナ	¥56,000
56.8ℓ 用アルミコンテナ	¥60,000

ATL オプションパーツ



フェューエルゲージ	¥28,500
ローレベルライト	¥21,600

※電気式燃料計で運転中で残量確認できます。
※ガソリンの残量が減った時にライト点灯します。

オイルキャッチタンク



オイルキャッチタンク 2ℓ サイズ：145×160×195	¥24,000
オイルキャッチタンク 3ℓ サイズ：160×180×210	¥27,000

カットオフスイッチ



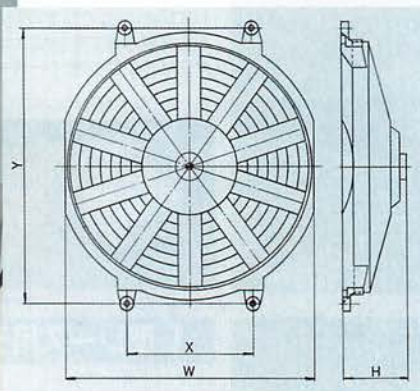
カットオフスイッチ	¥5,000
スパークシート	¥800

※全ての電源をカットするための非常用スイッチ

電動ファン / EX 遮熱ラップ / アルミラジエーター

大容量電動ファン

超薄型 12V電動ファンは渋滞でも常に安定した外気を送り込み、ラジエーターの冷却効果をフルに引き出します。取付けも付属のクランプでラジエーターコアに簡単に装着できるボルトオンタイプです。



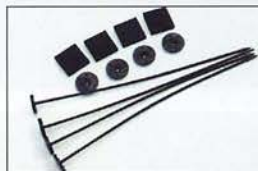
アジャスタブルサーモスイッチ



ダイヤルにより0℃~120℃の間まで任意に調整できる。
(センサーはコアの面にタイラップ止め)

¥5,800

電動ファン用スペアクランプSET



ラジエーターコアの隙間を通して簡単にファンを固定できる。
(電動ファンの構成パーツ)

¥1,500/SET

サイズ	価格	寸法 (W,X,Y,H)	適応車種 (参考)
8インチ	¥13,000	W=201 X=125 Y=220 H=66	
10インチ	¥13,500	W=290 X=119 Y=314 H=59	
12インチ	¥14,000	W=310 X=119 Y=334 H=63	GC10/S30 (~S49.9ツイン)/HR30ツイン
14インチ	¥14,500	W=334 X=180 Y=375 H=83	HR30
16インチ	¥15,000	W=405 X=220 Y=422 H=98	S30 (S49.10~)/S31/S130

※風の流れる方向は出荷時は引き込みの設定になっています。押し込みに変更される場合は羽の裏表を逆に付け替えから配線の+-を逆結線にてご使用下さい。

EX マニ遮熱ラップ (耐熱温度1100℃)



■ HOW DOES IT WORK ? ■どのように働くのか? ■ レーシングエンジンで見逃しがちなことのひとつに排気熱による効果があります。排気熱について語るとき忘れてはならないことは、燃焼ガスは燃焼室を出て排気管に移るとその瞬間から熱を奪われ急激に冷却され始めるといことです。燃焼ガスの温度が低下するとその速度も低下します。それによって真空によって起こる脈動効果も薄れてしまいます。もしEXマニ内の温度をできるだけ高く保つことができれば、その相乗効果として、排気効率の向上(ビッグバルブ化と同様の効果)→燃焼効率のアップが可能になります。さらには吸入空気温度の低下による充填空気量の増加なども可能になります。そのためルマン24時間レースに出場する車両のほとんどにこの遮熱ラップがとりつけられています。また、このEX遮熱ラップを使用することで、エンジンルーム内の温度を最高70%も下げることが可能になります。遮熱板はエキゾーストパイプからの熱が直接キャブレターに達することは防げますが、エンジンルーム内の温度はほとんど下がりません。一方、遮熱ラップによる断熱はエキゾーストパイプから、発生する熱を熱源から遮断するので遮熱板と異なり、特にオールドカーのパーコレーション対策、オーバーヒート対策として有効です。

● 幅1インチ(25.4mm) 15m 巻き
¥4,400 (曲線の多い部分向き)

● 幅2インチ(50.8mm) 15m 巻き
¥7,700 (マフラーなど直線部向き)

遮熱ラップ取り付け用バンド&クリップ



耐熱性でサビないステンレス製。遮熱ラップをしっかり固定できる。20ヶ入り
¥2,500

遮熱ラップ保護用耐熱スプレー



スプレー式の断熱及び防水コーティング材。遮熱ラップの効果を更にアップ。
(耐熱温度800℃)
¥1,400
※シルバー、ブラックあり。

オールアルミラジエーター

このラジエーターはオールアルミの採用によって抜群の放熱効果を発揮し安定した水温管理を可能としたチューニング車用のレース用部品です。また、冷却効率をよりアップすべく従来のアッパー、ロアタンクをサイドタンク方式に変更し効率優先の設計になっております。

- ・S30, S31 ¥98,000
- ・GC10 ¥98,000
- ・GC110 ¥98,000
- ・S130 ¥98,000
- ・B110, B210 ¥75,000

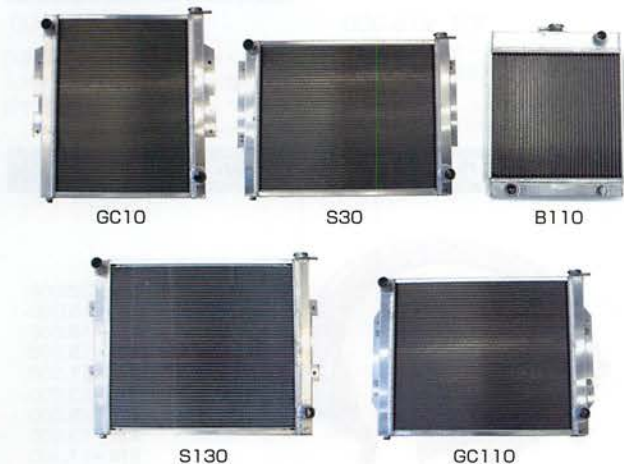
※B110, B210用は上下タンク式
付属品: ハイプレッシャーラジエーターキャップ

ステンメッシュ ラジエーターホース+バンドSET

車種: S30, S31, S130, GC10, GC110



- ・アッパーホース SET ¥15,000
 - ・ロアホース SET ¥17,000
- (ホースバンドの色は、赤と青の設定がありますのでお選び下さい。)



点火系パーツ…M.D.I/フルトラ/ディスビィ/コイル/プラグコード



レプリミッター内蔵 MDI-Dual 亀有仕様

・汎用ハーネス付 本体 ¥70,000

(適合：L型、A型、FJ20、U20、2TG、18RG、4K、4AG、他フルトラ車)

MULTIPLE DISCHARGED IGNITION SYSTEM

従来のMDI機能を更に進化させたニューモデルが完成しました。低速で一度に4発点火、中高速で2発点火を実現させた最強の点火システムに加え、100回転単位で設定可能なレプリミッター機能を内蔵した亀有仕様によって、点火系に必要な全てを充実させました。大切なエンジンをオーバーレブから守りつつ、完全燃焼のハイパワーを実感できます。



回転計アダプター

※ NAPS 以前車の、電流検出式純正タコメーターを使用の場合は、別売りの回転計アダプターが必要です。

本体 ¥14,000



L型レース用ディスビィ&フルトラkit

L6 本体 ¥59,800

L4 本体 ¥59,800

※組み付けには、別売の専用スピンドルギアが必要になります。

単品パーツ

- ・フルトラアンプ 本体 ¥12,000
- ・赤外線センサー 本体 ¥21,000
- ・チョッパー (L4,L6) 本体 ¥2,000
- ・L4ディスキャップ 本体 ¥4,050
- ・L6ディスキャップ 本体 ¥4,050
- ・L4ローター 本体 ¥1,950
- ・L6ローター 本体 ¥1,180

スピンドルギア

・亀有強化品 ¥11,000



・後期型純正品 ¥6,240

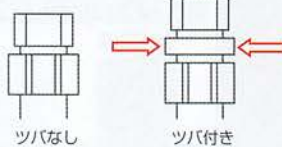
特長

鋳造型を始め全ての機械的的内部パーツに関し耐久性と超高回転をコンセプトに大幅な設計変更を施しました。高性能を誇るに相応しい軸受け部には許容回転 24,000rpm 対応のボールベアリングを上下ダブルで採用！更にシャフトには削り出しによる一体ものを軸部に使用しそれによってシャフトの揺れはわずか 2/100 以内に抑えられ回転軸に組み込まれたチョッパーは高回転においてもシャフトセンターを基準に限りなく正確に回転します。また、ピックアップセンサーは一般的なマグネットセンサーより数段ハイスピードピックアップが可能な赤外線センサーを採用し、高回転時の点火時期の遅角を抑え、低回転から高回転に至る全域にわたり安定した火花供給が約束できます。

赤外線フルトラキット (亀有仕様)



日産ディスビィ見分け方



※日産ディスビィのシャフトの形状には図のように2種類あります。形状を確認のうえご注文ください。

日産/トヨタ 各 本体 ¥35,000 (適合：L20~L28, L14~L18, U20, 2TG, 18RG, 4K)

・純正ポイント車を簡単にフルトラ化できる高性能赤外線センサー方式のフルトラキットです。ドエルコントロールの採用で、イグニッションコイルに流れる電流を適切な値に制御し発熱を抑え従来のマグネットセンサー式では成しえない安定性を発揮します。

マグネットセンサー用アンプ



本体 ¥18,000

・マグネットセンサータイプの純正ディスビィに組合せできる汎用タイプのフルトラアンプ。

(クロームコイルやシルバーコイルと併用される場合は別売りの1.5Ω外部抵抗器が必要)

クロームコイル



本体 ¥11,000

・ポイント、フルトラ、CDI、MDI等の全ての点火システムに対応！亀有点火とベストマッチングし大幅な火花強化が狙える。(ポイント車は別売抵抗器必要)

外部抵抗器



- ・R2.0オーム 本体 ¥1,500
- ・R1.5オーム 本体 ¥1,500
- ・R1.0オーム 本体 ¥1,500
- ・R0.6オーム 本体 ¥1,500

アルミプラグBOX



・プラグ48本収納及び小物入れスペース付き

本体 ¥9,700

ウルトラプラグコード (亀有仕様)



- ・L20~L28 本体 ¥22,000
- ・L16、L18 本体 ¥15,000
- ・FJ20E 本体 ¥16,200
- ・FJ20ET 本体 ¥18,500
- ・A12 本体 ¥11,500
- ・S20(PG10) 本体 ¥23,200
- ・S20(P30) 本体 ¥25,000
- ・U20(SR311) 本体 ¥13,800
- ・18RG 本体 ¥17,100
- ・2TG 本体 ¥15,000
- ・3K、4K 本体 ¥12,600

・8mmコード、フルトラ、MDI対応！低抵抗亀有仕様

※亀有仕様のグレー及びイエローの製作可能です。(イエローコードはブーツ赤色)

点火系パーツ…M.D.I/ コイル / プラグコード他

S20専用 M.D.I - DUAL (マルチプル・ディスチャージド・デュアル・スパーク・イグニッション・システム)



回転数に応じて2波、1波と点火スパーク数をコントロールするマルチプル点火方式とメインとサブの2系統の点火を加えた“デュアルスパークシステム”を新採用。さらに始動性の悪化、タコメーターの作動不良といった初期症状から始まる純正フルトラの不良に対応して、旧来SCAキットなど分散したアダプター類までワンボディに納めたGTR専用ユニット。純正のフルトラユニットに代わるSCA（信号アンプ）をMDI本体に内蔵し、MDIユニットの取り付けだけで完成してしまうGTRオーナー待望のMDIキットです。

MDI-Dualユニットには、微弱化したディスピー信号にも十分対応するアンプを内蔵のほか、特異な純正タコメーターをも駆動してしまう「タコメーター回路」まで内蔵する本格的なユニットとして完成しました。

※S20用MDI-Dはフルトラ回路内蔵品です。純正のフルトラアンプは使用しません。

GTR/Z432 S20エンジン専用 MDI-D
No.9958 本体 **¥80,000**

GTR/Z432 S20 MDI-Dコイル
No.9535-00 本体 **¥12,800**

※1) S-20 エンジンに純正採用のハイレシオ IG コイルへの MDI No.9958 の取り付けは出来ませんので、MDI 推奨 IG コイルキットへ交換の上、お取り付け下さい。

※2) この専用 IG コイルは最新の閉磁型 IG コイルですので、プラグコード挿入部の奥行きが著しく異なるため、旧来の IG コイルに合わせた純正プラグコードでは十分に挿入できないために IG コイル自体を破損することとなりますので、必ず ULTRA シリコンコードと併用してください。

ウルトラ S20 低抵抗プラグコード ※ MDI-D 対応プラグコード (亀有仕様)



フルトラ、MDI 対応に設計した亀有仕様の低抵抗プラグコードです。永井電子の標準品プラグコードの11kΩ抵抗に対し、亀有仕様はわずか3kΩの低抵抗を採用。それにより高電圧を無駄なくプラグに伝える事ができると共に、コイルやディスキャップ差込部の熱の発生を抑える事ができ、長期に渡り安定した火花供給を継続する事ができます。

◆仕様
8mm低抵抗コード (亀有仕様) 色/レッド・グレー

◆適合車種

車種名	型式	排気量	年式	価格
スカイライン	PGC10, KPGC110	2000	S44.2~S48.4	本体 ¥23,200
フェアレディZ 432	PS30	2000	S44.10~S48	本体 ¥25,000

M.D.I-DUAL 標準タイプ (マルチプル・ディスチャージド・デュアル・スパーク・イグニッション・システム)



No.9950 MDI-D 標準タイプ 本体 **¥48,000**
No.9529-10 円筒コイル用汎用ハーネス 本体 **¥5,000**
(適合:L型、A型、FJ20、U20、2TG、18RG、4K、4AG、他フルトラ車)

マルチプル点火 (多発点火) を踏襲し、低速域と中高速回転域とその回転領域に応じて、2波、1波と点火スパーク回数をコントロールしていることに加えて、さらに1回の点火にメインとサブの2系統の点火を加えた“デュアルスパークシステム”を新採用した標準モデルです。レプリミッターの装備は無いものの低速で4回、中高速で2回の点火放電によって、優れた燃焼効率を実現します。



■MDI 推奨コイル
クロームコイル
本体¥11,000

S30中期 ヒューズボックス



※ブレッドヒューズが使えるニュータイプ

S30中期型用 ※配線ショートタイプ



本体 **¥28,000**

※ブレッドヒューズセットアップ済み

S30前期 ヒューズボックス



※ブレッドヒューズが使えるニュータイプ

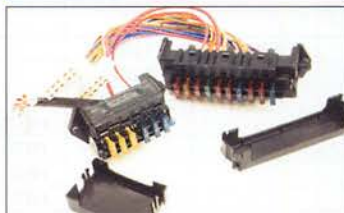
S30前期型用 ※配線ロングタイプ



本体 **¥28,000**

※ブレッドヒューズセットアップ済み

汎用ヒューズボックス



汎用 6P ヒューズボックス

本体 **¥3,000**

汎用 10P ヒューズボックス

本体 **¥6,500**

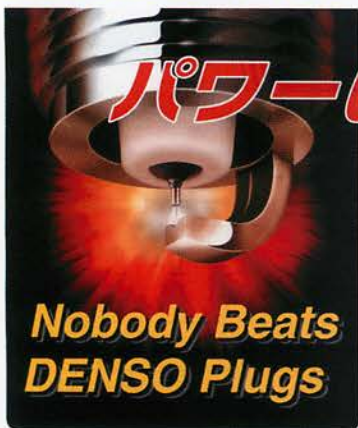
汎用30Aリレー



本体 **¥2,500**

・最大220W対応の汎用リレー、フルトラや電動ファン、電磁ポンプ等の重要電子パーツの電源を安定供給する時に使用。

DENSO イリジウムプラグ



パワーに差が出る

DENSOは自動車部品の総合メーカーとして数多くの新品を開発してきました。中でも、スパークプラグにおいては、75年のワイUプラグ、83年の長寿命白金プラグなど世界最高レベルの技術を世の中に提供し続けてきました。

さらに97年4月に、近年の高出力、低燃費・低公害のニーズに応えるべく世界で初めて自動車用長寿命イリジウムプラグを開発し、カーメーカーに納入を開始しました。

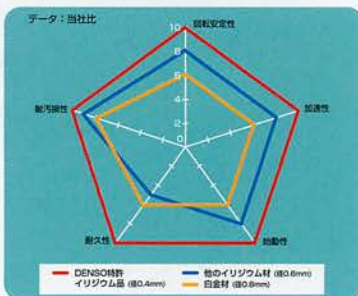
そして、98年4月にその技術を採用し、世界初、世界最小、長軸径0.4mmイリジウム中心電極を採用した **IRIDIUM POWER** を4輪チューンナップ用に開発し、0.4mmイリジウム電極出しが生まみ出せない高性能と、デンソー特許の新イリジウム合金による驚くべき耐久性が、チューンナップ業界にセンセーションを巻き起こしました。この今までのプラグにはない加速感、をユーザーの方々に味わっていただける瞬間が訪れました。

さあ、あなたも **IRIDIUM POWER** を使って、未体験の走りを楽しんで下さい。

IRIDIUM POWER®

0.4mm IRIDIUM POWER 種々性能でBEST!

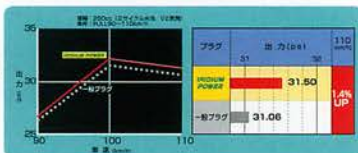
DENSOはバイクプラグが必要とする性能を徹底的に分析し、**IRIDIUM POWER**の設計特性に反映させました。それらの性能とは、右図の燃費安定性・加速性・始動性・耐久性そして汚濁性能です。
IRIDIUM POWER はすべての面で0.6mm以上の電極材より上回っています。DENSO独自の特殊材料新イリジウム合金が0.4mm電極を可能にしました。DENSOはフランスだけでなく、全ての性能のBESTを追求します。(日本特許：5977035、2921524、3000995、米国特許：5977695、英国特許：2302367)



燃焼改善で出力UP!

IRIDIUM POWER は、低い点火電圧、高い点火性能を持っており、様々な運転領域で失火や燃焼ミスが少なくなり、燃焼状態が非常に良くなります。その結果、エンジンの出力がUPします。

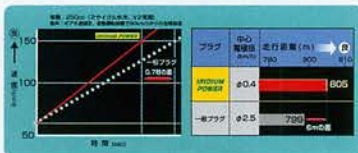
IRIDIUM POWER の燃焼改善効果による出力UPをバイクエンジンを用いてテストで検証した結果が次のグラフです。一般プラグに比べて、110km/hで0.5sec(1.4%)も出力UPしています。



高い着火性能で加速性UP!

IRIDIUM POWER の性能の違いは加速性にも良く現れます。

IRIDIUM POWER は、0.4mmイリジウム中心電極と特殊形状の導形電極により、これまでない高い着火性能と低い点火電圧を実現しました。したがって点火電圧の高い領域での失火や、着火しにくい領域でのミスファイアが少なく、様々な条件下でハイレスポンスな運転が可能となります。この結果、標準プラグ使用と比べ加速性が向上します。



様々な運転領域でパワーUP!

IRIDIUM POWER の0.4mm中心電極が高出力プラグを寄せ付けません。右のグラフは **IRIDIUM POWER** と他の高性能プラグとを比べて出力を測定した結果ですが、「高性能ワイヤー+メーカー推奨プラグ」より「高性能ワイヤー+**IRIDIUM POWER**」のほうが明らかにパワーUP。
IRIDIUM POWER は様々なエンジンセッティングでもあなたの愛車をパワーUPします。

高性能ワイヤーとも相性抜群!

IRIDIUM POWER は各社製の高性能ワイヤーと併用しても最高のパフォーマンスを現します。右のグラフは2種類の高性能ワイヤーをつけて出力を測定した結果ですが、「高性能ワイヤー+メーカー推奨プラグ」より「高性能ワイヤー+**IRIDIUM POWER**」のほうが明らかにパワーUP。
IRIDIUM POWER は様々なエンジンセッティングでもあなたの愛車をパワーUPします。



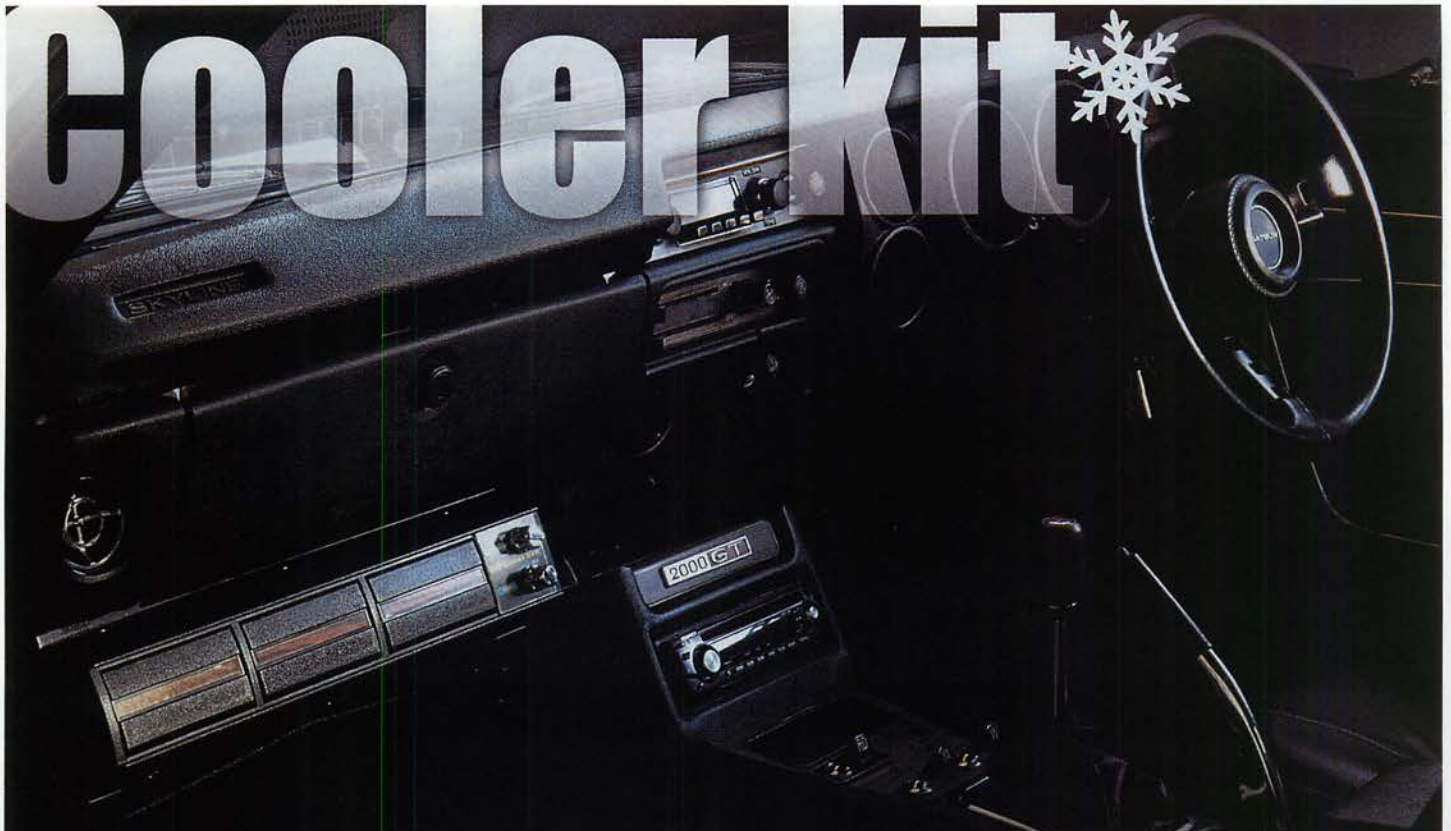
0.4mmはDENSOだけ!

IRIDIUM POWER は世界初0.4mmイリジウム中心電極の採用により、最高レベルの着火性と低点火電圧を発揮し、加速性、アクセルレスポンス、回転安定性、低燃費といった様々な愛車の性能を大きく引き出します。
サーキットシーンでは、抜けるような加速性と素早いアクセルレスポンスがあなたの勝利を助け、ドライビングシーンでは、これまでにない快適なロングドライブと低燃費を実現します。



DENSO イリジウムプラグ 早見表

熱価	イリジウムパワー		イリジウムタフ		イリジウムレーシング			適 応		
	型 式	本体価格	型 式	本体価格	斜め接地	水平接地	本体価格	メーカー	エンジン型式	車 名
#5	IQ16	1,500	VQ16	1,800				日 産	RB26DETT	スカイライン
#6	IQ20	1,500	VQ20	1,800					RB20DE(T)	スカイライン
#7	IQ22	2,000	VQ22	2,200				トヨタ	4AG(Z)	セリカ, MR II, AE86
#8	IQ24	2,000			IQ01-24	IQ02-24	3,200		7MG	ソアラ, マークII, スーパ
#9	IQ27	2,000			IQ01-27	IQ02-27	3,200		1G-G	ソアラ, マークII, スーパ
#10	IQ31	2,000			IQ01-31	IQ02-31	3,200			
#11	IQ34	2,000								
#5	IK16	1,500	VK16	1,800				日 産	RB26DETT	スカイライン
#6	IK20	1,500	VK20	1,800					SR20DE(T)	シルビア, 180SX
#7	IK22	2,000	VK22	2,200				トヨタ	3SG	アルテッツァ, MR II
#8	IK24	2,000			IK01-24	IK02-24	3,200		1JZ, 2JZ	ソアラ, マークII, スーパ
#9	IK27	2,000			IK01-27	IK02-27	3,200	ホンダ	B18	インテグラ (R)
#10	IK31	2,000			IK01-31	IK02-31	3,200		B16	シビック
#11	IK34	2,000						スバル	EJ20	レガシー, インプレッサ
#5	IW16	1,500	VW16	1,800				日 産	L20~L28	GC10, S30, S130
#6	IW20	1,500	VW20	1,800					L14~L18	510ブルーバード
#7	IW22	1,500	VW22	1,800					Z18, Z20	910ブルーバード
#8	IW24	2,000			IWO1-24		3,200		A12~A15	B110~310サニー
#9	IW27	2,000			IWO1-27		3,200		FJ20E(T)	DR30スカイライン
#9.5	IW29	2,000			IWO1-29		3,200	トヨタ	3K, 4K	KP47~61スターレット
#10	IW31	2,000			IWO1-31		3,200		2TG, 18RG	TE, TA, RAセリカカローラ
#11	IW34	2,000			IWO1-34		3,200	三 菱	4G63	ランサー (エボI~VI)
#9					IRE01-27		3,200	マツダ	12A	サバンナ (SA22C)
#10					IRE01-31		3,200		13B(ターボ)	サバンナ (FC3S)
#10.5					IRE01-32		3,200			サバンナ (FD3S)
#11					IRE01-34		3,200			



クーラーキット／プラグ

ハコスカ、ケンメリ、Z用 クーラーキット

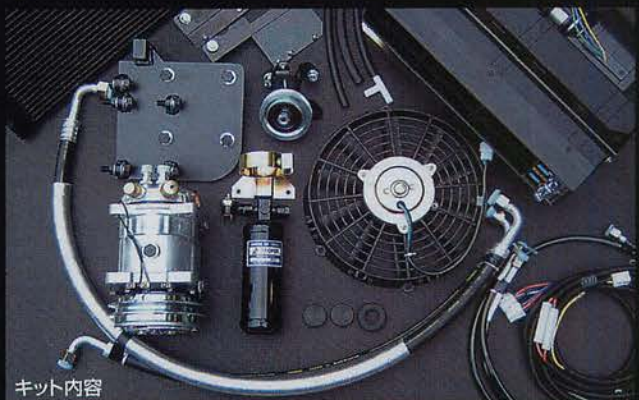
キット本体価格 **¥190,000**

(取りつけ工賃は別途かかります)

キット概要

- 全てが新品部品! リビルト品ではありません!
- もちろんR134 ガス対応!
- 当然、配管ジョイント部分は、ガスが漏れにくい、Oリングタイプを採用!
- プレッシャースイッチにより、コンプレッサーを保護!
- 新設計取り付けステーにより、コンプレッサーを確実にボルトオン!
- 風量調整 3 段切換え温度調節ボリューム付。

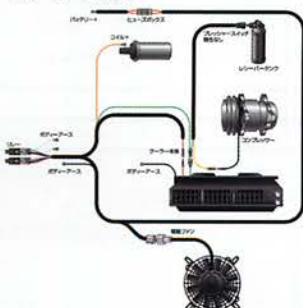
ずっと待ち望んでいた方もいらっしゃるのではないのでしょうか? 対象車種ならば、とりつけもほぼボルトオンで、いたって簡単。厳しいテストを何度も繰り返し、性能及び耐久性においても万全です。



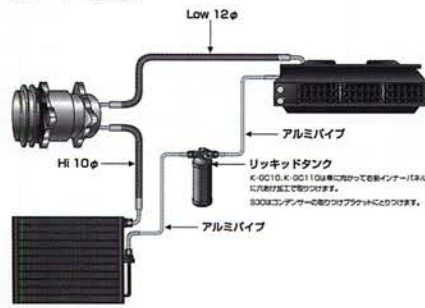
キット内容



★クーラー配線図



★クーラー配管図



★キット内容

- | | | | |
|----------------|---|-----------------|---|
| ■ クーラー本体 | 1 | ■ プレッシャースイッチ | 1 |
| ■ コンプレッサー | 1 | ■ 高圧ホース 10φ | 1 |
| ■ コンプレッサーブラケット | 1 | ■ 低圧ホース 12φ | 1 |
| ■ コンデンサー | 1 | ■ リキッドホース (アルミ) | 2 |
| ■ コンデンサーブラケット | 2 | ■ ハーネス | 1 |
| ■ テンションブリーキット | 1 | ■ クーラーパテ | 1 |
| ■ リキッドタンク | 1 | ■ 電動ファン | 1 |
| ■ リキッドタンクブラケット | 1 | ■ 電動ファン取付ペルト | 1 |
| | | ■ 取付ボルト類 | 1 |
| | | ■ グロメット 30φ | 2 |

※表示価格は本体価格です。別途消費税が加算されます。

オルタネーター

軽量・低抵抗
新時代オルタネーター

BLACK Alternator



13B



RB20/RB26



SR20



EJ20

オルタネーター / スターター

ブラックオルタネーター 一覧表

1年間保証

メーカー	車名	車両形式	エンジン型式	アンペア	商品コード	本体価格	備考
日産	スカイライン	R32	RB20/RB26	130A	BA-RB130-6	¥56,000	(GTR 共通)
		R33/R34	RB25/RB26	130A	BA-RB130-8	¥56,000	(GTR 共通)
	セフィーロ	A31	RB20/RB25	130A	BA-RB130-6	¥56,000	
	ローレル	C33/C34/C35	RB20/RB25	130A	BA-RB130-8	¥56,000	
	ステージア	WC34/WGNC34	RB25/RB26	130A	BA-RB130-8	¥56,000	
	シルビア	S14/S15	SR20	90A	BA-SR90-8	¥49,800	
		S14/S15	SR20	130A	BA-SR130-8	¥56,000	
フェアレディZ	Z31	RB20	130A	BA-RB130-6	¥56,000		
	Z32	VG30	130A	BA-VG130	¥56,000		
トヨタ	マークII系 チェイサー ソアラ	JZX90	1JZ	130A	BA-JZ130	¥54,000	
		JZX100	1JZ	130A	BA-JZ130	¥54,000	(クレスト)
		JZZ30/31	1JZ/2JZ	130A	BA-JZ130	¥54,000	
	スープラ	JZA70	1JZ	130A	BA-JZ130-C	¥54,000	
		JZA80	2JZ	130A	BA-JZ130	¥54,000	
	アリスト	JZS147	2JZ	130A	BA-JZ130	¥54,000	
		JZS160/161	2JZ	130A	BA-JZ130	¥54,000	
	クラウン	JZS131	1JZ	130A	BA-JZ130	¥54,000	
		JZS14#	1JZ/2JZ	130A	BA-JZ130	¥54,000	
		JZS15#	1JZ/2JZ	130A	BA-JZ130	¥54,000	
セリカ	ZZT231	2ZZ	90A	BA-2Z90	¥54,000		
	ZZT230	1ZZ	90A	BA-2Z90	¥54,000		
MR-S	ZZW30	1ZZ	90A	BA-2Z90	¥54,000		
スバル	インプレッサ	GD/GG型	EJ20	130A	BA-EJ130	¥56,000	アルミプーリー
		GE/GH/GR/GV型	EJ20	130A	BA-EJ130	¥56,000	レッド/ブルーがあります
	レガシィ	BE/BH	EJ20	130A	BA-EJ130	¥56,000	
		BL/BP	EJ20	130A	BA-EJ130	¥56,000	
マツダ	RX-7	FC3S/後期	13B	110A	BA-FC3S	¥54,000	
		FD3S	13B	130A	BA-FD3S	¥56,000	
		SA22C	12A	90A	BA-SA22	¥49,800	受注生産品
	RX-8	SE3P	13B-MSP	130A	BA-SE3P	¥56,000	
	ロードスター	NB6C	B6-ZE	110A	BA-NB110	¥54,000	
		NB8C	4BP-ZE (ZET)	110A	BA-NB110	¥54,000	
		NA6CE	B6	90A	BA-NA6	¥49,800	
	NA8C	BP	90A	BA-NA8	¥49,800		
ロータス	エリーゼ		1ZZ/2ZZ	90A	BA-2ZZ	¥54,000	
スズキ	スイフト	ZC31S	M16A	90A	BA-M90	¥49,800	

※本体は黒色で、アルミプーリーは赤色で統一しています。

スターター & オルタネーター



L型ブラックオルタネーター



L型ハイパワーオルタネーター



L型, S20, U20 遊星ギヤスターター



L型強化リダクションスターター

IC ハーネスキット

旧式のダイナモをICオルタネーターに変更した際に使用するハーネスキット！
適度な抵抗値と逆流防止ダイオードの働きにより、安全かつ安定した電圧供給が
できるボルトオンタイプです。

日産アンメーター付車用



本体 ¥5,000

適応車種
S30, GC110
GC10 (~S45.3)

日産チャージランプ付車用



本体 ¥5,000

適応車種
B10, B110 ~ B310 前期
GC10(S45.3 ~)

トヨタセリカ / カラーラ用



本体 ¥5,000

適応車種
TE20~, TA20~
RA25~

L型 オルタネーター ピロテンションロッド



ターンバックル構造により簡単にベルトの張りを
微調整する事ができると同時に、走行中のファン
ベルトの緩みを防止できる。
(調整範囲 127 ~ 157mm)

本体 ¥9,500

旧車用 ブラックオルタネーター 一覧表

1年間保証

	車両形式	エンジン型式	アンペア	商品コード	本体価格	備考
日産	DR30	FJ20	90A	BA-F90-10A	¥49,800	
	S30, GC10 等	L6	90A	BA-L90-8A	¥49,800	
	510, 610 等	L4	90A	BA-A90-8B	¥49,800	
	KPGC10/PS30	S20	90A	BA-A90-8B	¥49,800	
	B110/210/310	A型	90A	BA-A90-8B	¥49,800	A12 (前期型) 前ディスビエンジン取り付け不可
トヨタ	TA/TE/RA	2TG/18RG	90A	BA-2TG	¥49,800	前期・後期あり
	AE86, AE92	4AG	90A	BA-AE86	¥49,800	AE92 スーパーチャージャー付車は取り付け不可

※本体は黒色で、アルミプーリーは青色で統一しています。

注記) ブラックオルタネーターは全種類 IC タイプです。旧式のダイナモから変更の際は、別売りの IC ハーネスキットをご使用ください。

旧車用 ハイパワーオルタネーター 一覧表

1年間保証

	車両形式	エンジン型式	アンペア	商品コード	本体価格	備考
日産	DR30	FJ20	80A	HA-F80-10A	¥30,000	
	S30, GC10 等	L6	70A	HA-L70-8A	¥30,000	
			80A	HA-L80-8A	¥30,000	
	KPGC10/PS30	S20	70A	HA-A70-8B	¥30,000	
			80A	HA-A80-8B	¥30,000	
B110/210/310 510, 610 等	A型 / L4	70A	HA-A70-8B	¥30,000	A12 (前期型) 前ディスビエンジン取り付け不可	
トヨタ	TA/TE/RA	2TG/18RG	80A	A-2TG80	¥28,000	前期・後期あり
			80A	A-4AG80	¥28,000	AE92 スーパーチャージャー付車は取り付け不可

・レギュレーター、ダイオード、アルミプーリー等の重要部品を新品で組み上げたハイグレードリビルト品です。

・プーリーはアルミ製のブルー仕様になります。

注記) ハイパワーオルタネーターは全種類 IC タイプです。旧式のダイナモから変更の際は、別売りの IC ハーネスキットをご使用ください。

スターター (ハイパワータイプ)

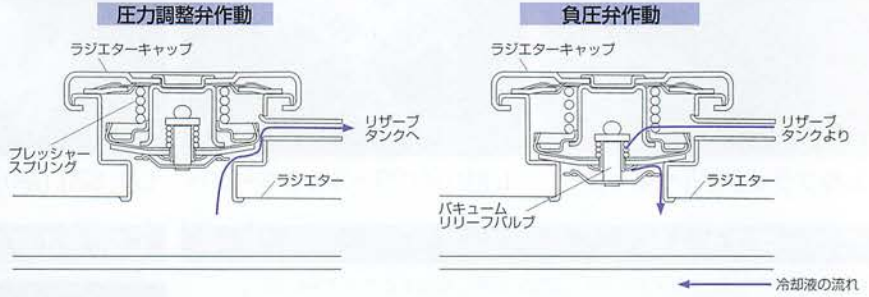
6ヶ月保証

	エンジン型式	タイプ	出力	品番	本体価格	備考
日産	L6	強化リダクション	2.0kw	NLR20	調整中	S130 パワステ無 / 230 グロリア不可
	L6, L4, S20, U20, R	遊星ギヤタイプ	1.4kw	NLU14	¥35,000	S130 パワステ無 / 230 グロリア取付可
			1.0kw	NAU10	¥27,000	
トヨタ	2TG 前期	リダクション	1.0kw	2TR10B	¥26,000	(ボルトピッチ 115mm)
	18RG	リダクション	1.0kw	18R10	¥26,000	
	4AG	遊星ギヤタイプ	1.2kw	4AU12	¥28,000	

※全品下取りは不要です。L4 は、配線の延長が必要な場合があります。

ハイプレッシャーラジエターキャップ / ローテンプサーモスタット

ハイプレッシャーラジエターキャップ



このラジエターキャップは、圧力弁スプリングを強化し開弁圧をアップすることでラジエターの冷却性能を最大限に引き出します。仮に冷却水の温度が100度を超えて上昇してもラジエター内圧力が高圧力を維持しているため冷却水は沸騰しません。純正品の設定圧の0.9kg/cm²に対し、1.2kg/cm²の高圧力をかけた冷却水は約125℃まで沸点が高まりオーバーヒート対策に大きな効果を発揮します。

・旧車用大径タイプ

本体 ¥2,800

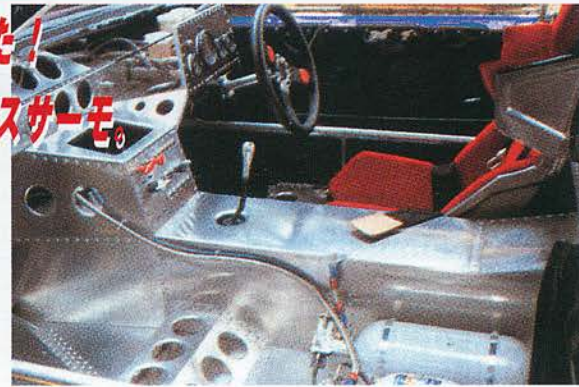
日産	品番 N-121	トヨタ	品番 T-121
スカイライン	S43,8 ~ S60,8	カローラ、スプリンター	S45,5 ~ S58,5
フェアレディーZ	S44,10 ~ S58,9	セリカ	S45,12 ~ S56,7
ブルーバード	S42 ~ S58,10	スターレット	S48,4 ~ S57,7
サニー	S45 ~ S60,8	カリナ	S45,2 ~ S56,8
シルビア、ガゼール	S50 ~ S58,7	ソアラ	S56,6 ~ S60,12
ローレル	S47,4 ~ S59,10		

・小径タイプ

本体 ¥2,300

日産	品番 NT-12S	トヨタ	品番 NT-12S
スカイライン	S60,9 ~	カローラ、スプリンター	S58,6 ~
フェアレディーZ	S58,9 ~	セリカ	S56,8 ~
ブルーバード	S58,10 ~	スターレット	S57,8 ~
サニー	S60,9 ~	カリナ	S56,9 ~
シルビア、ガゼール	S58,8 ~	ソアラ	S61,1 ~
ローレル	S59,10 ~		

ローテンプサーモスタット



エンジンが本来一番パワーを望める温度は一体何度なのか？

エンジン内部の水温には部分的に温度ムラが発生しています。

たとえば水温計の温度が80度であったとしてもエンジン後方部では85度から90度上昇していてデトネーション(ノッキング)の兆候がすでに発生しているのです。燃焼を効率よく生かせるシリンダーヘッド温度とはデトネーション発生温度手前ギリギリを狙う必要があります、それには十分な冷却性能と冷却水の正確な早期循環制御が絶対必要不可欠になります。Kameariローテンプサーモは開弁温度を71℃に設定することで冷却水を早めに循環させ熱ダレやオーバーヒートを防止し本来のエンジン性能を最大限に引き出します。



本体 ¥6,500

適合車種

日産	品番 N-711	トヨタ	品番 T-711
スカイライン	L20 ~ L28, S20	カローラ、スプリンター	2TG, 2T
フェアレディーZ	L20 ~ L28, S20	セリカ	2TG, 18RG
ブルーバード	L18, L20, Z20	スターレット	3K, 4K
サニー	A12 ~ A15	カリナ	2TG, 18RG
シルビア、ガゼール	Z20, FJ20		
ローレル	L20 ~ L28		

■ ウォータポンプの構造

- ・ウォーターポンプは、ポンプボデーにベアリングを介してシャフトが取り付けられ、その先に渦巻き型のインペラーが取り付けられています。
シャフトにはベアリングとメカニカルシールが取り付けられ、円滑に回転させると同時に冷却水漏れを防止します。

耐摩耗性 ● ベアリング

- ・ベアリングには、ファンベルトの張力により常に負荷がかかっています。この張力に長期間にわたり耐える信頼性の高い品質が求められています。

耐腐食性 ● インペラー

- ・インペラーには、最適性能を発揮できる形状に加え、冷却水の劣化により発生した錆や水アカによる腐食を最小限に止める材質が求められています。

耐漏水性 ● メカニカルシール

- ・高回転のシャフトに直接触れ、冷却水の漏洩を防ぐメカニカルシールには、高気密・耐久性と、異音の発生を防ぐ材質や構造が求められています。

※ウォーターポンプパッキン付属

	エンジン型式	適応・仕様	品番	本体	備考
ニッサン	A10, A12, A13 A14, A15	B110~310 (クーラー無車) (クーラー付車)	WPN-021 WPN-029	¥5,780 ¥6,720	AISIN AISIN
	L13~L18 Z16~Z20 L20B	カップリングなし	WPN-032	¥5,780	AISIN
	Z22, Z24	カップリング付き	WPN-027	¥23,500	AISIN
	L20, L24, L26, L28	S30, S130 GC10, HR30	WPN-013	¥8,820	AISIN
	SR18, SR20	S14, S15	WPN-084	¥10,400	AISIN
	RB26DETT	BNR32 BCNR33	WPN-023	¥13,700	AISIN
トヨタ	4K (レーザー)	KP61	WPT-021	¥9,000	AISIN
	2T-G	TE27~47 TA22~27	WPT-086	¥15,300	AISIN
	2T-GEU	TE51~71 TA40~61	WPT-087	¥10,100	AISIN
	18R-G	RA25	GWT-44A	¥5,400	GMB
	18R-GEU	RA45~63	GWT-27A	¥8,800	GMB
	4AG	AE86	WPT-052	¥7,700	AISIN
	4AG	AE92	WPT-055	¥7,700	AISIN



L6 WPN-013

L4 WPN-032
(カップリング無)



A型 WPN-021
(クーラー無車)

A型 WPN-029
(クーラー付車)



18R-G GWT-44A
(RA25)

18R-GEU GWT-27A
(RA45~RA63)



2T-G WPT-086
(前期型)

2T-GEU WPT-087
(後期型)



4AG WPT-052
(AE86用)



4K WPT-021
(KP61用)

冷却系

KAMEARI RACING METER



60φ 燃圧計 (ブラック)

【仕様】
 タイプ…機械式ブルドントタイプ
 表示範囲…0~0.8kg/cm²
 面板色…ブラック
 照明…ブルー
 外径…60φ

¥11,000 (強化ステンメッシュホース別売)



60φ 燃圧計 (ブルー)

【仕様】
 タイプ…機械式ブルドントタイプ
 表示範囲…0~0.8kg/cm²
 面板色…ブラック&ダークブルー
 照明…ブルー
 外径…60φ

¥11,000 (強化ステンメッシュホース別売)

メーター/オイルブロック



最大圧力 130kg/cm²以上対応!
 従来のゴム系ホースに比べ飛躍的な耐久性を誇る強化ホースです。テフロンチューブをベースにステンメッシュを巻きつけることで耐圧、耐磨耗、美観に大変優れた高性能ホースです。(油圧計にも使用可能)



燃圧計強化ステンメッシュホース
 長さ 1.5m 品番: 190002 ¥5,000
 長さ 2.0m 品番: 190003 ¥5,500

3方ジョイント 品番: 190005 ¥1,400
 60φメーターパネル 品番: 190004 ¥1,000

フューエルホースの途中に割り込ませて強化ステンメッシュホースに替わります。



52φ 油圧計

【仕様】
 タイプ…機械式ブルドントタイプ
 表示範囲…0~10kg/cm²
 面板色…ブラック
 照明…ブルー
 外径…52φ

¥8,000 (強化ステンメッシュホース別売)



52φ 油温計

【仕様】
 タイプ…機械式ブルドントタイプ
 表示範囲…50~130℃
 面板色…ブラック
 照明…ブルー
 外径…52φ
 センサー…M16×1.5(長さ2m)

¥12,000



52φ 水温計

【仕様】
 タイプ…機械式ブルドントタイプ
 表示範囲…40~115℃
 面板色…ブラック
 照明…ブルー
 外径…52φ
 センサー…M16×1.5(長さ2m)

¥12,000



油圧計強化ステンメッシュホース
 0.8m 品番: SUP-008 ¥4,000
 1.5m 品番: SUP-015 ¥5,000
 2.0m 品番: SUP-020 ¥5,500
 3.0m 品番: SUP-030 ¥6,500
 4.0m 品番: SUP-040 ¥7,500



52φメーターパネル
 1穴パネル 品番: M-002-1 ¥500
 2穴パネル 品番: M-002-2 ¥600
 3穴パネル 品番: M-002-3 ¥700
 4穴パネル 品番: M-002-4 ¥800



52φ 連成計
 LAMCO METER
 ブラック ¥9,000 ホワイト ¥9,000
 【仕様】
 タイプ…機械式
 表示範囲…76cm/hg~0~1.1kg/cm²
 面板色…ブラック/ホワイト
 照明…ブルー
 サイズ…52φ×55(奥行)
 付属品…4φホース・3つ又



52φ フースト計
 LAMCO METER
 ブラック ¥9,000 ホワイト ¥9,000
 【仕様】
 タイプ…機械式
 表示範囲…0~1.1kg/cm²
 面板色…ブラック/ホワイト
 照明…ブルー
 サイズ…52φ×55(奥行)
 付属品…4φホース・3つ又



52φ デジタルクロック
 LAMCO METER ¥8,000
 【仕様】
 タイプ…機械式
 表示範囲…24時間表示
 面板色…ブラック
 文字照明…ミドリ
 サイズ…52φ×75(奥行)



オイルブロック

品番: CONT
適応: L型, 2TG, 4K
価格 ¥9,800

- ・オイルクーラー取り出し (PT3/8-φ14.5ホースジョイント)
- ・油温計センサー取り出し (M16×P1.5)
- ・油圧計センサー取り出し (PT1/8)



オイルブロック

品番: CONTL
適応: FJ20
価格 ¥13,000

- ・オイルクーラー取り出し (PF3/8-φ14.5L型ホースジョイント)
 - ・油温計センサー取り出し (M16×P1.5)
 - ・油圧計センサー取り出し (PT1/8)
- ※オイルエレメントを小径に変更する事でL型, 2TG, 4Kに使用できます。



オイルブロック

品番: CONTS
適応: A型, U20, CA, 4AG
価格 ¥13,000

- ・オイルクーラー取り出し (PF3/8-φ14.5L型ホースジョイント)
- ・油温計センサー取り出し (M16×P1.5)
- ・油圧計センサー取り出し (PT1/8)



オイルブロック

品番: E-CONT
適応: L型, 2TG, 4K, FJ20
価格 ¥13,000

- ・オイルクーラー取り出し (PF3/8-AN10 アールズ取り出し用)
- ・油温計センサー取り出し (M16×P1.5)
- ・油圧計センサー取り出し (PT1/8)



オイルブロック

品番: E-CONTS
適応: A型, U20, CA, 4AG
価格 ¥13,000

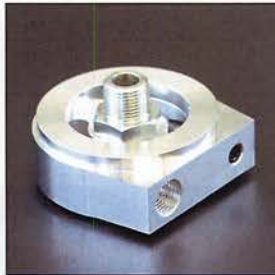
- ・オイルクーラー取り出し (PF3/8-AN10 アールズ取り出し用)
- ・油温計センサー取り出し (M16×P1.5)
- ・油圧計センサー取り出し (PT1/8)



オイルブロック

品番: NT
適応: L型, FJ20, 2TG, 4K
価格 ¥8,900

- ・油温計センサー取り出し (M16×P1.5)
- ・油圧計センサー取り出し (PT1/8)



オイルブロック

品番: NTS
適応: A型, U20, CA, 4AG
価格 ¥8,900

- ・油温計センサー取り出し (M16×P1.5)
- ・油圧計センサー取り出し (PT1/8)



アールズジョイント

品番: PF-AN10
オイルブロックパーツ
価格 ¥2,000/1ヶ

・サイズ オスPF3/8-オスAN#10 (E-CONT及びE-CONTSの構成部品)
※アールズ#10フィッティングが取り付けできる変換ジョイント。
(銅ワッシャー付き)



ホースジョイント

品番: OB-101K
オイルブロックパーツ
価格 ¥600/1ヶ

・サイズ PT3/8-φ14.5ホースジョイント (CONT用)



ホースL型ジョイントセット

品番: OB-010K
オイルブロックパーツ
価格 ¥4,000/セット

【構成部品】
φ14.5L型ホースジョイント×2ヶ (単品1ヶ¥840/本体¥800)
パンジョイント×2ヶ (単品1ヶ¥1,050/本体¥1,000)
銅ワッシャー×4ヶ (単品1ヶ¥126/本体¥120)



Oリング

オイルブロックパーツ
価格 ¥900

- 品番: OR-070K
・外径 70φ Oリング (CONT, CONTL, NT用)
- 品番: OR-065K
・外径 65φ Oリング (CONTS, NTS用)



センターソケット

品番: OB-001K
オイルブロックパーツ
価格 ¥1,500

・ネジサイズ 3/4-16UNF (CONT, CONTL, CONTS, NT, NTS用)



油温計センサーメクラ栓

品番: OT-002W
オイルブロックパーツ
価格 ¥820

・ネジサイズ M16×P1.5 (銅ワッシャー付属)



センサー用銅ワッシャー

品番: OT-001S
外径φ14 内径φ10.2 厚み1.5mm
価格 ¥120

水温計や油温計センサー部に使用する銅ワッシャーで温度交換パーツ。



水温計ホースジョイント

品番: RW-3616 (L型用) ¥2,800
パイプ径36φ センサーM16×P1.5
品番: RW-3416 (2TG用) ¥2,800
パイプ径34φ センサーM16×P1.5
品番: RW-3216 (4AG用) ¥2,800
パイプ径32φ センサーM16×P1.5
品番: RW-2816 (A型用) ¥2,800
パイプ径28φ センサーM16×P1.5

・ラジエターホースの間にホースジョイントを入れて機械式水温計センサーを取り出せます。



センサー延長アダプター

品番: WT-001BW
オスM16×P1.5-メスM16×P1.5
価格 ¥920

- 水温計センサーを純正位置に取り付けする際、センサーが底突した時に使用する延長アダプター。ワッシャー付きでボルトオンで取り付けできます。



センサー変換アダプター

品番: P-47W
オスM16×P1.5-メスM14×P1.5
価格 ¥1,000

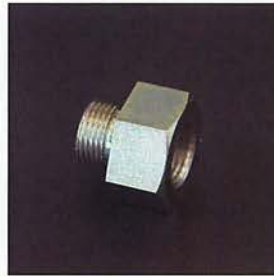
- オモリ等の油温計でセンサーネジがM14×P1.5のものも専用オイルブロックに装着するときに使用。ワッシャー付きでボルトオンで取り付けできます。



センサー変換アダプター

品番: P-65W
オスM16×P1.5-メスPT1/8
価格 ¥1,320

- オモリ等の油温計でセンサーネジがPT1/8のものも専用オイルブロックに装着するときに使用。ワッシャー付きでボルトオンで取り付けできます。



センサードレーンアダプター

品番: OT-007
オスPF3/8-メスM16×P1.5
価格 ¥800

- L型, A型系の3/8ネジのオイルパンドレーンコックから油温計センサーを取り出すためのアダプター。



中継ニップル

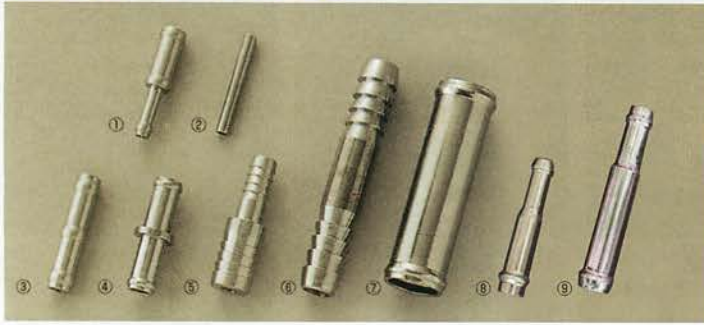
品番: P-185K
オスM10×P1.25-オスPT1/8
価格 ¥1,000

- 油圧計強化フレキシブルパイプや無圧計強化ステンメッシュホースの構成部品。

オイルブロック/メーター

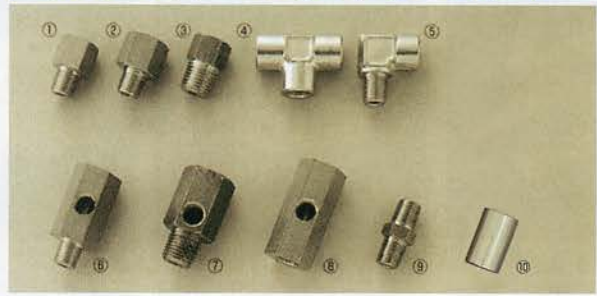
ユニオンパーツ

ストレートジョイント



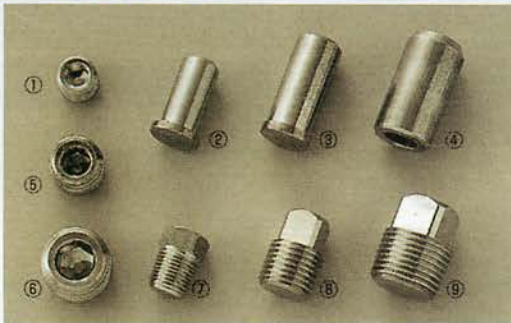
部番	品名	本体価格
① 2411-1050	4φ-8φ 異径ジョイント	450
② 2411-0410	4φ フーストジョイント	130
③ 2411-1080	8φ ストレートジョイント	450
④ 2411-1081	8φ ストレートユニオン	450
⑤ 2411-1130	8φ-12φ 異径ジョイント	1,200
⑥ 2411-1290	12φ ストレートジョイント	900
⑦ 2411-1160	17φ ストレートジョイント	500
⑧ 2411-1525	6φ-8φ 異径ジョイント	600
⑨ 2411-1550	8φ-10φ 異径ジョイント	600

メスオス T型、L型ジョイント



部番	品名	本体価格
① 2411-0785	1/8メス-1/8オス ジョイント	350
② 2411-0161	1/4メス-1/8オス ジョイント	350
③ 2411-0810	1/8メス-1/4オス ジョイント	350
④ 2411-0772	1/8メス T型ジョイント	900
⑤ 2411-0800	1/8メス-1/8オス L型ジョイント	900
⑥ 2411-0870	1/8メス-1/8メス-1/8オス ジョイント	700
⑦ 2411-0873	1/4メス-1/8メス-1/4オス ジョイント	900
⑧ 2411-0871	1/8メス-1/8メス-1/8メス ジョイント	700
⑨ 2411-0780	1/8オス-1/8オス ジョイント	450
⑩ 2411-1575	1/8メス-1/8メス ジョイント	450

シズミプラグ、プラグ



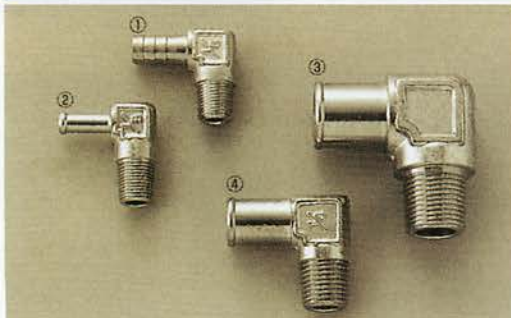
部番	品名	本体価格
① 2411-0880	1/8 シズミプラグ	90
② 2411-0210	プラグ 9φ	350
③ 2411-0100	プラグ 11φ	300
④ 2411-0520	プラグ 14φ	700
⑤ 2411-1420	1/4 シズミプラグ	120
⑥ 2411-1421	3/8 シズミプラグ	180
⑦ 2411-0110	1/8 プラグ	350
⑧ 2411-0200	1/4 プラグ	350
⑨ 2411-1150	3/8 プラグ	450

ジョイント



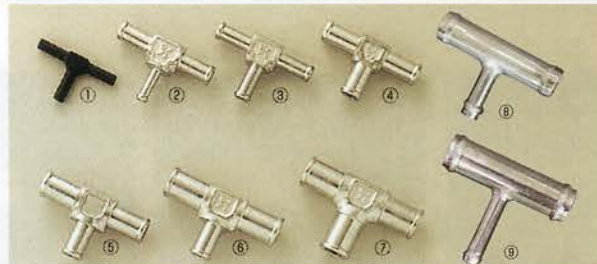
部番	品名	本体価格
① 2411-1020	4φ-1/8 ジョイント	450
② 2411-0550	6φ-1/8 ジョイント	350
③ 2411-0500	8φ-1/8 ジョイント	350
④ 2411-0470	10φ-1/8 ジョイント	800
⑤ 2411-1014	10.5φ-1/4 ジョイント	600
⑥ 2411-0940	12φ-1/4 ジョイント	700
⑦ 2411-0320	16φ-3/8 ジョイント	580
⑧ 2411-0311	17φ-3/8 ジョイント	1,200

L型ジョイント



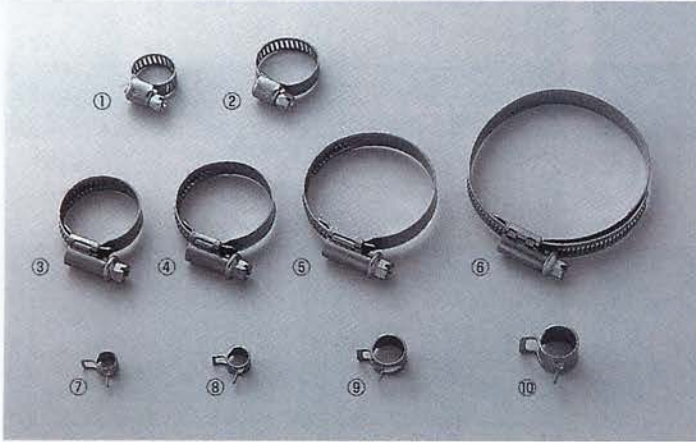
部番	品名	本体価格
① 2411-1070	8φ-1/8 L型ジョイント	580
② 2411-1280	4φ-1/8 L型ジョイント	800
③ 2411-0620	17φ-3/8 L型ジョイント	1,200
④ 2411-0850	12φ-1/4 L型ジョイント	1,000

T型ジョイント



部番	品名	本体価格
① 2411-0990	4φ T型ジョイント	120
② 2411-1060	8φ-4φ 異径T型ジョイント	1,000
③ 2411-0951	6φ T型ジョイント	1,000
④ 2411-0950	8φ T型ジョイント	1,000
⑤ 2411-1210	10φ-8φ 異径T型ジョイント	1,100
⑥ 2411-1230	12φ-8φ 異径T型ジョイント	1,100
⑦ 2411-1240	12φ T型ジョイント	1,100
⑧ 2411-1201	8φ-14φ 異径T型ジョイント	1,900
⑨ 2411-1500	8φ-16φ 異径T型ジョイント	1,900

ステンバンド



部番	品名	本体価格
① 2414-0400	ステンバンド (6~15φ)	280
② 2414-0600	ステンバンド (8~22φ)	280
③ 2414-SGT 1628	ステンバンド (16~28φ)	280
④ 2414-SGT 2335	ステンバンド (23~35φ)	280
⑤ 2414-SGT 3250	ステンバンド (32~50φ)	350
⑥ 2414-SGT 5070	ステンバンド (50~70φ)	400
⑦ 2414-0210	クリップ 4φ (内径6.8φ)	30
⑧ 2414-0200	クリップ 5φ (内径7.6φ)	30
⑨ 2414-0020	クリップ 6φ (内径11.3φ)	60
⑩ 2414-0010	クリップ 8φ (内径12.5φ)	60
2414-SGT 6080	ステンバンド (60~80φ)	450
2414-SGT 7090	ステンバンド (70~90φ)	500
2414-SGT 80100	ステンバンド (80~100φ)	550
2414-SGT 90110	ステンバンド (90~110φ)	550

ゴムキャップ



部番	品名	本体価格
① 2412-0120	4φ キャップ	40
② 2412-0140	8φ キャップ	50
③ 2412-0130	10φ キャップ	60
④ 2412-0110	12φ キャップ	70
⑤ 2412-0090	16φ キャップ	80
⑥ 2412-0100	21φ キャップ	90

平型ヒューズホルダー & 平型ヒューズ



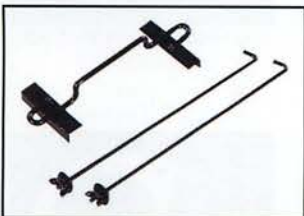
部番	品名	本体価格
① PT864	平型ヒューズホルダー	350
② PT825	10A 平型ヒューズ	65
③ PT826	15A 平型ヒューズ	65
④ PT827	20A 平型ヒューズ	65
⑤ PT829	30A 平型ヒューズ	65

汎用バッテリーフレーム

- 特長：表面ビニールコーティングにより防錆、防腐に優れています。
- 用途：バッテリーの固定に ※車種を選ばない汎用タイプ



品名 汎用バッテリーフレーム ABタイプ
品番 B668
適合 バッテリー幅127~129mmに適合
※GC10, S30, TE27, TA22の標準サイズに適合
価格 ¥1,000



品名 汎用バッテリーフレーム Dタイプ
品番 B669
適合 バッテリー幅173mmに適合
価格 ¥1,000

汎用アイボルト・ボンネットピン・ワイヤー



品名 アイボルト+プレートセット
品番 DE-B25L (ネジ長さ25mm)
DE-B50L (ネジ長さ50mm)
価格 DE-B25L ¥900/1本セット
DE-B50L ¥1,000/1本セット

備考 3点式4点式シートベルトを安全に使用するための必需品。殆どどのシートベルトに対応するアイボルトセットです。



品名 ワイヤレスボンネットピン
品番 00B-817-A
材質 スチールボルト&ステンレスプレート
価格 ¥3,800
備考 ワイヤレスのため邪魔にならず、ワンタッチで開け閉めできる。



品名 カットオフスイッチ用ワイヤー
品番 ELMPULL6
長さ ワイヤー長さ：約1.8m
価格 ¥3,000
備考 キルスイッチと連動させることで、緊急時に社外からT型ノブを引きエンジン停止させるワイヤーケーブルです。

リペア&メンテナンスパーツ



オイルフィルター

品番: AY100-NS008
 対応: L20~L28
 L14~L18 Z18, Z20
 価格: ¥1,450



オイルフィルター

品番: AY100-NS007
 対応: A12~A15
 FJ20, U20
 価格: ¥1,150



オイルフィルター

品番: 15208-78525
 対応: S20
 価格: ¥1,310



オイルフィルター

品番: AY100-TY017
 対応: 2TG, 18RG, 3K, 4K
 価格: ¥1,000



汎用フューエルフィルター

品番: AY505-NS014
 対応: 8mm ホース、キャブ車専用
 価格: ¥1,260



クラッチマスター シールキット

品番: MK-N204
 対応: GC110, GC210
 価格: ¥1,520



クラッチマスター シールキット

品番: FC-30420
 対応: S30, S31
 価格: ¥3,000



クラッチマスター シールキット

品番: MK-N206
 対応: S130
 価格: ¥1,600



ブレーキマスター シールキット

品番: TK-9100 (トキコ 7/8)
 対応: S47~S30, S31
 S50~GC110, GC210
 価格: ¥5,820



MK63 キャリバー シールキット

品番: MK63-NS053
 対応: MK63 4 ポットキャリバー
 価格: ¥3,620



L型 クラッチリリースシールキット

品番: CK-4101
 サイズ: 11/16
 対応: S30, GC10, GC110
 価格: ¥680



L型 クラッチリリースシールキット

品番: CK-4100
 サイズ: 3/4
 対応: S130, GC210
 価格: ¥860



L型 大容量クラッチリリースシールキット

品番: MK-N206
 サイズ: 13/16
 対応: 大容量リリースシリンダー
 (ダブルシールタイプ)
 価格: ¥2,500



L型 3/4 リリースシリンダー Assy

品番: 30620-U7001
 サイズ: 3/4
 対応: L 型全車
 価格: ¥5,030



L型 クラッチフォーク&ブーツ SET

・肉厚が 1mm 厚くクラックに強い強化タイプ
 適合: L 型全車 (自動調整タイプ)
 価格: ¥4,500



R200 デフパーツ

①ピニオンオイルシール ¥810
 ②サイドオイルシール ¥380/1ヶ
 ③デフカバーパッキン ¥1,150



R200 LSD フリクションディスク

品番: 38433-N3211
 厚み: 1.85mm
 価格: ¥900



R180 デフパーツ

①ピニオンオイルシール ¥610
 ②サイドオイルシール ¥770/1ヶ
 ③デフカバーパッキン ¥1,150



R180 LSD フリクションディスク

品番: 38433-RS610
 厚み: 1.90mm
 価格: ¥2,700



R180 ボルトタイプ変換パーツ

・サークリップ式のデフをボルトタイプに
 変換して GC10 や S30 に使用するための
 パーツ。
 ¥6,000/1SET



日産クラッチリリースベアリング

①S20 ¥3,450
 ②L型、FJ20、A型 (標準品) ¥1,850
 ③OS ツイン&トリプル用 ¥2,890
 (スーパースリッパ共用)



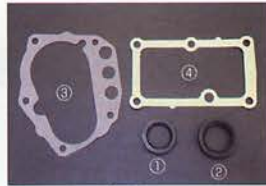
L型 スリーブ&ベアリングセット

対応: ニス毛強化クラッチ
 高さ: 28mm スリーブ
 価格: ¥3,910



L型 スリーブ&ベアリングセット

OS ツイン TS2A (24mm) ¥4,790
 OS ツイン TS2AD (18mm) ¥6,380
 OS ツイン TS2BD (16mm) ¥5,270



71C, 71B パッキン&シール

①フロントオイルシール ¥270
 ②リアオイルシール ¥420
 ③フロントカバーパッキン ¥900
 ④71C シフトハウジングパッキン ¥440
 (パッキンは R32 タイプ M とシリア用あり)



MK63 キャリバー取り付けボルト

¥1,500/4本 SET



トヨタクラッチリリースベアリング

・2TG ¥3,250
 ・18RG ¥3,250
 ・4AG ¥3,250



サイドブレーキワイヤー止めゴマ

¥8,000/2ヶ SET



S30 リアロアームスピンドル

¥1,850/1本
 ・ロアームプッシュの交換時に
 固定したスピンドルを交換



71B メインドライブギヤセット

(歯数 31/22 L28 用) ¥25,400
 L20 ベースミッションでタイプ B
 クロスを組むときに使用。



S30 NISMO ブレーキライニング

適合: S30 後期、S31
 年式: S51.5~
 材質: フロード AM4
 価格: ¥6,000/1台
 ※箱に汚れありご了承ください。



S30 前期サイドブレーキワイヤー

(複製品 36543-N3000 相当品)
 ¥20,000



GC10 アクセルワイヤー

(複製品 18150-A7100 相当品)
 ¥8,000



7/8 ブレーキマスターシリンダー

¥28,600



GC110 マスターパック

後期用ピッキサイズです。
 前期に付けられれば制動力アップ。 ¥23,200



L型 セルモータースペーサー

(和光製品) ¥13,000

メンテナンスパーツ

リペア&メンテナンスパーツ



シャーシーブラック ¥1,080
車の下まわりの錆止め塗装に最適な油性ツヤありタイプ。



キャブクリーナー (420ml) ¥1,200
ソレックスやウェーバーの内部や外観の頑固な油汚れを簡単に落とせる強力クリーナー



オイルスプレー (220ml) ¥800
カム、クランク、コンロッド、シリンダーなどの保管時の錆止めに便利なスプレー式オイル。



亜鉛メッキスプレー ¥1,610
S20 シリンダーライナーの外周やL型等のウォータージャケット内の錆止めに長期間効果がある。(耐熱温度 200~300度)



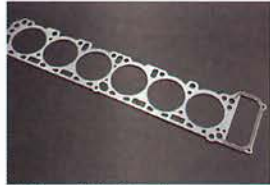
日産純正パーツクリーナー (480ml) ¥1,300
エンジンパーツやブレーキ回りの洗浄に最適。速乾タイプなのでパーツに水滴が付きづらい。



L型 日産純正ロッカーアーム
・L4 セット ¥23,920
・L6 セット ¥35,880
・単品 ¥2,990



L6 カムホルダーオイルシャワープラグ ¥1,200/SET
・L型前期型エンジンにセンター給油カムを装着した時に必要なオイル通路栓。



純正ヘッドガスケット
・L28 ¥3,760
・L24/L26 ¥5,140



L型チェーンガイド
曲り ¥1,920
ストレート ¥800



L型 ローヘッドバルブオイルシール ¥270/1ヶ
純正品より1.3mm高さが低いタイプ。底付きまでの距離をかせげて、バルブリフトをあげられる。



L型 シンプルサーモハウジング ¥1,540
余計なセンサー取り出しやヒーターホース取り出しなどの無いスッキリタイプ。



L型 バックプレート ¥1,610
※~S52 マニュアルミッション専用



L型 フロントカバー ¥7,700



L型 スピンドルギヤ (後期型) ¥6,240



L6 クーラー用ブリーキット ¥18,290/KIT



L型 ヘッドヒーターコネクター
① L6用 16φストレート ¥600
② L6用 16φL型 ¥1,520
③ L4用 16φL型 ¥820



L6 ブロック横 ヒーターコネクター
① 16-10φコネクター ¥1,580
② 19-16-19φコネクター ¥750



シリンダーブロック ツパ付きプラグ
50φ ¥250
40φ ¥250
35φ ¥250
25φ ¥250



L型 オイルギャラリーブラグ (シリンダーブロック) ¥170/1ヶ



L型 オイルリリーフバルブ&プラグ
① リリーフバルブ ¥290
※標準装備品でフィルターの目詰まり時のリリーフ回路/リブ
② リリーフプラグ ¥800
※高圧圧縮回路でもリリーフさせず、確実にフィルターを通す



ディスクキャップ&ローターセット 純正フルトリスビ用
適合: S31, S130 (前期)
GC111, GC210
価格: ¥5,450/SET



NGK グリーンプラグ
・ならし運転や街乗り用プラグ
品番: BP4EY~BP6EY
適合: L型, A型, U20, 2TG, 18RG, 4K
価格: ¥430



GC10, GC110 マフラーつりゴム SET ¥2,100/2ヶ SET



S30, S31 マフラーつりゴム SET
・穴の志間長さ 59mm
・板の厚み 13mm
・価格 ¥2,080/2ヶ SET



L型 ファンベルト (標準品)
・AY160-VA330 ¥950
・AY160-VA335 ¥1,050
・AY160-VA340 ¥1,050
・AY160-VA345 ¥1,050



マスターバックホース&チェックバルブ
汎用チェックバルブ ¥2,780
汎用マスターバックホース ¥3,830
(内径 9mm×1.5M)



ブローパイプ
品番: 31D003
サイズ: 内径 15φ 外径 22φ
適合: L型, 2TG, 18RG
価格: ¥1,000/1m



汎用ヒーターホース (肉厚 4mm 長さ 1m)
・内径 16φヒーターホース ¥1,700
・内径 19φヒーターホース ¥2,000



4mm バキュームホース ¥900/1m
ブースト計やディスビのパキューム等に使用できる。



12φ耐圧耐油ゴムホース
オイルクーラー等の高圧力に対応する耐油性ゴムホース
¥1,500/1m



GC10 ラジエーターホース
・アッパーホース ¥1,310
・ロアホース ¥1,990



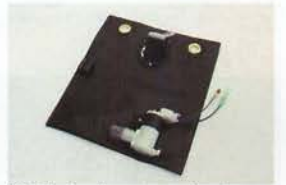
GC110 ラジエーターホース (GC111 共用)
・アッパーホース ¥1,990
・ロアホース ¥3,420



S30 前期中期ラジエーターホース (~S49.9)
・アッパーホース ¥1,990
・ロアホース ¥1,690



S30 後期/S31 ラジエーターホース (S49.10~)
・アッパーホース ¥1,990
・ロアホース ¥2,920



汎用ウインドワッシャータンク
サイズ: 260×230 ¥6,570

メンテナンスパーツ

※表示価格は本体価格です。別途消費税が加算されます。

ツール (エンジン加工、組み立て関係)

L型ロッカーアーム脱着ツール



ピボットの調整ネジを緩める事無くロッカーアームをワンタッチで脱着できるL型専用ツールです。ロッカーアームの後方にツールをかぶせてレバーを前方に押すだけで、ピボット側が簡単に持ち上がり、そのまま横にスライドすれば脱着できます。これにより作業時間を大幅に短縮でき仕事の効率を上げられます。

¥6,500



エアリユーター ¥9,800

アダプターにより6φ3軸が共に使えてポート研磨、燃焼室加工、コンロッド研磨などすべての研磨作業に対応。



ロング超硬バー(ポート研磨用) (6φ軸) ¥13,000

ポート研磨には無くならない必需品。これ一本あればIN、EXポート及びバルブガイド廻りの肉取りもOK。



超硬バー (燃焼室加工用) (6φ軸)

L型エンジンの複雑な燃焼室形状変更に適した超硬バーでバルブやプラグ廻りも、これさえあればOK。



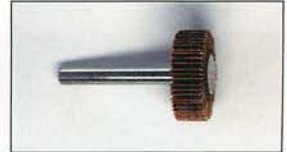
超硬バー (コンロッド加工用) ¥11,600

スチール切削用のクロスカット型でコンロッドの両面を加工できる。サンダーと違い切削加工なので熱変形が少ない。



布ペーパー(230×280mm)

#100 #180 #240 #320 #400 #600
ブロックやヘッドの面修正やロッカーアームのキズ取り、エキゾーストポート磨きなど垢と違い切れずし布タイプ、¥150/1枚



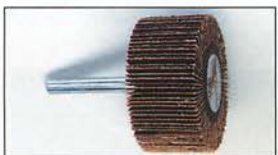
フラップホイール小 (6φ軸)

#80 #100 #120 ¥550
(フラップサイズ: 30φ×10 全長: 52)
インターポートの最終仕上げ用、バルブに近づくにしたがって細かくする。



ロングフラップホイール (6φ軸)

#90 #100 #120 ¥900
(フラップサイズ: 30φ×10 全長: 100)
インマニやインターポートの裏の方を磨くのに便利なロング仕様。



フラップホイール大 (6φ軸)

#80 #100 #120 ¥700
(フラップサイズ: 50φ×25 全長: 66)
コンロッドの両面加工用、サンダー後の仕上げに最適。



ロングゴム砥石 (ポート用)

6φ軸 #120 #240 ¥650
(ホイールサイズ: 20φ×25 全長: 110)
超硬バーでの粗加工後の中間仕上げ用。



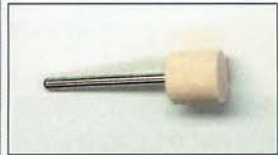
ゴム砥石 (燃焼室用)

3φ軸 #120 #320 #400 ¥250
(ホイールサイズ: 8φ×20 全長: 50)
超硬バーでの粗加工後の中間仕上げ用、コンロッド内側磨きにもOK。



セラミック砥石 (3φ軸)

#80 #120 #180 #220 #320 ¥400
(ホイールサイズ: 8φ×20 全長: 50)
燃焼室の最終加工仕上げ用として便利な砥石で簡単に両面仕上げできる。



フェルトパッド (3φ軸)

¥550
(パッドサイズ: 13φ×13 全長: 47)

フェルトパッド (6φ軸)

¥850
(パッドサイズ: 20φ×25 全長: 60)
※磨き面仕上げ用



ピカール

¥850
(ネリ状250g)

アルミのつや出し用で燃焼室に適している。ネリ状なので布につけて磨るだけで充分なツヤが得られる。



青棒

¥700
(110g)

約#3000に相当する金属みがき粉。クランクピン&ジャーナルやコンロッド、燃焼室等の鏡面みがき用に最適。



日産エンジンブルー

¥1,310

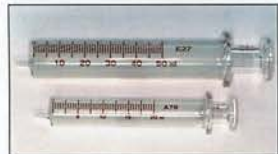
油や熱に強くシリンドラブロックの塗装に最適です。日産純正色に作りを持つコーサーの為の純正ブルーです。



バルブスプリングコンプレッサー

¥3,800
(デコ)

ヘッドを外さずに車上でバルブスプリングやバルブシールの交換ができる。



ガラス注射筒 (燃焼室容積測定用)

20cc ¥1,500
50cc ¥2,500

圧縮比調整のためのヘッドガスケット厚みやヘッド面積量の選択には欠かせない測定ツール。



測定用アクリル板

¥1,400

燃焼室の容積測定やピストントップ出しに使えるアクリル板。



バルブコンパウンド (細目)

¥1,500

バルブすり合わせ用のコンパウンドでバルブとシートリングの当たり面をなじませるのに使用。



バルブタコ棒 25φ 30φ 35φ 各¥500

バルブすり合わせ用のタコ棒でバルブサイズに応じて3種類用意されている。



バルブスプリングコンプレッサー (レバー式)

¥9,800

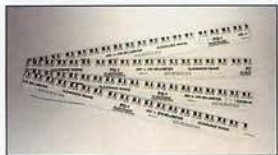
ワンアクションでスプリングを縮めることのできるレバー式。(L型、A型、K型等のOHC用)



デジタル計り

¥6,900
(最大秤量1kg/単位0.5g)

ピストンやコンロッド、ロッカーアームなどの精密な重量(バランス)取りが可能。(単一電池4ヶ必要)



プラスチックゲージ (4本入り)

¥2,500

(オイルクリアランス測定用)
メタルとクランクの隙間に系統のゲージを上下に入れて、つぶれ具合からクリアランスを測定できる。(0.025~0.076mm)



プレート型トルクレンチ

¥15,000
(20~130N・m)

従来型のプレート式でプリセットでは管理できないトルクの伸びも確認できる。(2~13kg/m相当)



ビストリングエキスパンダー

¥7,200

ビストリングに負担を掛けるに安全確実に脱着できます。



オイルストーン (面取り用)

¥700

ビストリング、コンロッドキャップ、メインキャップ等の角の面取り用。



ビストリングコンプレッサー

¥2,000
(50~125φ対応)

シリンドラにスムーズにピストンを挿入するのに必要なツール。



シクネスゲージ

¥2,900
(0.03~1.0mm 全長: 150mm)

18枚セットの持ちやすいロングタイプ。バラして1枚で使用することもクリアランス確認が簡単にできる。



ダイヤルゲージ

¥9,000
80mm延長棒 ¥1,500

バルタイには絶対不可欠なツール。20mmストロークでハイリフトにも対応できる。



マグネットベース

¥5,500

ダイヤルゲージを固定するのに便利なマグネット式。ゲージが振れずしっかりと固定できる。



イスキー分度器

¥3,500
(117φアルミ製)

落としても割れないバルタイ専用分度器。コンバクトタイプなので、ほとんどのエンジンに使用できる。(1度専用)



L型チェーンテンショナー止り

¥3,000

カム交換の時にテンショナーが飛び出してしまわないためのお助けツール。プラスチック製で抜き差し簡単。



クラッチセンター出しツール 日産用

¥2,000

クラッチ交換時に面番センター出し作業がこれで解消できる。(L型、FJ20、CA、RB、VG、SR20、S20用)



タイミングライト

¥12,000

(フルトラ/CDI/MDI対応)
バッテリー電源で使用できる電池不要タイプ。点火系を強化していても確実に反応し正確な点火時期を映し出します。



液体ガスケット

¥2,400

エンジン、ミッション、デフ、の組み付けに最適な液状ガスケットで塗布後約5分くらいで固まりはじめる。



バーダルスプレー (エンジン組み付け用)

¥3,100

スプレー式の高粘潤滑剤。ピストン、メタル、カム、バルブ等を組み付けるときに使用し長期潤滑性をキープ。

ツール/輸入品

輸入品・ビルダーズハウスパーツ、他



●バッテリーカットオフスイッチ
JIS規格 3600円
たまにしか乗らない趣味の車用のバッテリーカットオフスイッチです。ハーネスをバッテリーから遮断することで、ハーネスからの放電によるバッテリー上がりを防ぎます。日本車などの規格にあったJIS規格バッテリー用(マイナスボルトのターミナル頭部が10mm前後用)です。



■CNS ベベル
1枚 2000円 5枚 9000円
ボディの塗装やサビを落とすための研磨パッド。グラインダーに取付けて使用します。塗料を研磨しても熱による目詰まりをおこしません。また金属はほとんど傷さないのも特長のひとつです。平面であればサンドブラストよりも短時間で簡単にサビ落としができます。一度使うと手放せなくなる研磨材です。



■ラストイベーター 12V 30,000円
サビは金属の酸化現象で、電子交換によって起こります。この電子防錆システムは、マイナス電子を8秒間隔で振動させ、電子の交換を邪魔することで錆を防ぎます。少ない消費電力(自動車用時計の3分の1)で非常に効果的な防錆を行います。この種の防錆システムは橋梁やコンピナートなどにも使用されています。



■光学式精密タコメーター 1万 9800円
光センサーを使った非接触型タコメーター。測定回転数は10~10万RPMまで、1万RPM以下は0.1RPMまで表示。光学式のため誤差は3万回転でも3~4回転と非常に正確です。そのためキャブのアイドルスクリュウの調整(最適値を探す)に使用できます。また、電動ファンや工作機械など、回転するものであればほとんどのものの回転数を測定することが可能です。



■ホースリムーバ 2,800円
抜けないホースを簡単に抜きとれる便利なツール。パキュームホースからヒーターホースまで使用可能。



●POR15 (100cc缶) クリア 1480円
●POR15 (100cc缶) シルバー 1480円
●POR15 (100cc缶) 黒 1480円
●POR15 (100cc缶 3本 set) 3980円
●POR15(500cc) クリア 4980円
●POR15(500cc) シルバー 4980円
●POR15(500cc) 黒 4980円
●POR15 うすめ液 (200cc) 560円
サビと高分子化学的に結合しハンマーで叩いても割れないほどの塗膜強度を持った防錆塗料。色は黒、銀、半透明の三種があります。



●エスコ (ベース&硬化剤) 1kg
●エスコ (ベース&硬化剤) 4kg
●エスコ用エポキシシンナー 1kg缶
●エスコ用エポキシシンナー 2kg缶
■エスコ 7600円
コンピナートなどの重防食に使用される2液性の強力防錆塗料です。下記のエプレンブラスタを塗り重ねることが可能でレストア車のプライマーとしてお勧めします。防錆効果が高いので完璧なサビの除去が難しいボディ袋部の防錆塗料としてもお勧めです。ベース&硬化剤4kgセット
●エスコ用うすめ液 1000cc 1200円



■JB ウエルド 4800円
ケミカル溶接とも呼ばれ、接着剤としては驚異的な強度を持つ超強力接着剤で、航空機などにも使用されています。ほとんどの金属、プラスチック、木、陶磁器を接着することができ、硬化後タップを切ることもできます。パテのように盛り上げて使用することも可能。割れたヘッドカバーの修理、ボルト穴の再生、エンジンブロックのひび割れ補修、ボディ鋼板の切り貼り補修など、さまざまな用途に使用可能です。耐熱温度315度。140g×2本のセット。



■硬質発泡ウレタン原液
2kgセット 4,800円
4kgセット 8,000円
ロッカーパネル等に注入 発泡させることで車体の剛性を著しくアップさせることができます。(スボット増しよりも有効)。圧縮強度は3~6kg/cm²で単体を車で踏んでもつぶれません。給水率2%以下の非連続発泡タイプのため防錆効果も期待できます。



■ブロックフィラー 37,000円 (3000cc)
ボーリングで薄くなったシリンダーボアの剛性を上げてシリンダーの変形を抑えます。また、ウォータージャケット下部にたまったサビの固まりが走行中にはかれてラジエーターに詰らせないための対策にも役立ちます。



■燃料タンクシーラー 5800円
サビの発生してしまった燃料タンク内を特殊コーティングすることでサビの再発を防ぎ、サビによる配管のつまりなどを防止します。ハイオク&燃料添加剤&アルコール系燃料にも対応します。1缶 946cc で 50ℓタンク2個分くらいのコーティングが可能です。



■メタルレディ (燃料タンクシーラー前処理剤)
59ℓc ボトル 2,700円
3785cc ボトル 7,200円
タンク内のサビはボルトナットなどを入れてシャッフルして取ることも出来ますが、この薬品を使用するとサビを比較的簡単に除去しシーラーの密着性を上げることが出来ます。タンクシーラーの密着性もあるという前処理剤でもあります。



■ノックスドール 700 500cc缶 2300円
スウェーデンのオーソソ社製の強力防錆ワックス。ノックスドール700です。雪国スウェーデンは防錆先進国と言われ、防錆性能で定評のあるボルボ社の生産ラインで純正採用されている製品でもあります。主に自動車のサイドステップ内部やドア内部に使用します。半硬質皮膜のワックスで表面張力が小さく強力な浸透力を持っているので、ボディパネルの合わせ部やフランジ部などにもノックスドール700新品、正規輸入品、ロングノズル二種類付)です。北政スウェーデンは雪国であり、除雪剤による防錆技術の先深く浸透し、高い防錆性能を発揮します。また水置換型成分により、ボディ表面の水分を除去した上で、防錆皮膜を形成するので防錆に優れています。雪国や海辺の車、農機具、建設機械などに特に効果的です。また海辺やスキー場に行く場合にもぜひ塗布しておくことをお勧めします。またスタッドレスに交換する際、ホイールナットにこれを軽くスプレーしてから締め付けるとサビを生じないだけでなく、適正なトルクでの締め付けが可能です。ML法適合製品です。



■車載用消火器 ¥7,800 (車載用ブラケット付)
かけがえのない人命や大切な車を守り、快適な安全走行に欠かせない自動車用消火器です。一般火災に考えられるA(普通)・B(油)・C(電気)の3点火災に対応し、付属のブラケットで車内にしっかり固定できます。
※ABC粉末消火器 3型 加圧式
・総重量……約2.15kg(ブラケット除く)
・サイズ……太さ 85φ×長さ 350mm
・薬剤質量……1.0kg
・標準使用期限……10年



※ブロックフィラー作業順序 1
ブロックフィラーと硬化剤を1対1の割合で混ぜる。



※ブロックフィラー作業順序 2
ブロックを水平に置いてジョーゴを使いリヤ側のウォータージャケットホールからブロックフィラーを流し込む。



※ブロックフィラー作業順序 3
注入量は目的により異なります。ドラックレースは上面から80~85mm、周囲レースは90~95mmくらいが目安です。ブロックフィラーを入れた分だけ冷却水の容量が減り水温や油温に影響を与えるので目的に応じた量が必要です。

※表示価格は本体価格です。別途消費税が加算されます。

FAX注文書

048-997-9085 (24時間受付)

お申し込み日	年 月 日	お客様コードNo.	
(ふりがな) 氏 名	TEL () -	FAX	() -
		携帯	
		*お客様コードをご記入の方はご住所の記入は不要です。(ご住所が変更になっている場合はご記入ください。)	
住 所			
車名、型式	車名:	エンジン型式	
	型式:	(昭和・平成 年 月登録)	
備 考 車輛詳細			
送り先	お届け先住所 (上記と異なる場合のみご記入ください。)	電話番号 () -	
お支払い方法	①代金引き換え		②銀行振込み
	現金払 <input type="checkbox"/>	カード払 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
FAXサービス	③現金書留 <input type="checkbox"/>		○をお付けください。
	*運送会社名、送り状ナンバー、お支払い明細書を発送日にFAXで予めご連絡することが出来ます。		
到着時間指定	希望する <input type="checkbox"/>		希望しない <input type="checkbox"/>
	○をお付けください。		
到着時間指定	希望なし	午前中	12~14時
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		14~16時	16~18時
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		18~20時	20~21時
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		○をお付けください。	

ご注文内容

商品名	数量	単価	金額	備 考
①				
②				
③				
④				
⑤				
⑥				
⑦				
⑧				
⑨				
*クレジットカードでのお支払いをご希望の方は、代金引き換えのカード払いに○をしてください。	商品合計			・商品合計が40,000円以内の時に必要です。 ・お支払い金額によって¥300~¥1,000かかります。 ・税別(カタログ表示価格)の本体価格合計です。 ・合計金額に消費税を加算します。
	送 料			
	代引き手数料			
	合計金額			
	税込お支払合計			
メッセージ				

FAX注文書

048-997-9085 (24時間受付)

お申し込み日	年 月 日	お客様コードNo.	
(ふりがな) 氏 名	TEL () -		
	FAX () -		
	携帯		
住 所	*お客様コードをご記入の方はご住所の記入は不要です。(ご住所が変更になっている場合はご記入ください。)		
車名、型式	車名： 型式： (昭和・平成 年 月登録)	エンジン型式	
備 考 車輛詳細			
送 り 先	お届け先住所 (上記と異なる場合のみご記入ください。)	電話番号 () -	
お支払い方法	<input type="checkbox"/> ①代金引き換え (現金払 <input type="checkbox"/> カード払 <input type="checkbox"/>) <input type="checkbox"/> ②銀行振込み <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ③現金書留 <input type="checkbox"/>		○をお付けください。
FAXサービス	*運送会社名、送り状ナンバー、お支払い明細書を発送日にFAXで予めご連絡することが出来ます。 <input type="checkbox"/> 希望する <input type="checkbox"/> 希望しない		○をお付けください。
到着時間指定	希望なし 午前中 12~14時 14~16時 16~18時 18~20時 20~21時 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		○をお付けください。

ご注文内容

商品名	数量	単 価	金 額	備 考
①				
②				
③				
④				
⑤				
⑥				
⑦				
⑧				
⑨				
*クレジットカードでのお支払いをご希望の方は、代金引き換えのカード払いに○をしてください。	商品合計			・商品合計が40,000円以内の時に必要です。 ・お支払い金額によって¥300~¥1,000がかかります。 ・税別(カタログ表示価格)の本体価格合計です。 ・合計金額に消費税を加算します。
	送 料			
	代引き手数料			
	合計金額			
税込お支払合計				
メッセージ				

FAX注文書

048-997-9085 (24時間受付)

お申し込み日	年 月 日	お客様コードNo.	
(ふりがな) 氏 名		TEL	() -
		FAX	() -
		携帯	
住 所	*お客様コードをご記入の方はご住所の記入は不要です。(ご住所が変更になっている場合はご記入ください。)		
車名、型式	車名：	エンジン型式	
	型式：		
備 考 車輛詳細			
送 り 先	お届け先住所 (上記と異なる場合のみご記入ください。)	電話番号 () -	
お支払い方法	①代金引き換え ②銀行振込み ③現金書留		○をお付けください。
	現金払 <input type="checkbox"/> カード払 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
FAXサービス	*運送会社名、送り状ナンバー、お支払い明細書を発送日にFAXで予めご連絡することが出来ます。		
	希望する <input type="checkbox"/>	希望しない <input type="checkbox"/>	○をお付けください。
到着時間指定	希望なし 午前中 12~14時 14~16時 16~18時 18~20時 20~21時	○をお付けください。	
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		

ご注文内容

商品名	数量	単価	金額	備 考
①				
②				
③				
④				
⑤				
⑥				
⑦				
⑧				
⑨				
*クレジットカードでのお支払いをご希望の方は、代金引き換えのカード払いに○をしてください。	商品合計			・商品合計が40,000円以内の時に必要です。 ・お支払い金額によって¥300~¥1,000がかかります。 ・税別(カタログ表示価格)の本体価格合計です。 ・合計金額に消費税を加算します。
	送 料			
	代引き手数料			
	合計金額			
	税込お支払合計			
メッセージ				

FAX注文書

048-997-9085 (24時間受付)

お申し込み日	年 月 日	お客様コードNo.	
(ふりがな) 氏 名	TEL	()	-
	FAX	()	-
	携帯		
住 所	*お客様コードをご記入の方はご住所の記入は不要です。(ご住所が変更になっている場合はご記入ください。)		
車名、型式	車名:	エンジン型式	
	型式:	(昭和・平成 年 月登録)	
備 考 車輛詳細			
送り先	お届け先住所 (上記と異なる場合のみご記入ください。)	電話番号	() -
お支払い方法	①代金引き換え ②銀行振込み ③現金書留		○をお付けください。
	現金払 <input type="checkbox"/> カード払 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
FAXサービス	*運送会社名、送り状ナンバー、お支払い明細書を発送日にFAXで予めご連絡することが出来ます。 希望する <input type="checkbox"/> 希望しない <input type="checkbox"/>		○をお付けください。
到着時間指定	希望なし 午前中 12~14時 14~16時 16~18時 18~20時 20~21時	<input type="checkbox"/>	○をお付けください。

ご注文内容

商品名	数量	単価	金額	備 考
①				
②				
③				
④				
⑤				
⑥				
⑦				
⑧				
⑨				
*クレジットカードでのお支払いをご希望の方は、代金引き換えのカード払いに○をしてください。	商品合計			・商品合計が40,000円以内の時に必要です。 ・お支払い金額によって¥300~¥1,000がかかります。 ・税別(カタログ表示価格)の本体価格合計です。 ・合計金額に消費税を加算します。
	送 料			
	代引き手数料			
	合計金額			
	税込お支払合計			
メッセージ				



〒340-0808
 埼玉県八潮市緑町3-1-16
株式会社 亀有エンジンワークス
 (商標登録 No.4809891)

TEL 048-998-2323
 FAX 048-997-9085
 E-mail kameari.ew@nifty.com

営業時間：平日 AM 10:00~PM 7:00
 土、日、祝日 AM 10:00~PM 7:00
 休業日：水曜日/レース出場日

■ 通信販売のご注文及びお支払い方法

- ①代金着払い…… お電話もしくは、ファックスでお申し込み下さい。
 PM4:00時までのご注文は当日発送です。
 下記のとおり代引き手数料がかかりますので、ご了承下さい。
 (代引き手数料：1万円未満 ¥300 1~3万円未満 ¥400 3~10万円未満 ¥600 10~30万円未満 ¥1,000
 30~50万円 ¥2,000 50~100万円 ¥3,000) ※別途消費税が加算されます。
- ②銀行振込み…… お電話もしくは、ファックスでお申し込み下さい。
 お振り込み確認後の発送になります。
 (振込先：埼玉りそな銀行 八潮支店 普通預金 No.1462454 株式会社 亀有エンジンワークス)
- ③現金書留……… ご希望の商品名、数量等のメモを同封の上、お送り下さい。
 在庫状況や送料に関するお問い合わせは電話もしくはファックス
 で受付しております。

■ お客様登録について

・上記の方法で通信販売をご利用いただきますと、お客様のお名前、住所、お電話番号は自動的にコンピューターに登録されます。次回からのご注文は伝票記載のコードナンバーもしくは、お電話番号をお教え頂ければ、ご住所が検索できますので面倒な住所や漢字の説明は不要です。また、お客様のお買い物内容は、最低5年間管理しアフターサービスに役立てるべく万全の管理体制で望んでいます。

■ 送料に関して

・お買い上げ金額が、税別で4万円以上の場合は送料無料でです。(沖縄は送料値引き)
 4万円未満の場合は送料がかかりますので下記の送料表を参照ください。

■ 検品のお願い

・商品がお手元に届きましたら早めに伝票と商品をご確認下さい。梱包、発送には細心の注意を払っておりますが、万一、破損、品違い、数量違い等ありましたらご連絡下さい。至急、対応いたします。

送料一覧表

- ・お買い上げ金額が、税別で4万円以上のご注文は送料無料でです。
 (但し、4万円以上のご注文で沖縄発送の場合に関しては、九州までの送料が無料になり、九州~沖縄の差額送料がかかります。例：80サイズ差額送料=¥400)
- ・至急品の際は、航空便をご利用できます。(別途お見積りになります。)
- ・荷物のサイズは、縦+横+高さ (cm) 合計の箱サイズです。
- ・下記の金額は税別価格です。別途消費税が加算されます。



	北海道	北東北	南東北	関東	信越	北陸	中部	関西	中国	四国	九州	沖縄
60サイズ	1,000	700	600	600	600	600	600	700	800	900	1,000	1,100
80サイズ	1,200	900	800	800	800	800	800	900	1,000	1,100	1,200	1,600
100サイズ	1,400	1,100	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,100	1,200	1,300	1,400	2,100
120サイズ	1,600	1,300	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,300	1,400	1,500	1,600	2,600
140サイズ	1,800	1,500	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,500	1,600	1,700	1,800	3,100
160サイズ	2,000	1,700	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,700	1,800	1,900	2,000	3,600
外1サイズ	2,200	1,900	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,900	2,000	2,100	2,200	
外2サイズ	2,400	2,100	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,100	2,200	2,300	2,400	

60サイズ
 電動FAN(10インチ)
 ブレーキパッド
 タイミングベルト
 プラグ
 ラインロック
 オルターネーター

80サイズ
 電動FAN(12~14インチ)
 電動FAN(10インチ×2ヶ)
 L6ヒートプレート
 GC10デフメンパー
 ヘッドガスケット
 ショックアブソーバ(フロント2本)
 オーバーホールキット

100サイズ
 電動FAN(16インチ)
 電動FAN(12インチ×2ヶ)
 競技用サスペンション(1台)
 S30デフメンパー
 GC10ショックアブソーバ(1台)
 S130ショックアブソーバ(リヤ2本)

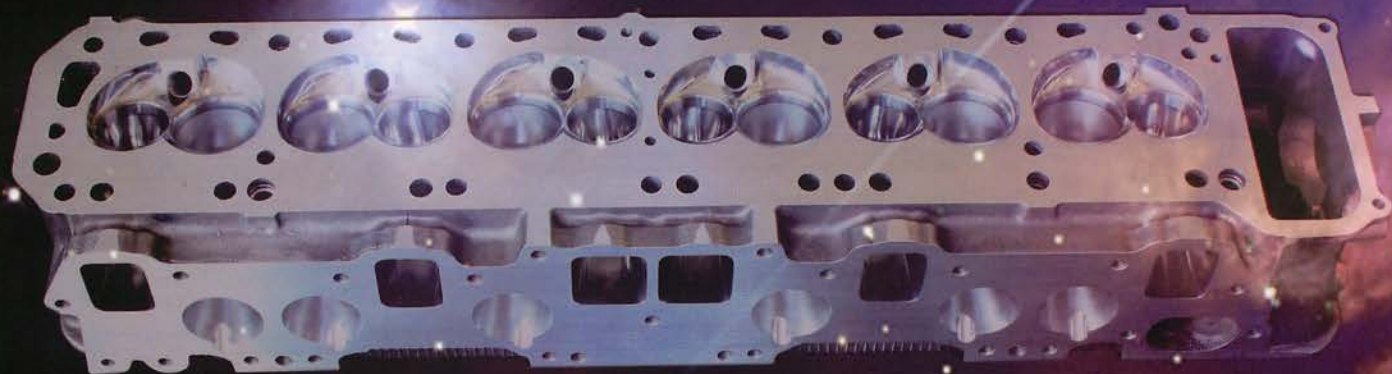
120サイズ
 L6タペットカバー
 L6インダクションBOX
 L6クラクンシャフト
 S130ショックアブソーバ(1台)
 ストラットバー(1~2本)

140サイズ
 S30オーバーフェンダー

160サイズ
 FRPリヤスポイラー

外1サイズ
 ダッシュボードフルカバー

外2サイズ
 S30フロントスポイラー
 S30リヤゲート



株式会社 亀有エンジンワークス
〒340-0808 埼玉県八潮市緑町三丁目1-16
TEL 048-998-2323 FAX 048-997-9085
E-mail kameari.ew.nifty.com 定休日：水曜日
<http://www.kameariengineworks.co.jp>

このカタログは2013年3月現在のものです。
表示価格は、全て本体価格です。別途消費税が加算されます。
製品改良のため、予告なく仕様及び価格を変更することがあります。
印刷の関係上、製品写真が若干実際と異なって見えることがあります。
当社製品はレース専用部品のため一般公道での使用はできません。
レース部品の故障、事故、賠償等のクレームは一切お受けできません。